



Detailansicht des Registereintrags

Automobilclub von Deutschland e. V.

Stand vom 30.06.2025 18:24:23 bis 26.08.2025 14:02:56

Eingetragener Verein (e. V.)

| | |
|------------------------------|--|
| Registernummer: | R003618 |
| Ersteintrag: | 18.03.2022 |
| Letzte Änderung: | 30.06.2025 |
| Letzte Jahresaktualisierung: | 30.06.2025 |
| Tätigkeitskategorie: | Privatrechtliche Organisation |
| Kontaktdaten: | Adresse: Goldsteinstraße 237 60528 Frankfurt am Main Deutschland Telefonnummer: +49696606202 E-Mail-Adressen: lobbyregister@avd.de Webseiten: www.avd.de |

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Mitgliedsbeiträge

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

30.001 bis 40.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,55

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Lutz Leif Linden**
Funktion: Präsident
2. **Gerd Stracke**
Funktion: Vizepräsident
3. **Gebhard Sanne**
Funktion: Vizepräsident
4. **Michael Zilian**
Funktion: Vizepräsident
5. **Volker Strycek**
Funktion: Vizepräsident
6. **Marcus Namokel**
Funktion: Vizepräsident
7. **Steffen Sprattler**
Funktion: Vizepräsident

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):

1. **Herbert Engelmohr**
2. **Lutz Leif Linden**

Gesamtzahl der Mitglieder:

1.508.710 Mitglieder am 31.12.2024, ausschließlich natürliche Personen

Mitgliedschaften (9):

1. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e. V.
2. Deutsche Verkehrswacht e. V.
3. Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)
4. Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
5. Deutscher Motor Sport Bund e. V. - DMSB
6. eFuel Alliance e.V.
7. Arbeitsgemeinschaft Pannen- und Unfallhilfe e.V. (APU e.V.)
8. Initiative gegen Tachomanipulation e.V.
9. Deutscher Verkehrsgerichtstag - Deutsche Akademie für Verkehrswissenschaft - e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (22):

Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Rechtspolitik;

Immissionsschutz; Klimaschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr;
Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft;
Handel und Dienstleistungen; Verbraucherschutz; Versicherungswesen; Wettbewerbsrecht;
Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Der satzungsgemäße Auftrag des AvD ist der Zusammenschluss der an der Förderung der Mobilität, des Motorsports und der Touristik, der Verkehrssicherheit und der internationalen freundschaftlichen Beziehungen interessierten Personen. Daraus ergibt sich das Eintreten für die Interessen seiner Mitglieder in Hinblick auf deren Mobilität als Individuum und als Teil der Gesellschaft. Der AvD ist dabei parteipolitisch neutral und verfolgt seinen Zweck im steten Austausch mit seinen Mitgliedern und der Gesellschaft, der Politik und der Wirtschaft. Der Club beteiligt sich auf allen Ebenen an den Diskussionen und Beratungen und bringt seine Expertise ein.

Konkrete Regelungsvorhaben (4)

1. Förderung de Entwicklung und Markteinführung von E-Fuels

Beschreibung:

Der Automobilclub von Deutschland (AvD) unterstützt u. a. die Forderung nach steuerlicher Förderung von E-Fuels. Eine steuerliche Entlastung der Verwendung dieser Kraftstoffe kann die Forschung und Entwicklung von klimaneutralen Kraftstoffen voranbringen.

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2410140025 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

2. Der AvD tritt für eine verlässliche und transparente Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur ein.

Beschreibung:

Der AvD sieht die Verkehrsinfrastruktur als unterfinanziert an. eine verlässliche und transparente Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur durch eine Abkopplung des Finanzbudgets von den – aufgrund haushaltspolitischer Entscheidungen und Entwicklungen entstehenden – Unabwägbarkeiten des Bundeshaushalts und der entsprechenden

Etatschwankungen ist unerlässlich. Autofahren muss für alle bezahlbar bleiben. Der AvD fordert, die hohen Einnahmen aus der Besteuerung der Verkehre, insbes. Energiesteuer, vollständig in die Verkehrsinfrastruktur zurück zu investieren.

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. **Der AvD will mit beständiger Weiterentwicklung individueller motorisierter Mobilität den Klimaschutz voranbringen.**

Beschreibung:

Der AvD befürwortet die Zulassung und Förderung eines Technologiemic, zu dem Elektroautos, aber auch die Wasserstofftechnologie und der Einsatz klimaneutraler, synthetischer Kraftstoffe gehören. Nur in diesem Zusammenspiel der verschiedenen Ansätze lässt sich die angestrebte Dekarbonisierung des Verkehrssektors im vorgegebenen Zeithorizont erreichen.

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

4. **Der AvD will den EU Data Act durch branchenspezifische Regelungen für den Umgang mit Fahrzeugdaten ergänzt sehen.**

Beschreibung:

Der im Amtsblatt der EU veröffentlichte Verordnung (EU) 2023/2854 fehlt es an bereichsspezifischen Regelungen für Kraftfahrzeuge. Der AvD befürwortet Regelungen, die den rechtssicheren Umgang mit Fahrzeugdaten ermöglichen. Der allgemeine, abstrakte und grundsätzlich zu begrüßende Data Act sollte aber in jedem Fall durch bereichsspezifische Vorschriften ergänzt werden, die auf die Besonderheiten der Daten-Erhebung im Kraftfahrzeug eingehen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Rechtspolitik [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

17.710.001 bis 17.720.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[2024-VFINAL-Lobbyregister-Konso.pdf](#)