



## Detailansicht des Registereintrags

### Daimler Truck AG

Stand vom 23.09.2025 15:26:22 bis 13.10.2025 14:47:24

Aktiengesellschaft (AG)

<b>Registernummer:</b>	R002123
<b>Ersteintrag:</b>	28.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	23.09.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	10.06.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Fasanenweg 10 70771 Leinfelden-Echterdingen Deutschland  Telefonnummer: +4971184850 E-Mail-Adressen: external_affairs@daimlertruck.com Webseiten: <a href="https://www.daimlertruck.com/de/">https://www.daimlertruck.com/de/</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

570.001 bis 580.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,14

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Karin Rådström**  
Funktion: Vorstandsvorsitzende
2. **Dr. Andreas Gorbach**  
Funktion: Vorstandsmitglied für Truck Technology
3. **Jürgen Hartwig**  
Funktion: Vorstandsmitglied für Personal
4. **Karl Deppen**  
Funktion: Vorstandsmitglied für FUSO und RIZON
5. **John O'Leary**  
Funktion: Vorstandsmitglied für Daimler Truck North America
6. **Eva Scherer**  
Funktion: Vorstandsmitglied, Chief Financial Officer (CFO)
7. **Achim Puchert**  
Funktion: Vorstandsmitglied für Mercedes-Benz Trucks und BharatBenz
8. **Dr. Florian Hofer**  
Funktion: Chief Legal und Compliance Officer
9. **Jörg Howe**  
Funktion: Generalbevollmächtigter Kommunikation & Außenbeziehungen

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (40):**

1. **Dr. Manfred Schuckert**
2. **Moritz Grüters**
3. **Volker Hasenberg**
4. **Tobias Reuter**
5. **Axel Trentzsch**
6. **Silke Conrad**
7. **Volker Walz**
8. **Alice Kirr**
9. **Wolfram Schmid**
10. **Till Oberwörder**
11. **Dr. Andreas Bachhofer**
12. **Michael Brecht**

13. **Dr.-Ing. Tobias Schweickhardt**
14. **Boris Gelse**
15. **Sara Wanner**
16. **Franziska Cusumano**
17. **Meri Todorovic**
18. **Ralf Faix**
19. **Stefan Frank**
20. **Stefan Hauser**
21. **Dr. Michael Heinel**
22. **Wilhelm Röttger**
23. **Daniel Schramek**
24. **Ikbal Kröll**
25. **Susanne Wenzel**
26. **Christian van Leeuwen**
27. **Dietmar Storz**
28. **Jörg Stuber**
29. **Andreas Baur**
30. **Jens Fleckenstein**
31. **Sebastian Hansack**
32. **Jan Debler**
33. **Daniel Zittel**
34. **Jan Amelong**
35. **Karin Rådström**
36. **Dr. Andreas Gorbach**
37. **Jürgen Hartwig**
38. **Karl Deppen**
39. **Achim Puchert**
40. **Jörg Howe**

**Mitgliedschaften (49):**

1. Allianz Wasserstoffmotor e.V.

2. Bundesverband der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie e.V.
3. Deutsche Gesellschaft für Wehrtechnik e.V.
4. Förderkreis Deutsches Heer e.V.
5. PROFI Pro Fahrer Image e.V.
6. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
7. UmsatzsteuerForum e.V.
8. aba Arbeitsgemeinschaft für betriebliche Altersversorgung e.V.
9. APM Aktionskreis gegen Produkt- und Markenpiraterie e.V.
10. ARENA2036 e.V.
11. Asien-Pazifik-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft (APA)
12. ASW Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft Baden-Württemberg e.V.
13. Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.
14. Charta der Vielfalt e.V.
15. Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e.V. (DGNB)
16. Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V.
17. Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)
18. DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
19. econsense - Forum Nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V.
20. Ost-Ausschuß der Deutschen Wirtschaft
21. VDBUM Verband der Baubranche Umwelt- und Maschinentechnik e.V.
22. VDSI e.V. - Verband für Sicherheit, Gesundheit und Umweltschutz bei der Arbeit
23. Verband der Bayerischen Entsorgungsunternehmen e.V. (VBS)
24. Wirtschaftsforum der SPD e.V.
25. Wirtschaftsrat der CDU e.V.
26. Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe ZDK (Initiative AutoBerufe - Zukunft durch Mobilität!)
27. Verband Deutscher Maschinen und Anlagenbau e.V. (VDMA )
28. Bundesverband der Unternehmensjuristen (BUJ)
29. Bundesverband der Deutschen Entsorgungs-, Wasser- und Rohstoffwirtschaft e.V. (BDE)
30. Verband Deutsches Reisemanagement e.V. (VDR)
31. ACEA European Automobile Manufacturers' Association
32. Ad Hoc Council
33. American Chamber of Commerce to the EU (AMCHAM)
34. Dii GmbH
35. CCAM Association
36. Hydrogen Council
37. Hydrogen Europe
38. Bundesverband betriebliche Mobilität e.V. (BBM)
39. Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V. (DWA)
40. Deutscher Anwaltverein e. V.
41. Deutscher Investor Relations Verband e.V. (DIRK)
42. Deutsches Aktieninstitut e.V. (DAI)
43. Förderverein VKU - Abfallwirtschaft und Stadtreinigung VKS e.V.
44. Mercator Institute for China Studies gGmbH (MERICS)
45. Responsible Supply Chain Initiative e.V. (RSCI)
46. Arbeitsgemeinschaft für wirtschaftliche Verwaltung e.V. (AWV)

47. CEP - Clean Energy Partnership e.V.
48. Gesamtverband der versicherungsnehmenden Wirtschaft e.V.
49. Wirtschaftsvereinigung der Grünen e.V.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (18):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Die Daimler Truck AG („Daimler Truck“) ist einer der größten Nutzfahrzeug-Hersteller weltweit, mit über 40 Haupt-Standorten und mehr als 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern rund um den Globus. Daimler Truck arbeitet für alle, die die Welt bewegen. Seine Kunden ermöglichen den Menschen Mobilität und bringen Waren zuverlässig, pünktlich und sicher an ihr Ziel. Daimler Truck stellt die Technologien, Produkte und Services bereit, die sie dafür brauchen. Das gilt auch für die Transformation zum CO<sub>2</sub>-neutralen Fahren. Das Unternehmen will den nachhaltigen Transport zum Erfolg führen, mit profundem Technologie-Wissen und klarem Blick auf die Bedürfnisse seiner Kunden. Daimler Truck entwickelt und produziert im globalen Verbund Lkw und Busse, die unter den Marken BharatBenz, Freightliner, FUSO, Mercedes-Benz, RIZON, Setra, Thomas Built Buses und Western Star vertrieben und durch Finanzdienstleistungen der Daimler Truck Financial Services ergänzt werden.

Als weltweit tätiges Unternehmen sind wir Teil des globalen politischen und gesellschaftlichen Umfelds und bringen uns als glaubwürdiger und zuverlässiger Gesprächspartner in politische und öffentliche Meinungsbildungsprozesse ein. Wir kommunizieren verlässlich und faktenbasiert mit Regierungen, Verbänden und Organisationen sowie gesellschaftlichen Interessengruppen und greifen deren Anregungen in unserem Handeln auf. Das gesellschaftliche Interesse an Transparenz und Offenheit berücksichtigen wir dabei.

Zum Zwecke der Interessenvertretung gegenüber Bundesregierung und Bundestag werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern des Bundeskanzleramtes und der Bundesministerien sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages geführt zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten bei Themenfeldern, die als Rahmenbedingungen für die unternehmerische Tätigkeit, auch im Hinblick auf die Situation der Beschäftigten des Unternehmens, von großer Bedeutung sind. Dabei geht es unter anderem um Verkehrspolitik, Infrastrukturthemen, alternative Antriebe, EU-Gesetzgebung, Standortfragen und Außenwirtschaftshandel. Zweck der Interessenvertretung ist es, die Sicht der Praxis zu vermitteln

und Impulse zur Verbesserung im Bereich der Wirtschafts- und Klimapolitik sowie der gesamtwirtschaftlichen Lage zu geben. Im Zuge dessen werden Gespräche mit Regierungsmitgliedern, Abgeordneten sowie Vertreterinnen und Vertretern der Ministerien geführt. Unter anderem erfolgt der Austausch z. B. im Rahmen von Produktpräsentationen, Fahrvorstellungen, Standortbesuchen etc. Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (14)**

---

### **1. Erweiterung des Anwendungsbereiches E Kennzeichen für Lkw**

**Beschreibung:**

Erweiterung des Anwendungsbereiches in Gesetz zur Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge 1 (Elektromobilitätsgesetz EmoG), um die Fahrzeugkategorien M2, M3, N2 und N3 ein E-Kennzeichen auch für Lkw ermöglichen

**Betroffenes geltendes Recht:**

EmoG [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2406210234](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.03.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

### **2. Fortschreibung der Anforderungen an die behindertengerechte Ausstattung von Bussen (Accessibility)**

**Beschreibung:**

Die Vermeidung von technisch nicht oder schwierig umsetzbaren Anforderungen sicherstellen, sicherstellen, dass harmonisiertes Recht erhalten bleibt und sicherstellen, dass Modifikationen mit neuen und geplanten E-Fahrzeugen zusammen passen

**Betroffenes geltendes Recht:**

StVZO 2012 [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

### **3. Förderung E-Busse und die dazugehörige Infrastruktur**

**Beschreibung:**

Bis zum Jahr 2024 gab es Förderungen für die Neubeschaffung von Batteriebussen und der dazugehörigen Infrastruktur. Diese wurden aufgrund der Budgetkürzungen im Haushalt für 2024 nicht mehr berücksichtigt. Ziel ist es daher, dass diese Förderungen (ggf. auch in niedrigerer Form oder nur für Infrastruktur) wieder in den Haushalt für 2025 und in den Haushalt 2026 zu integrieren.

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2026

Datum des Referentenentwurfs: 30.07.2025

Federführendes Ministerium: Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

KSG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Industriepolitik [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]  
; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (4):**

1. SG2406260195 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.04.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. SG2409300197 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 09.09.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. SG2412200129 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 02.10.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

4. SG2509180017 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.09.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. Praktische Anwendung der StVFernLV im Bereich schwerer Nutzfahrzeuge verbessern

**Beschreibung:**

Berücksichtigung von Randbedingungen für die praktische Anwendbarkeit der StVFernLV im Bereich schwerer Nutzfahrzeuge

**Betroffenes geltendes Recht:**

AFGBV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406210237 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.03.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

5. Konstruktives Begleiten der Wasserstoffstrategie

**Beschreibung:**

Forderung einer wirtschaftsfreundlichen technologieoffene Wasserstoffimportstrategie

**Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu];  
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2406280161 (PDF - 18 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 06.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. SG2409300200 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

6. Revision CO2-Gesetzgebung HDV

**Beschreibung:**

Durchführung des Reviews wenn möglich bereits in 2025.

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2409300191 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 20.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

2. SG2409300201 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

7. Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)

**Beschreibung:**

Ziel ist die Reduzierung der Reportingpflichten im Bereich der Nachhaltigkeitsberichterstattung auf ein realwirtschaftliches sinnvolles und leistbares Maß

**Vom IV eingegebener Referententwurfstitel:**

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen

Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen

Datum des Referentenentwurfs: 22.03.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

LkSG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Industriepolitik [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406210224 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

8. **Steuerliche Ungleichbehandlung von Wasserstoff beenden**

**Beschreibung:**

Beendigung der bestehenden steuerlichen Ungleichbehandlung des Einsatzes von Wasserstoff im Verbrennermotor über eine Änderung des §29 des EnergieStG

**Bundesrats-Drucksachenummer:**

BR-Drs. 232/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMF): Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht (Vorgang)

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 20/12351 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Zuvor:

Referentenentwurf (BMF): Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht (Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:**

StromStG [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu];  
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

9. Fördermittelvergabe für Wasserstoffmobilität

**Beschreibung:**

Deutschland steht unmittelbar davor, die Klimaziele des Verkehrssektors zu verfehlen, indem wir die belegte Systemdienlichkeit von nachhaltigem Wasserstoff für eine effiziente Sektorenkopplung nicht nutzen. Daher sollten in Aussicht gestellte Fördermittel für Wasserstoffmobilität fortgeführt werden. Dazu gehört auch die Auflegung eines OPEX-Förderprogramms für Schwerlastmobilität für die Markteinführung von Brennstoffzellen-Lkw.

**Betroffenes geltendes Recht:**

HG 2024 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu];  
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406280169 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 01.05.2024 an:

**Bundestag**

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## 10. OBFCM On Board Fuel Consumption & Vehicle Mass Monitoring für schwere Nutzfahrzeuge

### **Beschreibung:**

Ziel ist eine praxisnahe Umsetzung des OBFCM und die Vermeidung von unrealistischen Verschärfungen.

### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2407100009](#) (PDF - 53 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 01.07.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

## 11. Reduktion der CO2-Emissionen von schweren NFZ - Aufbau der alternativen Infrastruktur

### **Beschreibung:**

Die Umsetzung der CO2-Regulierung für schwere Nutzfahrzeuge (Regulation (EU) 2024/1610, Regulation (EU) 2023/1804) erfordert die Einführung und den schnellen Aufbau einer hinreichenden alternativen Infrastruktur sowie Absicherung derselben im aktuellen wie auch zukünftigen Haushalten.

### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]

### **Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. [SG2407190018](#) (PDF - 18 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 03.07.2024 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2409300199](#) (PDF - 2 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 13.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

3. SG2502140009 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.02.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

12. Nationale Umsetzung der europäischen erneuerbaren Energierichtlinien

**Beschreibung:**

Nationale Umsetzung von ambitionierten Klimazielen im Kraftstoffsektor mit besonderem Fokus auf Wasserstoff, Strom und fortschrittlichen Biokraftstoffen

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 36 [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]; BImSchV 37 2024 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2412120024 (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

13. Bürokratieabbau und Flexibilisierung für den Bereich Arbeit und Soziales

**Beschreibung:**

Ziel ist ein grundsätzlicher Bürokratieabbau und die Flexibilisierung der Rahmenbedingungen im Bereich Arbeit & Soziales, insbesondere:

Erleichterungen beim Umfang der Berichtspflichten bzw. den vom Arbeitgeber zu leistenden Angaben (Nachweisgesetz, Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz, CSRD-Berichterstattung, Entsendemeldungen & A1-Bescheinigungen und Entgelttransparenzrichtlinie);  
Bürokratieabbau beim Einsatz ausländischer Fachkräfte fördern & Erhöhung der aktuell vorgesehenen möglichen Aufenthaltserlaubnis von 1 Jahr (Chancenkarte);  
Flexibilisierung der Arbeitszeiterfassung;  
Flexibilisierung der Rahmenbedingungen im Krankheitsfall;

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/11306 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Entlastung der Bürgerinnen und Bürger, der Wirtschaft sowie der Verwaltung von Bürokratie - (Viertes Bürokratieentlastungsgesetz)

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

NachwG [alle RV hierzu]; LkSG [alle RV hierzu]; AEntG 2009 [alle RV hierzu]; LFZ /KVRÄndG [alle RV hierzu]; ArbZG [alle RV hierzu]; EntgFG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2412120026 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 05.12.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**14. Reduzierung der Euro 7 HDV Delegierten Rechtsakte****Beschreibung:**

Keine (oder zumindest eine deutliche Reduzierung) delegierter Rechtsakte innerhalb der EU-Regulierungen. Die derzeitige Planung der EU-Kommission stellt in einigen Punkten eine unverhältnismäßige Überregulierung dar und lässt nicht ausreichend Vorlaufzeit für die Entwicklung technischer Lösungen.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

**Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (16):**

1. **Bundesministerium für Bildung und Forschung - BMBF**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Multimodale Physik und Sensorsimulation zur Synthese von Trainingsdaten für die Roboter-Manipulation (Sim4Dexterity)

2. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Entwicklung eines ganzheitlichen und nachhaltigen Recyclingansatzes für Lithium-Ionen-Batterien (LiBinfinity)

3. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Köln

**Betrag:** 420.001 bis 430.000 Euro

Entwicklung und prototypische Erprobung von Wasserstoff-Verbrennungsmotoren als emissionsminimierende Antriebssysteme für Nutzfahrzeuge im Medium-Duty Segment. (WaVe)

4. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

**Betrag:** 420.001 bis 430.000 Euro

Hocheffizientes, produktionsgerechtes Antriebs-Baukastensystem für die Elektrifizierung von schweren Nutzfahrzeugen (eBooST)

5. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Eschborn

**Betrag:** 640.001 bis 650.000 Euro

Bundesförderung für Energieeffizienz in der Wirtschaft - Zuschuss

6. **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur - BMVI**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 310.001 bis 320.000 Euro

Hochleistungsladen im LKW-Fernverkehr (HoLa)

7. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Jülich

**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro

Verbundvorhaben: (EnEffNet) - Digitale Vernetzungsplattform für Energie- und Ressourceneffizienz zum optimierten Anlagenbetrieb; Teilvorhaben Daimler Truck Mannheim: Regelungstechnische Beherrschung der Wärmerückgewinnung der Gießerei; sowie Optimierung des Fertigungsbetriebs

8. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Düsseldorf  
**Betrag:** 1.320.001 bis 1.330.000 Euro  
Verbundprojekt: Digitaler Zwilling und Künstliche Intelligenz in der vernetzten Fabrik für die integrierte Nutzfahrzeugproduktion, Logistik und Qualitätssicherung (TWIN4TRUCKS) -  
Teilvorhaben: Integrierte Nutzfahrzeugproduktion, Logistik und Qualitätssicherung
9. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Köln  
**Betrag:** 80.001 bis 90.000 Euro  
Verbundprojekt: (DigiTain) - Digitalization for Sustainability; Teilvorhaben: Entwicklung eines validierten Detailmodells der Zelle
10. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
Verbundprojekt: (Beyond1kV) - Batterieelektrische Antriebssysteme für Nutzfahrzeuge mit Bordnetzspannungen über 1 kV; Teilvorhaben: Technische Abhängigkeitsanalyse des 800 V-Hochvoltsystems eines schweren Nutzfahrzeugs & Ableitung von Designkriterien für höhere Spannungslagen
11. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr - BMVD**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 46.550.001 bis 46.560.000 Euro  
Pegasus - Fahrzeugentwicklung und Produktion- Brennstoffzellen-LKW
12. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr - BMVD**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 210.001 bis 220.000 Euro  
HyCo - Entwicklung eines Brennstoffzellen -Reisebusses
13. **Bundesministerium für Bildung und Forschung - BMBF**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
AIToc -Artificial Intelligence supported Tool Chain in Manufacturing Engineering
14. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Düsseldorf  
**Betrag:** 320.001 bis 330.000 Euro

Digitaler Zwilling eines heterogenen Maschinenparks zur Komplettbearbeitung von Bauteilen (TwinMap) - Teilvorhaben: Erforschung neuartiger Prozesse zur Abbildung eines homogenen Maschinenparks

15. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 930.001 bis 940.000 Euro

ELCH-Verbundprojekte Electrified Coach Teilprojekt Gesamtfahrzeug: Entwicklung von zwei Demonstrator-Fahrzeugen aufzeigen, wie der straßengebundene Personenfernverkehr emissionsfrei und praxistauglich realisiert werden kann

16. **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 330.001 bis 340.000 Euro

ECellRex- Neues Fahrzeugkonzept wird entwickelt, welches die individuellen Vorteile batterieelektrisch mit Range Extender H2 kombiniert

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[Daimler-Truck-Jahresabschluss-2024.pdf](#)

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

[Daimler-Truck-Code-of-Conduct-deutsch.pdf](#)

