



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Faire Kostenverteilung für nachhaltige Logistik

Aktuell seit 02.07.2026 08:18:51

Angegeben von:

Radlogistik Verband Deutschland e.V. (R002365) am 01.07.2025

Beschreibung:

Abschaffung des Dieselprivilegs und Einführung einer konsequenten CO2-Bepreisung im Verkehrssektor, um echte Kostenwahrheit herzustellen. Ziel ist die Beseitigung struktureller Marktbenachteiligungen von emissionsarmen Transportmitteln und eine faire Verteilung externer Kosten nach dem Verursacherprinzip.

Betroffene Interessenbereiche (1)

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

EnergieStG [alle RV hierzu]

BEHG [alle RV hierzu]