



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Wettbewerbsneutrale Korrektur EU-SAF-Quote

Aktuell seit 29.09.2026 11:08:48

Angegeben von:

Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft (R001474) am 26.06.2024

Beschreibung:

Die Lufthansa Group plädiert für eine wettbewerbsneutrale Überarbeitung von ReFuelEU Aviation, z. B. durch die Einführung einer endzielbezogenen SAF-Abgabe (SAF Levy) oder eines SAF Border Adjustment Mechanism.

Betroffene Interessenbereiche (6)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]