



## Detailansicht des Registereintrags

### Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG

Stand vom 04.03.2025 19:04:35 bis 27.06.2025 16:12:48

Kommanditgesellschaft (KG)

<b>Registernummer:</b>	R001698
<b>Ersteintrag:</b>	25.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	04.03.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	24.06.2024
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Postfach 700664 60556 Frankfurt am Main Deutschland  Telefonnummer: +4969795050 E-Mail-Adressen: info@kombiverkehr.de Webseiten: <a href="http://www.kombiverkehr.de">www.kombiverkehr.de</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

80.001 bis 90.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

0,02

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Armin Riedl**

Funktion: Vertretungsberechtigte Geschäftsführer

2. **Heiko Krebs**

Funktion: Geschäftsführer

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):**

1. **Armin Riedl**

2. **Heiko Krebs**

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (13):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenwirtschaft; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Güterverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Handel und Dienstleistungen; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Kombiverkehr ist ein logistisches Dienstleistungsunternehmen, das ein europaweites Netz für den Kombinierten Verkehr Schiene-Straße entwickelt, organisiert und vermarktet. Das Angebot richtet sich an Speditionen und Transportunternehmen.

Kombiverkehr betreibt über 1.000 schnelle Direkt- und Shuttlezüge pro Woche und verlagert jährlich rund eine Million Lkw-Sendungen von der Straße auf die Schiene und entlastete so unsere Straßen und das Klima. Allein im vergangenen Jahr betrug die erzielte CO2-Einsparung über 1,Mio. Tonnen.

Im Dialog mit politischen Entscheidungsträgern will Kombiverkehr das Ziel verwirklichen, den Klimaschutz im Güterverkehr Realität werden zu lassen. Dazu werden sinnvolle Rahmenbedingungen benötigt, um die Wirtschaftlichkeit und Attraktivität der Leistungsangebote kontinuierlich zu verbessern und damit den nationalen und internationalen Verkehr weiter auszubauen und den Stellenwert des Kombinierten Verkehrs nachhaltig zu festigen. Zur Verwirklichung dieser Zielsetzung führt Kombiverkehr Einzelgespräche mit Mandatstragenden durch und veranstaltet Informationsveranstaltungen.

## Konkrete Regelungsvorhaben (1)

---

### 1. TraFöG

**Beschreibung:**

Zur Förderung des Schienengüterverkehr wirken wir in Gesprächen mit den Mandatstragenden und dem BMDV darauf hin, die von der Bundesregierung angekündigte Reform des Trassenpreissystems so zu gestalten, dass es zu einer Verlagerung von Verkehren von der Straße auf die Schiene kommen kann. Dazu wirken wir auf eine Erhöhung der Trassenpreisförderung und die Einführung eines Umweltbonus für den Kombinierten Verkehr im Rahmen der Bundeshaushaltes hin.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 20/12400 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (6):

#### 1. Eisenbahn-Bundesamt

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 2.530.001 bis 2.540.000 Euro

KV-Hub Lehrte

[https://www.eba.bund.de/Z-SGV/Projekte/laufende\\_Projekte/KV-HUB/kv-hub\\_node.html](https://www.eba.bund.de/Z-SGV/Projekte/laufende_Projekte/KV-HUB/kv-hub_node.html)

#### 2. Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 180.001 bis 190.000 Euro

KI und diskrete Beladeoptimierungsmodelle zur Auslastungssteigerung im KV - KiBa:

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/DG/KI-Projekte/kiba.html>

3. **Ministere de la transition ecologique**

Mitgliedstaat der EU

Frankreich

Paris, Frankreich

**Betrag:** 480.001 bis 490.000 Euro

Förderung der Verlagerung von Verkehren von der Straße auf die Schiene in Frankreich

4. **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Direzione generale per il trasporto stradale e l intermodalita**

Mitgliedstaat der EU

Italien

Rom, Italien

**Betrag:** 1.720.001 bis 1.730.000 Euro

Ferrobonus - Verlagerungsbonus Straße-Schiene

5. **Bundesamt für Verkehr der Schweizerischen Eidgenossenschaft**

Drittstaat

Schweiz

Bern, Schweiz

**Betrag:** 2.180.001 bis 2.190.000 Euro

Förderung Mortara- und Melzoverkehre

6. **European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency - European Commission / European Union's Horizon Europe research and innovation programme**

Europäische Union

Brüssel, Belgien

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Flagship Project 5: TRANS4M-R - Transforming Europe's Rail Freight

<https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp5/>

FP5-TRANS4M-R's overall goal is to establish rail freight as the backbone of a low-emission, resilient European logistics chain which fulfills end-user requirements to full satisfaction. Two technological clusters, 'Full Digital Freight Train Operation (FDFTO)' and 'Seamless Freight Operation', will develop, validate and demonstrate FP5-TRANS4M-R technologies, in line with an integrated cross-sector systemic approach. Integrating Digital Automatic Coupler (DAC) enabled solutions with software defined systems and digital rail services will ensure increased capacity, higher throughput and swifter transportation.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[Geschaeftsbericht-2023-Kombiverkehr-GmbH-Co-KG.pdf](#)