



Umsetzung der REDIII im Verkehr

Austausch BMUV / DUH am 07.05.2024

Dorothee Saar, Bereichsleiterin Verkehr und Luftreinhaltung

Johanna Bächler, Senior Expert Klimaschutz im Verkehr



Themen

1.

Scope-Erweiterung

2.

Nahrungs- und Futtermittelpflanzen

3.

Soja

4.

Anhang IX Rohstoffe

5.

RFNBOs

6.

Strom

7.

Zusammenfassung / Allgemeines zur THG-Quote



1. Scope Erweiterung der THG-Quote

RED Scope-Erweiterung von Straße/Schiene auf Straße/Schiene/Flug/Schiff betrifft

- 4,4% Obergrenze Nahrungs- und Futtermittelpflanzen
- 1,9% Obergrenze Kraftstoffe aus Anhang IX B
- Mindestquote Kraftstoffe aus Anhang IX A (2,6% in 2030)
- THG-Quote insgesamt (25% in 2030)

→ Wird die Scope-Erweiterung im deutschen System umgesetzt, sind safeguards erforderlich, um eine unerwünschte **Steigerung der absoluten Rohstoffmengen** zu **verhindern**.

→ § 37h bedeutet zusätzliches Ansteigen der THG-Quote und **sollte ersatzlos gestrichen werden**.



2. Kraftstoffe aus Nahrungs- und Futtermitteln

- Debatte in 2022/23 hat Bewusstsein für Tank/Teller Thematik, Flächenknappheit und Einfluss auf Lebensmittelpreise gestärkt.
- Anrechnung von Kraftstoffen aus Anbaubiomasse von UBA als klima- und umweltschädliche Subvention eingestuft, wissenschaftliche Basis für den Ausstieg ist mehr als solide.
- Glaubwürdigkeit der THG-Quote erfordert Ausschluss von erwiesenermaßen kontraproduktiven Erfüllungsoptionen.

→ **Für Kraftstoffe aus Anbaubiomasse braucht es einen klaren und raschen Phase-out Pfad auf 0% vor 2030.** Für die Interimszeit muss sichergestellt sein, dass der Nenner der (absinkenden) Obergrenze auch bei etwaiger Scope-Erweiterung beibehalten wird.



3. Kraftstoff aus Soja

- Anrechnung von Sojadiesel steigt in DE seit Jahren exponentiell an, hat teilweise Palmöl ersetzt.
- Das hier eingesetzte Soja kommt fast ausschließlich aus Brasilien, wo die Expansion der Plantagen artenreiche Ökosysteme irreversibel zerstört.
- FR, DK, NL haben die Förderung für Sojadiesel bereits 2022 gestoppt.

→ **Die Anrechnung von Kraftstoff aus Soja sollte auch in Deutschland umgehend beendet werden.** Hierzu könnte z.B. auf die Zahlenschwelle der EU für die high-iLUC Definition Bezug genommen und die akzeptierte Ausweitung von Flächen in kohlenstoffreiche Gebiete auf Null abgesenkt werden.



4. Kraftstoffe aus Anhang IX der RED

- Bestehende Liste enthält bereits kritische Rohstoffe wie POME (Anstieg in DE um Faktor 4,5 in einem Jahr), Tallöl, Waldrestholz...
- Anhang IX Erweiterung bringt weitere hochproblematische Rohstoffe, inkl. Anbaubiomasse in Teil A und B.

Um Betrug, Marktverzerrung, Flächendruck einzugrenzen, sollten

→ **besonders kritische Rohstoffe national ausgeschlossen** oder wenigstens begrenzt werden (Rechtsgutachten kommt).

→ **mandatierte absolute Mengen aus Teil A die bestehende Quote (2,6%, Basis Straße/Schiene) nicht übersteigen** und **Doppelanrechnung oberhalb der Quote beendet werden.**

→ **erlaubte absolute Mengen aus Teil B den bestehenden Deckel (1,9%, Basis Straße/Schiene) nicht überschreiten.**

→ **Anhang IX Kraftstoffe in Schiff/Flug geleitet werden** (ggf. Multiplikatoren zusätzlich erhöhen).



5. RFNBOs

Bei RFNBOs klarer Fokus auf Schiff/Flug nötig. Die THG-Quote darf keine Fehlanreize enthalten, die zur Verschwendung von RFNBOs im Straßenverkehr führen.

- **Ziele und Multiplikatoren für Schiff/Flug so strukturieren, dass 1% RED RFNBO Vorgabe vollständig in diesen Sektoren erfüllt wird**
- **Keine Mehrfachanrechnung von RFNBOs in Straße/Schiene**



6. Strom

Der begonnene Umbau der THG-Quote zu einem Instrument, das die Elektrifizierung der Straße fördert, ist positiv und sollte nun konsequent weiterentwickelt werden.

- **mind. 4x Multiplikator für Strom im Straßenverkehr**
- **Anrechnung von Bahnstrom prüfen** (in der RED vorgesehen, inkl. 1,5 Multiplikator)
- **Abnahmeverpflichtung für Stromzertifikate?**



7. Zusammenfassung / Allgemeines zur THG-Quote

- **Neuausrichtung des Instruments THG-Quote konsequent weiterführen:**
 - ✓ Elektrifizierung von Straße und Schiene beschleunigen
 - ✓ synthetische Kraftstoffe (mit stringenten Produktionsstandards) für Schiff/Flug bereitstellen
- **Glaubwürdigkeit des Instruments stärken:**
 - ✓ Ausschluss erwiesenermaßen ineffektiver/kontraproduktiver Erfüllungsoptionen (Anbaubiomasse)
 - ✓ Wiederholung der Agrosprit-Historie (mandatierter Hochlauf, dann zäher Kampf um Ausstieg) bei Anhang IX vermeiden
- Gleichzeitig: **Klarheit über die Limitationen des Instruments nötig.** THG-Quote macht keine Verkehrswende. Höhere Quote bedeutet *nicht* automatisch mehr Klimaschutz. Energieverbrauch muss sinken, und insbesondere Sektoren Flug/Schiff müssen schrumpfen.