



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Nationaler Aktionsplan klimafreundliche Schifffahrt

Aktuell seit 25.08.2026 10:40:39

Angegeben von:

MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V. (R000855) am 25.08.2026

Beschreibung:

Einflussnahme auf die Ausgestaltung des Nationalen Aktionsplans klimafreundliche Schifffahrt (NAPS). Ziel ist, bei den vorgesehenen Finanzierungsinstrumenten auch Maßnahmen zur Optimierung des Schiffseinsatzes bei Niedrigwasser zu berücksichtigen. Bei der Kraftstoffversorgung der Schifffahrt soll der Ausschluss von Importen gestrichen und die Berücksichtigung gefahrgutrechtlicher sowie gefahrstoffrechtlicher Anforderungen ergänzt werden. Darüber hinaus sollen die Ergebnisse des Raffineriedialogs einbezogen sowie inhaltsgleiche Berichts- und Informationspflichten gebündelt und zentralisiert werden.

Zu Regelungsentwurf

1. **Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Nationaler Aktionsplan klimafreundliche Schifffahrt

Datum des Referentenentwurfs: 19.06.2026

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (5)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2608250003 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.08.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]