



13. November 2024

Reformstau beenden – der Bundestag muss die Berufskraftfahrerqualifikationsnovelle jetzt beschließen!

Sehr geehrte Damen und Herren Abgeordnete,

bedauerlicherweise sind die parlamentarischen Beratungen des Entwurfs eines Ersten Gesetzes zur Änderung des Berufskraftfahrerqualifikationsgesetzes und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften sowie der Verordnung über Ausnahmen für Inhaber ukrainischer Fahrerqualifizierungsnachweise und zur Änderung der Berufskraftfahrerqualifikationsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften bereits vor dem Bruch der Ampel-Koalition ins Stocken geraten.

Nachdem das Bundeskabinett bereits im Mai 2024 dem vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr vorgelegten Gesetzentwurf zugestimmt hatte, ist dieser nach Beratung in den federführenden Ausschüssen am 5. Juli 2024 mit dem Ergebnis der Zustimmung im Bundesrat beraten worden. Am 28. August 2024 folgte die Zuleitung des Gesetzentwurfs als Drucksache 20/12658 an den Deutschen Bundestag, die noch im September hätte beraten und beschlossen werden sollen. Die Befassung erfolgte bis heute nicht.

Bundesverband Möbelspedition und Logistik (AMÖ) e.V. · Schulstraße 53 · 65795 Hattersheim/Main
Telefon 06190 9898-0 · E-Mail info@amoe.de · www.amoe.de

Bundesverband für Eigen-Logistik und Verlader e.V. (BWVL) · Augustastraße 99 · 53173 Bonn
Telefon 0 228 925350 · E-Mail info@bwvl.de · www.bwvl.de

Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. · Breitenbachstraße 1 · 60487 Frankfurt/Main
Telefon 069 791-90 · E-Mail bgl@bgl-ev.de · www.bgl-ev.de

Bundesverband Paket- und Expresslogistik e. V. (BPEX) · Dorotheenstraße 33 · 10117 Berlin
Telefon 030 2061786 · E-Mail info@bpex-ev.de · www.bpex-evl.de

DSLVL Bundesverband Spedition und Logistik e. V. · Friedrichstraße 155-156 | Unter den Linden 24 · 10117 Berlin
Telefon 030 4050228-0 · E-Mail info@dslvl.spediteure.de · www.dslvl.org

Die schleppende politische Umsetzung der Novelle zum Berufskraftfahrerqualifikationsrecht - diese war laut EU-Recht schon für Mai 2020 vorgesehen - ist nicht nur aus Sicht der Spediti-
ons-, Transport- und Logistikbranche wirtschaftlich verheerend. Nach wie vor ist der Berufs-
kraftfahrerermangel eines der drängenden Probleme der gesamten Wirtschaft, die darauf an-
gewiesen ist, dass das Parlament die neuen Vorgaben für die Aus- und Weiterbildung sowie
die zugehörige Ukraine-Ausnahme-Verordnung nun zügig umsetzt. Die Unternehmen stehen
in den Startlöchern, um von der Reform in der Praxis Gebrauch zu machen.

Da keine nachvollziehbaren Begründungen für die Verzögerungen vorliegen, bitten wir Sie
nunmehr dringend um eine sofortige Auflösung dieses Reformstaus.

Bundesverband Möbelspedition
und Logistik (AMÖ)



Andreas Eichinger
Vorstand

Bundesverband für Eigen-Logistik
und Verlader (BWVL)



Markus Olligschläger
Hauptgeschäftsführer

Bundesverband Güterkraftverkehr
Logistik und Entsorgung (BGL)



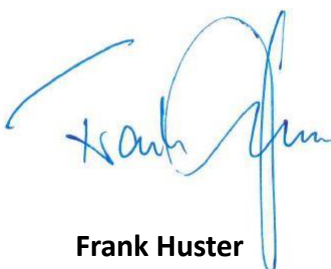
Prof. Dr. Dirk Engelhardt
Sprecher des Vorstands

Bundesverband Paket-
und Expresslogistik (BPEX)



Marten Bosselmann
Vorsitzender

DSLV Bundesverband
Spedition und Logistik



Frank Huster
Hauptgeschäftsführer