

3.3.2 Ergebnisse

Den zeitlichen Verlauf der vierteljährlichen Investitionskosten zeigt nachfolgend die Abbildung 3-1. Die leicht voneinander abweichenden Kurvenformen sind dem Berechnungsansatz mittels zufällig ausgewählter Zeitpunkte für den Beginn von Umbau- und Ausrüstungsinvestitionen geschuldet. Darüber hinaus sind die unterschiedlichen Teuerungsraten erkennbar, deren Wirkung sich vor allem mit zunehmender Zeit entfaltet.

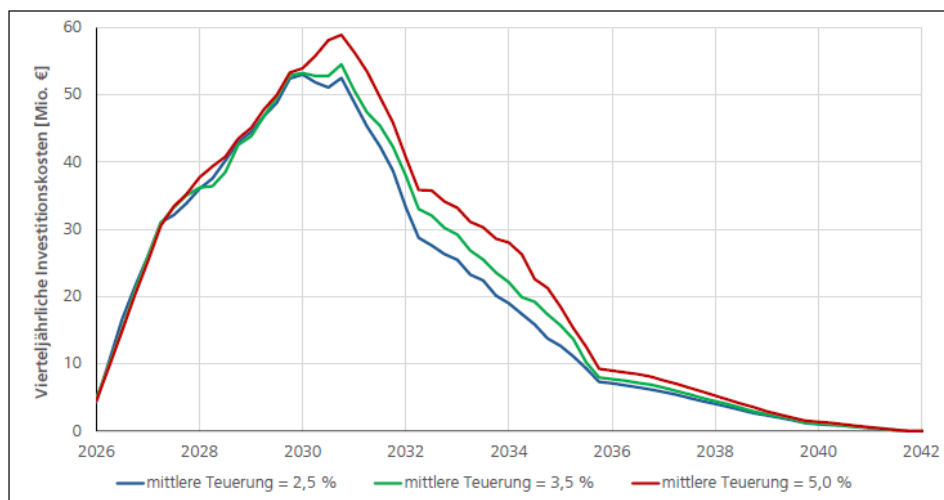


Abbildung 3-1
Zeitlicher Verlauf der vierteljährlichen Investitionskosten bei unterschiedlichen mittleren Teuerungsraten

Betrachtet man die angenommenen Zeiträume als gegeben, wird es unabhängig von der konkreten Form der Kurven von etwa 2029 bis 2032 zu einem Höhepunkt der Investitionskosten kommen. Hierbei fallen im Jahr 2031 je nach mittlerer Teuerungsrate Kosten in Höhe von 208 bis 225 Mio. € an. Ab Mitte der 2030er Jahre kommt es zu einem deutlichen Abschnellen der Investitionsbedarfe, da die Anzahl der dann noch umzustellenden Busse ebenfalls deutlich geringer wird. Nach dem Jahr 2042 wird es wieder zu einem geringfügigen Anstieg der Investitionskosten kommen, da dann Ersatzinvestitionen für z. B. Leistungseinheiten, Ladegeräte und PLC-Satelliten kommen wird.

Die zeitliche Streckung der Investitionskosten sowie die unterschiedlichen Teuerungsraten erhöhen naturgemäß die Gesamtinvestitionskosten auf bis zu zwei Milliarden Euro (Tabelle 3-2).

	Preisstand 2024/25	Teuerung = 2,5 %	Teuerung = 3,5 %	Teuerung = 5,0 %
Nur VDV-Unternehmen	1,14 Mrd. €	1,29 Mrd. €	1,37 Mrd. €	1,48 Mrd. €
Alle Verkehrsunternehmen	1,52 Mrd. €	1,72 Mrd. €	1,83 Mrd. €	1,97 Mrd. €

Tabelle 3-2: Gesamtinvestitionskosten unter Berücksichtigung der zeitlichen Verteilung und unterschiedlicher Teuerungsraten

Ich hoffe, dass ich Ihre politische Arbeit damit unterstützen kann. **Die komplette Studie finden Sie in der Anlage.** Bitte zögern Sie und Ihre Kolleginnen und Kollegen nicht, auch mit mir Kontakt aufzunehmen, wenn Sie Nachfragen und Informationsbedarfe zu dieser bundeslandspezifischen Untersuchung haben.

Vielen Dank + Mit freundlichen Grüßen

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
Landesgruppe Niedersachsen/Bremen
Prinzenstraße 19 · 30159 Hannover

www.vdv.de

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV) Kamekestraße 37 – 39 · 50672 Köln
Vereinsregister AG Köln VR 4097 · USt.-IdNr. DE 814379852 Lobbyregister-Nr. bei Bundestag und Bundesregierung: R001242 EU-Transparenzregisternummer: 50254292140-86