



Detailansicht des Registereintrags

Deutsche Bahn

Stand vom 05.11.2024 12:34:22 bis 24.12.2024 11:11:06

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001662
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	05.11.2024
Letzte Jahresaktualisierung:	27.06.2024
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Potsdamer Straße 8 10785 Berlin Deutschland Telefonnummer: +493029761710 E-Mail-Adressen: verkehrspolitik@deutschebahn.com Webseiten: https://www.deutschebahn.com/de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

2.010.001 bis 2.020.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

4,35

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dr. Richard Lutz**
Funktion: Vorstandsvorsitzender
2. **Dr. Levin Holle**
Funktion: Vorstand Finanzen & Logistik

Tätigkeit bis 01/20:
Abteilungsleiter
im Bundesministerium der Finanzen (BMF) oder dessen Geschäftsbereich
3. **Berthold Huber**
Funktion: Vorstand Infrastruktur
4. **Dr. Daniela Gerd tom Markotten**
Funktion: Vorständin Digitalisierung und Technik
5. **Dr. Sigrid Nikutta**
Funktion: Vorständin Güterverkehr
6. **Martin Seiler**
Funktion: Vorstand Personal und Recht
7. **Evelyn Palla**
Funktion: Vorständin Regionalverkehr
8. **Dr. Michael Peterson**
Funktion: Vorstand Personenfernverkehr

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (26):

1. **Peter Abegg**
2. **Dr. Andrea Berndt**
3. **Katrin Habenschaden**
4. **Daniel Geraskov**
5. **Dr. Markus Ksoll**
6. **Max-Christian Lange**
7. **Frank Miram**
8. **Heike Moll**
9. **Benjamin Müller**
Tätigkeit bis 11/19:
Büroleiter
für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

10. **Milena Oschmann**
11. **Steffen Pietsch**
12. **Brigitte Sorg**
13. **Thorsten Gollkowski**
14. **Dr. Volker Hentschel**
15. **Dr. Tobias Heinemann**
16. **Dr. Hella Schmidt-Naschke**
17. **Ismail Ertug**
18. **Dr. Christoph Lerche**
19. **Dr. Richard Lutz**
20. **Dr. Levin Holle**
Tätigkeit bis 01/20:
Abteilungsleiter
im Bundesministerium der Finanzen (BMF) oder dessen Geschäftsbereich
21. **Berthold Huber**
22. **Dr. Daniela Gerd tom Markotten**
23. **Dr. Sigrid Nikutta**
24. **Martin Seiler**
25. **Evelyn Palla**
26. **Dr. Michael Peterson**

Mitgliedschaften (15):

1. Allianz pro Schiene e.V. (ApS)
2. Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC)
3. Bitkom e.V.
4. Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)
5. BDI Initiative Circular Economy
6. Bundesverband der Deutschen Tourismuswirtschaft e.V. (BTW)
7. Deutsches Verkehrsforum e.V. (DVF)
8. Deutscher Tourismusverband e.V. (DTV)
9. econsense Forum nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V.
10. Forum für Zukunftsenergien e.V.
11. Gesellschaft zum Studium strukturpolitischer Fragen e.V. (Strukturgesellschaft)
12. Stiftung KlimaWirtschaft
13. Transparency International Deutschland e.V.
14. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
15. Verband für unbemannte Luftfahrt e.V. (UAV Dach)

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (54):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Diversitätspolitik; Geschlechterpolitik; Rechte von Menschen mit Behinderung; Gesundheitsförderung; Sonstiges im Bereich "Gesundheit"; Cybersicherheit; Kriminalitätsbekämpfung; Opferschutz; Terrorismusbekämpfung; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Land- und Forstwirtschaft; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Bauwesen und Bauwirtschaft; Ländlicher Raum; Stadtentwicklung; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Öffentliches Recht; Rechtspolitik; Sonstiges im Bereich "Recht"; Tourismus; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Staatsorganisation; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; E-Commerce; Handel und Dienstleistungen; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die DB AG ist als Mobilitäts- und Logistikdienstleister auf nationalen sowie auf internationalen Märkten aktiv. Der Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit liegt auf dem Schienenverkehr in Deutschland. In dieser Funktion beobachtet die DB AG verkehrspolitische Gesetzgebungsverfahren und Initiativen sowie sonstige für ihre Geschäftstätigkeit bedeutende Aktivitäten von Bundestag und Bundesregierung. Dies umfasst auch die Interessenvertretung der DB AG für ihre Tochtergesellschaften mit Ausnahme der von diesen eigenständig betriebenen und in separaten Meldungen zum Lobbyregister beschriebenen Interessenvertretung. Im Zuge dessen werden Dialogveranstaltungen und Gespräche mit Regierungsmitgliedern, Abgeordneten sowie Vertreterinnen und Vertretern der Ministerien geführt. Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (25)

1. Anpassungen in der Neustrukturierung des Bundespolizeigesetzes

Beschreibung:

Die DB setzt sich weiterhin für den Erhalt der Selbstkostenübernahme der Bundespolizei für die Nutzung von Liegenschaften und Anlagen der DB ein. Anpassungsbedarf sieht die DB insbesondere bei den Vorgaben zur Fahrplandatenübermittlung sowie der Meldeverpflichtung bei besonderen Ereignissen.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/10406 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Neustrukturierung des Bundespolizeigesetzes

Zuständiges Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BGG 1994 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Kriminalitätsbekämpfung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

2. Anpassung des Jahressteuergesetzes 2024

Beschreibung:

Ziel ist die Aufnahme eines passfähigen Mobilitätsbudgets. Auch setzt sich die DB für die Beibehaltung des Abzugsverbots für Betriebsausgaben bzw. Werbungskosten bei Aufwendungen aus Inhaberschuldverschreibungen ein.

Referentenentwurf:

Entwurf eines Jahressteuergesetzes 2024 (Jahressteuergesetz 2024 - JStG 2024) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 17.05.2024

Federführendes Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

EStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2406200128 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 30.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Versendet am 26.08.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2409300116 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 30.04.2024 an:

Bundesregierung

Versendet am 26.08.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

3. **Erlass einer Abfallende-Verordnung**

Beschreibung:

Die DB setzt sich dafür ein, dass das Ende der Abfalleigenschaft von ausgewählten, nicht oder nur gering belasteter mineralischer Materialien wie Boden und Baggergut sowie Gleisschotter definiert wird, um deren Verwendung zu erleichtern.

Referentenentwurf:

Eckpunktepapier zur Abfallende-Verordnung für bestimmte mineralische Ersatzbaustoffe (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 28.12.2023

Federführendes Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

4. **Praxisgerechte Umsetzung des KRITIS-Dachgesetzes**

Beschreibung:

Die DB setzt sich dafür ein, dass ihr und dem Verkehrsträger Schiene kein Wettbewerbsnachteil durch die Vorgaben des KRITIS-Dachgesetzes entstehen. Anpassungsbedarf sieht die DB insbesondere bei der Verwendung einheitlicher Begrifflichkeiten in KRITIS und NIS2-UmsuCG. Dies gilt insbesondere bei der Bestimmung kritischer Anlagen sowie bei den Resilienzmaßnahmen.

Referentenentwurf:

Gesetz zur Umsetzung der CER-Richtlinie und zur Stärkung der Resilienz kritischer Anlagen (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 21.12.2023

Federführendes Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [\[alle RV hierzu\]](#)

5. **Praxisgerechte Umsetzung des Mobilitätsdatengesetzes**

Beschreibung:

Die DB setzt sich für eine Ausgestaltung des Mobilitätsdatengesetzes ein, die rechtliche Unklarheiten vermeidet und ein Datenteilen zu fairen Bedingungen zulässt.

Referentenentwurf:

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.04.2024

Federführendes Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

PBefG [alle RV hierzu]; MDV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Schieneverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406200130 (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

Versendet am 06.06.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

6. Einführung des Moderne-Schiene-Gesetzes

Beschreibung:

Die Empfehlung der Beschleunigungskommission Schienen (BKS) sollen in einem Moderne-Schiene-Gesetz (MoSchG) umgesetzt werden. Im MoSchG könnten auch weitere praxisrelevante Ergänzungen und Korrekturen an bestehenden Regelungen erfolgen.

Betroffenes geltendes Recht:

AEG 1994 [alle RV hierzu]; EBKrG [alle RV hierzu]; ABBV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Schieneverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

7. Beibehaltung § 265a StGB

Beschreibung:

Die DB setzt sich für die Beibehaltung des § 265a StGB (Erschleichen einer Beförderungsleistung als Straftatbestand) ein.

Referentenentwurf:

Modernisierung des Strafgesetzbuchs (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 23.11.2023

Federführendes Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

StGB [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Kriminalitätsbekämpfung [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

8. Praxisgerechte Umsetzung des TK-Netzausbau-Beschleunigungsgesetzes**Beschreibung:**

Die DB setzt sich für die Beschränkung der Mitwirkungspflicht für den Betreiber der Schienenwege in § 106 auf die Mitnutzung vorhandener Anlagen ein.

Referentenentwurf:

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen (TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz) (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Datum der Veröffentlichung: 28.08.2023

Federführendes Ministerium: BMDV (20. WP) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

TKG 2021 [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Kommunikations- und Informationstechnik [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

9. Erweiterung des Vierten Bürokratieentlastungsgesetzes**Beschreibung:**

Die DB setzt sich für die Anpassung des BEG IV um weitere Regelungen zum Bürokratieabbau im Bereich der Umweltprüfungen zur Beschleunigung der Umsetzung von Schienenprojekten ein.

Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 20/11306 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Entlastung der Bürgerinnen und Bürger, der Wirtschaft sowie der Verwaltung von Bürokratie - (Viertes Bürokratieentlastungsgesetz)

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

BNatSchG 2009 [\[alle RV hierzu\]](#); UVPG [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Artenschutz/Biodiversität [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

10. Anpassung des Wasserhaushaltsgesetzes**Beschreibung:**

Die DB setzt sich dafür ein, wasserrechtliche Genehmigungsverfahren zu beschleunigen, indem eine Ausnahmeregelung für Bagatellfälle und die Einführung eines Änderungstatbestands normiert wird.

Referentenentwurf:

Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Wasserhaushaltsgesetzes (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 04.03.2024

Federführendes Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

WHG 2009 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schieneverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406200133 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 02.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

11. Anpassungen bei der Überarbeitung der Richtlinie zum Kombinierten Verkehr**Beschreibung:**

Die DB setzt sich gegenüber der Bundesregierung für die Verbesserung der Ausgangssituation der Schiene mit dem Ziel der Verlagerung von Gütertransporten auf die Schiene ein. Dafür ist eine Anpassung der Definition des „Kombinierten Verkehrs“ erforderlich (Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 92/106/EWG des Rates hinsichtlich eines Förderkonzepts für den intermodalen Verkehr und der Verordnung (EU) 2020/1056 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Berechnung externer Kosteneinsparungen und der Generierung aggregierter Daten). Die Definition sollte die Einsparungen aller externen Kosten berücksichtigen und praxistauglich sein.

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

12. Anpassungen bei der Einführung der EU-Kapazitätsverordnung**Beschreibung:**

Die DB unterstützt den Vorschlag der Europäischen Kommission zu einer EU-Kapazitätsverordnung (Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Nutzung von Fahrwegkapazität der Eisenbahn im einheitlichen europäischen Eisenbahnraum, zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 - (KOM(2023) 443 vom 11.07.2023) grundsätzlich. Anpassungsbedarf besteht bei der Ausnahme von bestimmten Kapazitätsänderungen von der Kompensationspflicht und der Anwendung sozio-ökonomischer Kriterien auf die Aufteilung knapper Kapazität.

Interessenbereiche:

Schienerverkehr [alle RV hierzu]

13. Anpassung in der EU-Revision der Pauschalreiserichtlinie**Beschreibung:**

Die DB setzt sich gegenüber der Bundesregierung für die Vermeidung einer erweiterten Definition des Reiseveranstalters in der "Revision der Richtlinie (EU) 2015/2302 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2015 über Pauschalreisen und verbundene Reiseleistungen" ein. Diese müsste die DB beim Vertrieb verschiedener Arten von Reiseleistungen (Bahnbeförderung, Autovermietung, Beherbergung, sonstige Reiseleistungen wie z.B. Veranstaltungen) erfassen.

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406200138 (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 23.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

14. Anpassung bei der Überarbeitung der EU-Richtlinie über Maße und Gewichte**Beschreibung:**

Die DB setzt sich gegenüber der Bundesregierung für eine verkehrsträgerechte Überarbeitung der Richtlinie für Maße und Gewichte ein (Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 96/53/EG des Rates zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr). Dabei geht es u.a. um die Beibehaltung der aktuellen Höchstgrenzen für Maße und Gewichte, insbesondere für den dieselbetriebenen Straßengüterverkehr.

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

15. Erweiterung der TSI für die Interoperabilität für Telematikanwendungen**Beschreibung:**

Die DB setzt sich gegenüber der Bundesregierung für die Aufnahme des Sektorstandards Open Sales and Distribution Model (OSDM), der sich bereits mit Zieldatum 2025 in der Umsetzung befindet, in die europäische technische Regulierung (TSI TA) ein.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Schienenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

16. Verstetigung der Finanzierung des Deutschland-Tickets

Beschreibung:

Die DB setzt sich für eine Verstetigung der Finanzierung des Deutschland-Tickets und eine damit verbundene Planungssicherheit ein.

Bundestags-Drucksachennummer:

[BT-Drs. 20/12773 \(Vorgang\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMDV \(20. WP\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Betroffenes geltendes Recht:

[RegG](#) [[alle RV hierzu](#)]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Schienenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2409300099](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[\[alle SG dorthin\]](#)

17. Berücksichtigung von Mitarbeitenden im Betriebsdienst des ÖPV bei der Anpassung des Strafgesetzbuches

Beschreibung:

Für den besseren Schutz von Mitarbeitenden im Betriebsdienst des ÖPV Erweiterung des Schutzbereichs in den §§ 46 Abs. 2 und 115 StGB.

Referentenentwurf:

[Gesetz zur Änderung des Strafgesetzbuches - Stärkung des Schutzes von](#)

[Vollstreckungsbeamten und Rettungskräften sowie sonstigen dem Gemeinwohl dienenden Tätigkeiten \(Vorgang\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Datum der Veröffentlichung: 05.07.2024

Federführendes Ministerium: [BMJ \(20. WP\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Betroffenes geltendes Recht:

[StGB](#) [[alle RV hierzu](#)]

Interessenbereiche:

Kriminalitätsbekämpfung [[alle RV hierzu](#)]; Opferschutz [[alle RV hierzu](#)]; Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2409300095](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 30.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Justiz (BMJ) (20. WP) [alle SG dorthin]

18. **Waldbrandschutz unter Beachtung der Anforderungen des Schienenverkehrs im Bundeswaldgesetz umsetzen.**

Beschreibung:

Im Rahmen der Ergänzung des Bundeswaldgesetzes ist sicherzustellen, dass die Vorgaben zum Brandschutz unter Beachtung der Anforderungen des Schienenverkehrs umgesetzt werden.

Betroffenes geltendes Recht:

BWaldG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Artenschutz/Biodiversität [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Land- und Forstwirtschaft [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2409300089](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 02.09.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

19. **Anpassung der gesetzlichen Regelungen zur Entgeltbildung und -regulierung**

Beschreibung:

Es bedarf eines funktionsfähigen Trassenpreissystems, das mit den verkehrspolitischen Zielsetzungen kompatibel ist und eine faire Lastenverteilung zwischen den Verkehrsarten schafft. Dafür müssen die finanziellen und regulatorischen Grundlagen überprüft und angepasst werden.

Betroffenes geltendes Recht:

ERegG [alle RV hierzu]; RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

20. Bedarfsgerechte Mitteldotierung für die Schiene im Haushaltsgesetz 2025

Beschreibung:

Die DB setzt sich im Rahmen Haushaltsgesetzes 2025 für eine bedarfsgerechte Mitteldotierung der Infrastruktur ein und dabei insbesondere für das Bestandsnetz. Weiter ist die Trassenpreisförderung für den Schienenpersonenfernverkehr und Schienengüterverkehr zur Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen zu erhöhen.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/12400 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

21. Transformation des Vergaberechts zur Vereinfachung und Beschleunigung von Vergabeverfahren nutzen.

Beschreibung:

Im Rahmen des anstehenden Gesetzgebungsvorhabens sollte das bestehende Potential zur Vereinfachung und Beschleunigung von Vergabeverfahren genutzt werden. Dies gilt u.a. für die Bereiche Flexibilisierung des Losgrundsatzes, elektronische Zurverfügungstellung von Unterlagen, Bekanntmachung von Eignungskriterien, Nachforderung von Unterlagen durch die Vergabestelle, beschleunigter Umsetzungsstart von Infrastrukturmaßnahmen sowie Erleichterung bei Statistikpflichten.

Betroffenes geltendes Recht:

GWB [alle RV hierzu]; VgV 2016 [alle RV hierzu]; SektVO 2016 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

22. Anpassung der Verordnung über die Erteilung von Inbetriebnahmegenehmigungen für das Eisenbahnsystem

Beschreibung:

Die Änderungsvorschläge zielen auf eine Verwaltungsvereinfachung. Damit sollen sowohl die Planung, Realisierung und Inbetriebnahme von Eisenbahninfrastrukturmaßnahmen beschleunigt werden als auch die Verfahren im Bereich der Fahrzeugzulassung.

Betroffenes geltendes Recht:

EIGV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

23. Anpassung der 4. BImSchV, um das Bauen von Schieneninfrastruktur zu erleichtern

Beschreibung:

Mit einer Anpassung der Regelungen der 4. BImSchV für den Umschlag- und die Zwischenlagerung von Bauabfällen ließe sich das Bauen in der Schieneninfrastruktur erleichtern und beschleunigen.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchV 4 2013 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

24. Angemessene Berücksichtigung der Beschaffungsrealitäten von Sektorenauftraggebern gemäß § 100 Abs. 1 Nr. 2 lit b GWB

Beschreibung:

Die DB setzt sich für eine angemessene Berücksichtigung der Beschaffungsrealitäten von Sektorenauftraggebern gemäß § 100 Abs. 1 Nr. 2 lit. b GWB ein. Anpassungsbedarf sieht die DB insbesondere bei der Anwendung von Schwellenwerten bei der Vergabe, bei Kontrollmechanismen und Nachweispflichten sowie einer Klarstellung der Anwendbarkeit von Bundes- und Landestariftreuegesetzen.

Referentenentwurf:

Gesetz zur Stärkung der Tarifautonomie durch die Sicherung von Tariftreue bei der Vergabe öffentlicher Aufträge des Bundes und weitere Maßnahmen (Tariftreuegesetz) (20. WP) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 24.10.2024

1. Federführendes Ministerium: BMAS [alle RV hierzu] (Vorgang)

2. Federführendes Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu] (Vorgang)

Betroffenes geltendes Recht:

GWB [alle RV hierzu]; BetrVG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

25. Anpassung vorgesehener Regelungsvorschläge zum WHG

Beschreibung:

Die DB setzt sich für Anpassungen bei den baulichen Anforderungen für Instandsetzungsmaßnahmen von Brücken sowie für Verkehrsinfrastrukturen in Überschwemmungsgebieten ein. Zudem sollte eine Übergangsregelung normiert werden.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf eines Gesetzes zur Verbesserung des Hochwasserschutzes und des Schutzes vor Starkregenereignissen sowie zur Beschleunigung von Verfahren des Hochwasserschutzes
Datum des Referentenentwurfs: 13.10.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

WHG 2009 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (10):

1. **Bundesrepublik Deutschland - BMDV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 4.040.001 bis 4.050.000 Euro

Zivile Verteidigung - Vereinbarung auf Basis des Verkehrssicherstellungsgesetzes (VSG) zwischen dem BMVBW und der DB AG vom 05./20.12.2001.

2. **Bundesrepublik Deutschland - BMDV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 390.001 bis 400.000 Euro

Projekt H2goes Rail - Entwicklung, Bau, Validierung und Zulassung eines EMUs

3. **Bundesrepublik Deutschland - BMDV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Projekt Spaicer - Entwicklung eines Rahmenmodells für ein KI-basiertes Resilienz-Management

4. **Bundesrepublik Deutschland - BMDV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro

Datenbasiertes Extrapolationsmodell für die Restlebensdaueranalyse von Eisenbahninfrastrukturanlagen - DEEB-INFRA

5. **Bundesrepublik Deutschland - BMDV**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 220.001 bis 230.000 Euro
Automatische Schaderkennung an Güterwagen
6. **Europäische Union**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro
Shift 2 Rail
7. **Europäische Union**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 700.001 bis 710.000 Euro
EU-Europes Rail
8. **Bundesrepublik Deutschland - BMDV**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 650.001 bis 660.000 Euro
BMDV GINT (Gigabit Innovation Track) nach Förderrichtlinie Innovative Netztechnologien im Mobilfunk vom 23.08.2022 (InnoNT)
9. **Bundesrepublik Deutschland - BMDV**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 190.001 bis 200.000 Euro
GZ-30 (Gigabit-Zug 2023) Förderrichtlinie Innovative Netztechnologien (InnoNT)
10. **Bundesrepublik Deutschland - BMDV**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
GSM-R Funkmodule, Richtlinie zur Förderung des Austauschs bestehender GSM-R Funkmodule gegen störffeste GSM-R Funkmodule oder zum Einbau von entsprechenden Filtern

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[Deutsche-Bahn-Integrierter-Bericht-2023.pdf](#)