



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Harmonisierung der SpSchV, die die Sport- und Freizeitschifffahrt betreffen

Stand vom 30.06.2025 11:03:31 bis 30.06.2025 13:34:57

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 28.06.2024

Beschreibung:

Pragantische Harmonisierung der Verordnungen, die die Sport- und Freizeitschifffahrt betreffen: Einbeziehung des Seebereichs in die Sportschifffahrtsverordnung, Inbetriebnahme Wasserfahrzeug nur mit CE-Kennzeichen, Zuständigkeit im Befähigungswesen bei beliebigen Verbänden belassen, digitale Theorieprüfung, Ablehnung einer Unterscheidung von E-Motorbooten bei der Fahrerlaubnis, Ersatz Bootszeugnisse durch Fahrtauglichkeitsbescheinigungen, Geltungsbereich §31 SpSchV konkretisieren, Charterbescheinigung entbürokratisieren, Ausrüstung an Bord der Charterboote pragmatisch halten.

Betroffene Interessenbereiche (2)

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Tourismus [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (6)

SportbootVermV-Bin2000AbwV 2 [alle RV hierzu]

SeeSpbootV [alle RV hierzu]

SpFV [alle RV hierzu]

SportSeeSchV [alle RV hierzu]

WasMotRV [alle RV hierzu]

WasSkiV 1990 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. SG2406270241 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2506260092 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.04.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]