

## Unsere wichtigsten Empfehlungen für die nächste Legislaturperiode

### Gesetzgebung effizient, unbürokratisch und marktlastend gestalten

- › **Regulierungspraktiken in Deutschland verbessern:** EU-Better Regulation Konzept mit evidenzbasierten Folgenabschätzungen auf nationaler Ebene etablieren, europäische Konsultationen als Maßstab zur Förderung von Expertise im Gesetzgebungsprozess anwenden und Gold-Plating bei der Umsetzung von EU-Recht vermeiden
- › **Auf unabhängige Prüforganisationen als marktlastende Alternative zur Sicherstellung der Rechtskonformität zurückgreifen:** bei der Kontrolle der Einhaltung von gesetzlichen Vorgaben weniger auf staatliche Behörden, sondern auf unabhängige Prüforganisationen setzen, um Umsetzungsprozesse zu beschleunigen
- › **Einheitliche Akkreditierungspraxis sicherstellen:** nationale Alleingänge bei der Auslegung der Akkreditierungsanforderungen abstellen und Level-Playing-Field schaffen
- › **Nachhaltigkeitsberichterstattung:** Wettbewerb im Prüfermarkt schaffen, um Kosten für den Mittelstand zu senken. Neben Wirtschaftsprüfer auch unabhängige Erbringer von Bestätigungsleistungen zulassen

### Digitalministerium, Digitalstrategie 2030, Fokus auf KI Qualität

- › **Digitalministerium schaffen:** Kompetenzen u.a. Umsetzung Digitalagenda 2030, Digitale Infrastruktur, Digitalisierung öffentlicher Sektor und E-Government, Entwicklung öffentlicher digitale Dienste, Förderungen digitale Standards und Regelungen, KI- und Quantumförderung
- › **Digitale Sektorziele einführen:** Ressort stellen konkrete Zeitpläne und Maßnahmen auf. Monitoring erfolgt über Digitalministerium
- › **AI Quality & Testing Hubs bundesweit:** Prüf- und Testkompetenzen in Deutschland für AI-Qualität schaffen
- › **Cybersicherheit effektiv gestalten:** Bürokratie abbauen und praxisorientierte Standards setzen, um Unternehmen bei der effizienten Absicherung ihrer IT-Systeme zu unterstützen. Ein risikobasierter Ansatz ermöglicht eine flexible Anpassung an aktuelle Bedrohungen
- › **Cybersicherheitsexpertise in Unternehmen und Behörden ausbauen:** Bildungsprogramme und Förderinitiativen zur Ausbildung von Cyberexperten schaffen, um eine kompetente Basis für den Umgang mit aktuellen und zukünftigen Bedrohungen sicherzustellen. Dabei die Kapazitäten

der am Markt bereits tätigen Bildungsinstitutionen nutzen

- › **Zuverlässigkeit und Sicherheit von KI-Tools erhöhen:** Forschung und verbindliche Standards zur Reduzierung von Halluzinationen fördern, um zuverlässige KI in sensiblen Bereichen zu ermöglichen und das Vertrauen in die Technologie zu stärken
- › **Digitale Zertifikate in der Europäischen Qualitätsinfrastruktur verankern:** Digitale Zertifikate für Produkte und Services fördern, um den Zugang zu internationalen Märkten zu erleichtern und die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Wirtschaft zu sichern (siehe: QI-Digital)
- › **Quanten-Technologien vorantreiben:** weitere Investitionen in Forschung, Entwicklung, Testfelder ausbauen, um neue Anwendungsfelder für sichere Quanten-Technologien zu erschließen und Deutschlands Wettbewerbsfähigkeit zu sichern

## Deutschland als Leitmarkt für nachhaltige Transformation und grüne Technologien etablieren

- › **Green Tech-Standort Deutschland vorantreiben:** Rahmenbedingungen schaffen, die Deutschland zum Weltmarktführer bei grünen Technologien entwickeln (Investitionsanreize, steuerliche Erleichterungen) und Qualitätsversprechen „Made in Germany“ durch Standardisierung sowie Zertifizierung absichern
- › **Chancen digitaler Technologien für nachhaltige Entwicklung nutzen:** Kompetenzzentren schaffen, die Unternehmen, Start-ups und Wissenschaft zusammenbringen, um neue Geschäftsmodelle zu entwickeln, bestehende Geschäftsmodelle und Technologien zu skalieren und KMU bei der Einführung nachhaltiger und digitaler Produktionsmethoden unterstützen
- › **Ressourcenschonung durch Circular Economy stärken:** Chancen der Kreislaufwirtschaft nutzen und Deutschland durch verbindliche und messbare Ziele, konkrete Maßnahmen sowie wirtschaftliche Anreize zum Leitmarkt für zirkuläre Geschäftsmodelle machen
- › **Wasserstoffhochlauf sicher und nachhaltig gestalten:** Europäisches – besser noch internationales – Standardisierungs- und Zertifizierungssystem vorantreiben, das verbindliche Sicherheits- und Nachhaltigkeitskriterien definiert und den internationalen Handel mit Wasserstoff ermöglicht
- › **Kraftwerksstrategie und Kraftwerkssicherheitsgesetz umsetzen:** öffentlich zugängliche, technische Grundlage zur Bewertung der Wasserstofffähigkeit von Kraftwerken entwickeln und diese durch unabhängige Sachverständigenorganisationen prüfen lassen
- › **CO<sub>2</sub>-Nutzung und -Speicherung in Deutschland und Europa vorantreiben:** Schaffung eines einheitlichen Rahmens mit klaren Kriterien für Nachhaltigkeit, Sicherheit, Bilanzierung und

Überprüfung von CCS/CCU-Anwendungen

## **Vertrauen in die Produktsicherheit als Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit stärken**

- › **Compliance online gehandelter Produkte flächendeckend sicherstellen:** u.a. indem Sanktionen im Rahmen des Digital Services Act konsequent angewendet werden
- › **Nutzergrenze für „Very Large Online Platforms“ (VLOP) senken:** im Sinne des Verbraucherschutzes deutlich mehr Online-Marktplätze unter strengere Vorschriften stellen
- › **Verantwortlichen Ansprechpartner in der EU benennen:** sicherstellen, dass Verbraucher:innen und Behörden in der EU einen greifbaren Ansprechpartner haben

## **Effizienz der Marktüberwachung durch Digitalisierung und unabhängige Verifizierung erhöhen**

- › **Digitalisierung nutzen:** Künstliche Intelligenz und digitale Tools wie eSurveillance und Webcrawler für Marktüberwachung und Zoll effizient einsetzen
- › **„Digitalen Produktpass“ nutzen:** Digitale Produktpässe nicht als Ersatz für eine Produktprüfung, aber als zentralen Transparenzinstrument für Produktkonformität und Kontrolle einsetzen und verlässliche Daten sicherstellen
- › **Zoll und Marktüberwachung durch unabhängige Verifizierung entlasten:** Kontrollen bei der Einfuhr von Produkten für Anbieter außerhalb des EU-Binnenmarkts erleichtern, die sich bereits vor Ort im jeweiligen Drittstaat unabhängig verifizieren lassen

## **Stabilen Rechtsrahmen für Medizinprodukte schaffen**

- › **Medizinproduktegesetzgebung überarbeiten:** bessere Regulierung und Abbau des bürokratischen Aufwands, Beibehaltung der Zertifizierungszyklen im Interesse der Patientensicherheit, stabilen und innovationsfreundlichen Rechtsrahmen schaffen

## **Sichere Straßen für alle: Vision Zero durch bessere Infrastruktur, Bildung und Regulierung erreichen**

- › **Verkehrsinfrastruktur verbessern:** Maßnahmen umsetzen, die gezielt auf gefährdete Verkehrsteilnehmende wie Fußgänger:innen, Radfahrer:innen und ältere Menschen abzielen und die Sicherheit für Autofahrer:innen erhöhen, z. B. durch die Sanierung alter Straßen und Brücken, den Ausbau intelligenter Verkehrslenkungssysteme sowie der Schaffung zusätzlicher sicherer

Rastplätze für den Güterverkehr

- › **TÜV-Brückenprüfungen in Deutschland beschleunigen:** Entlastung der Straßenbaubehörden durch freiwirtschaftlich organisierte Drittprüfung
- › **Regelmäßige Verkehrssicherheitskampagnen im Sinne der Vision Zero dauerhaft finanzieren:** Kampagnen gezielt auf Risikogruppen wie junge Fahranfänger:innen und ältere Verkehrsteilnehmer:innen zuschneiden und zielgruppengerecht verbreiten, um ein breites Bewusstsein für sichere Mobilität zu fördern und Unfallzahlen nachhaltig zu senken
- › **Verpflichtende Rückmeldefahrten für ältere Verkehrsteilnehmer:innen ab 75 einführen:** die Mobilität älterer Menschen so lange wie möglich erhalten und die Verkehrssicherheit durch verpflichtende Rückmeldefahrten fördern
- › **Mobilitätsbildung stärken:** bereits in Kitas und Schulen frühzeitig ein Bewusstsein für Verkehrssicherheit schaffen und junge Menschen besser auf die Erlangung des Führerscheins vorbereiten
- › **Mikromobilität regulieren:** E-Scooter, E-Bikes und andere Formen der Mikromobilität boomen; den Verkehrsraum neu denken und seine Regeln im Sinne der Vision Zero neu anpassen
- › **In Forschung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit investieren** Verkehrssicherheitstechnologien einschließlich intelligenter Verkehrssysteme und innovativer Fahrzeugtechnologien weiterentwickeln und fördern
- › **Monitoring System einführen:** Auswirkungen der Teil-Legalisierung von Cannabis auf den Straßenverkehr beobachten und auswerten; separate Statistik von Unfällen, die auf Cannabiskonsum zurückzuführen sind, einführen

## **Gesetz zum autonomen Fahren als Wettbewerbsvorteil verstehen und anpassen**

- › **Gesetzliche Grundlagen für neue Geschäftsmodelle schaffen:** zum Beispiel für die nachträgliche Freischaltung oder Einrichtung zusätzlicher neuer Assistenzsysteme über Softwareupdates; europäisches Zulassungsrecht harmonisieren und digitale Fahrzeugakte mit europaweit gültigen Zugriffsrechten etablieren, um sicherheits- und/oder umweltrelevante Softwareupdates sicher auf in Verkehr befindliche Fahrzeuge übertragen zu können
- › **Kompetenzen bündeln und zentrale Stelle etablieren:** alle Stakeholder wie die Bundesländer, die Prüforganisationen sowie die Hersteller- und Betreiberverbände in diese Arbeiten einbinden
- › **Treuhänder-Modell zur wettbewerbsneutralen Nutzung von Fahrzeugdaten einrichten:** Zugriffsbedürfnisse der Nutzer:innen, privater Anbieter und staatlicher Organe sowie die

Interessen betroffener Unternehmen und Entwickler angemessen regeln

## **Einheitliche Standards für die MPU-Vorbereitung und klare Regeln bei THC-Grenzwertüberschreitungen für mehr Verkehrssicherheit festlegen**

- › **Qualität der MPU-Vorbereitung sichern:** einheitliche Standards und Zertifizierung für MPU-Vorbereitungsanbieter einführen, um betroffene Fahrer:innen durch fundierte, wissenschaftlich gestützte Unterstützung nachhaltig auf eine sichere Verkehrsteilnahme vorzubereiten
- › **THC-Grenzwertüberschreitungen im Straßenverkehr konsequent ahnden:** MPU bereits bei erstmaliger Überschreitung und nicht erst im Wiederholungsfall anordnen

## **Fahrerlaubniswesen mit Digitalisierung entbürokratisieren**

- › **Digitale Zulassungsdokumente einführen:** Verwaltungsaufwand reduzieren und Bürger:innen den Zugang zu Behördendiensten erleichtern
- › **Bundesweit digital arbeitende Fahrerlaubnis- und Genehmigungsbehörden schaffen:** Verfahrensabläufe vereinheitlichen, Bearbeitungszeiten verkürzen und Verwaltungseffizienz steigern
- › **Fahrerlaubnisverfahren modernisieren:** den Antragsprozess für den Führerschein vollständig digitalisieren, um Effizienz, Bürgerfreundlichkeit und Transparenz zu erhöhen, Ressourcen zu sparen und den Zugang zum Führerschein zu erleichtern; Online-Plattform einrichten, die das gesamte Verfahren und den Prozess erklärt und alle erforderlichen Schritte bündelt

## **Dekarbonisierung und Elektromobilität: Zukunftssichere Infrastruktur für alternative Energieträger und bidirektionales Laden schaffen**

- › **E-Fuels und Wasserstoffinfrastruktur für Luft- und Schifffahrt sicher gestalten:** technische Zuverlässigkeit durch flächendeckende Zertifizierung gewährleisten, um Vertrauen in deutsche Ingenieurskunst und Klimaschutzmaßnahmen zu stärken
- › **Deutschland zum Leitmarkt für Elektromobilität entwickeln:** attraktive Anreizsysteme für reine Elektrofahrzeuge und Hybridfahrzeuge wie eine einkommensunabhängige dynamische Prämie für einen höheren elektrischen Fahranteil oder eine fahrleistungsabhängige Dienstwagenbesteuerung einführen
- › **Standards für bi-direktionales Laden einführen:** klare Sicherheits- und Funktionsstandards festlegen; unabhängige technische Prüf- und Zertifizierungsstellen einbinden, um die Zuverlässigkeit der Systeme zu gewährleisten und das Vertrauen der Verbraucher:innen in diese

Technologie zu stärken

## **Fachkräftemangel im Bahnbereich entgegenwirken**

- › **Engpässe bei Prüfsachverständigen durch EU-weite Harmonisierung der Schienenbau-Vorschriften beheben:** EU-weite Harmonisierung der Schienenbau-Vorschriften zur Rekrutierung von Fachkräften aus dem Ausland erforderlich, (können z.B. Stellwerke nicht regelmäßig überprüft werden, müssen diese aus Sicherheitsgründen bis zur Prüfung stillgelegt werden) und Deutschland als Transit- und Flächenland im Trans-European Transport Network (TEN-T) zukunftsfähig halten