



Nordland-  
Autobahn-  
Verein e.V.



# Nordland-Autobahnverein e.V. - Mitgliederversammlung 2023 -

07. November 2023, Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nord, Hansestadt Hamburg



## Tagesordnung

- TOP 1      Begrüßung**
- TOP 2      Formalia
- TOP 3      Genehmigung
  - a. der Tagesordnung
  - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4      Bericht aus dem Vorstand
- TOP 5      Vortrag  
Fortschritt und Planungsstand von A 21 und A 39  
Autobahn GmbH des Bundes
- TOP 6      Regularien
  - a. Haushaltsplan
- TOP 7      Verschiedenes



## Tagesordnung

- TOP 1      Begrüßung
- TOP 2      Formalia**
- TOP 3      Genehmigung
  - a. der Tagesordnung
  - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4      Bericht aus dem Vorstand
- TOP 5      Vortrag  
Fortschritt und Planungsstand von A 21 und A 39  
Autobahn GmbH des Bundes
- TOP 6      Regularien
  - a. Haushaltsplan
- TOP 7      Verschiedenes

## Tagesordnung

- TOP 1      Begrüßung
- TOP 2      Formalia
- TOP 3      Genehmigung**
  - a. der Tagesordnung
  - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4      Bericht aus dem Vorstand
- TOP 5      Vortrag  
Fortschritt und Planungsstand von A 21 und A 39  
Autobahn GmbH des Bundes
- TOP 6      Regularien
  - a. Haushaltsplan
- TOP 7      Verschiedenes



## Tagesordnung

- TOP 1      Begrüßung
- TOP 2      Formalia
- TOP 3      Genehmigung
  - a. der Tagesordnung
  - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4      Bericht aus dem Vorstand**
- TOP 5      Vortrag  
Fortschritt und Planungsstand von A 21 und A 39  
Autobahn GmbH des Bundes
- TOP 6      Regularien
  - a. Haushaltsplan
- TOP 7      Verschiedenes

## TOP 4: Bericht aus dem Vorstand

Rahmenbedingungen für den Bundesfernstraßenbau werden schwieriger

- Verkehrsprognose 2051 sieht klaren Ausbaubedarf „Straße“
- Genehmigungsbeschleunigungsgesetz
  - Deklarierung von Projekten als „überragendes öffentliches Interesse“
  - Straße nur „Vordringlicher Bedarf mit Engpassbeseitigung“
- LKW-Maut
  - Bruch mit dem Finanzierungskreislauf Straße durch Weiterleitung an die Schiene

## TOP 4: Bericht aus dem Vorstand

Fortführung der „ruhigen Kommunikation“ durch Hintergrundgespräche

- A 21
  - Gemeinsame Pressearbeit zu A 21 (B 209/ B 404)
- A 39
  - Gemeinsames Anschreiben Bedarfsplanüberprüfung
  - Gemeinsames Anschreiben Baufinanzierung Haushalt 2024
  - Gespräche zur Genehmigungsbeschleunigung

## TOP 4: Bericht aus dem Vorstand

### Aktualisierung der Informationsmaterialien

- Neue Fact-Sheets zur A 21, A 39 und A 39-Ausbau
- Kurz-Info A 39-Ausbau
- Neue Internetseite [www.unsere-a39.de](http://www.unsere-a39.de)



Unterstützt durch den NORDLAND-AUTOBAHNVEREIN e.V.

UNSERE-A39.DE | PROJEKTSTECKBRIEF



Unsere **A 39**

# FACTS

## DER LÜCKENSCHLUSS

Die A 39 ist das zentrale Verkehrsprojekt der Region. Der Lückenschluss zwischen Lüneburg und Wolfsburg wirkt lokal vor Ort, in der Region und weit darüber hinaus bis nach Skandinavien und Süd-Ost-Europa. Der 105 km lange Lückenschluss wurde 2016 in den Vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplanes (BWWP) aufgenommen und seitdem weitestgehend fertig geplant.

Der Lückenschluss der A 39 erschließt Deutschlands größten autobahnfreien Raum und verbessert so die Erreichbarkeit und Anbindung der Region sowie der hier beheimateten Unternehmen und der neu zu entwickelnden Gewerbe- und Wohnstandorte. Die A 39 unterstützt dadurch maßgeblich wirtschaftliche Entwicklungspotentiale in der eher ländlich geprägten, vergleichsweise strukturschwachen Region. Die Autobahn reduziert durch eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit die Reisezeit und lässt verschiedene Teilregionen Niedersachsens und Norddeutschlands zusammenwachsen. Neue Märkte werden erschlossen, die Erreichbarkeit für Unternehmen verbessert sich, der Suchradius für dringend benötigte Fachkräfte kann vergrößert werden. Zahlreiche Gewerbegebiete mit Investitionen und neuen Arbeitsplätzen in der Region sind in ihrer Entwicklung von der Erschließung durch die A 39 abhängig. Immer wieder

„Zahlreiche Gewerbegebiete in der Region sind in ihrer Entwicklung von der Erschließung der A 39 abhängig.“

zeigen Großinvestitionen, dass die verkehrliche Anbindung auch in Zukunft eine zentrale Rolle für Standortentscheidungen spielt. Vor Ort werden die hochgradig durch den Verkehr belasteten Ortschaften an der B 4 durch den Bau der A 39 spürbar entlastet. Insbeson-

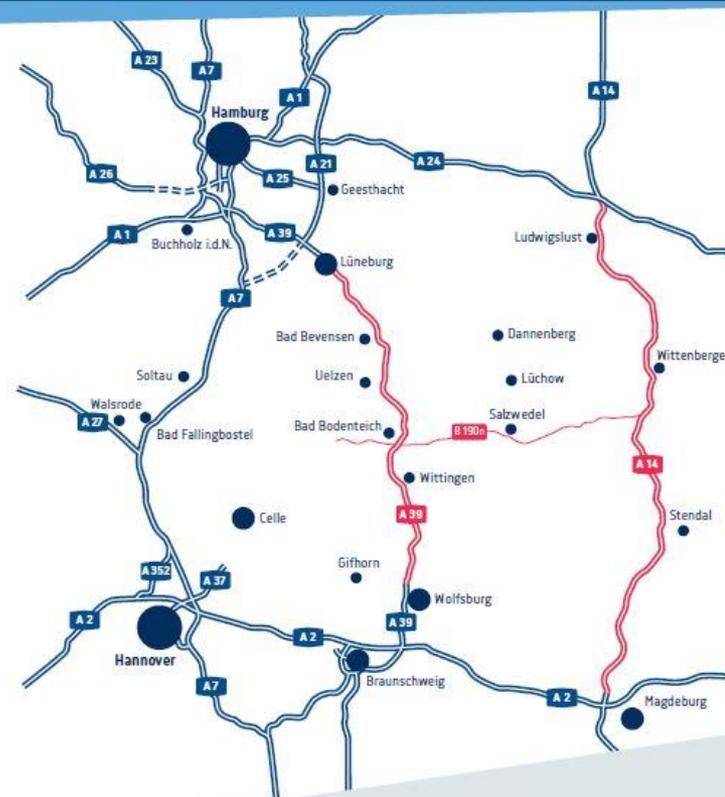
dere der überregionale und der Durchgangsverkehr werden in Zukunft die Autobahn wählen. Die B 4 bleibt für den regionalen Verkehr eine wichtige Verbindungsstraße zwischen den Ortschaften und muss zur Verbesserung der Verkehrsqualität weiterhin ausgebaut werden. Überregional entlastet die A 39 die A 7 und wird zusammen mit der A 21 zu einer leistungsfähigen Ostumfahrung Hamburgs. Dies unterstützt den Handel und den Austausch mit den Wachstumsregionen Skandinaviens als Fortführung der festen Fehmarnbeltquerung. Der Hamburger Hafen erhält eine leistungsfähigere Hinterlandanbindung in Richtung Süd-Ost-Deutschland und weiter nach Polen, Tschechien, Österreich und Italien. In der Region profitiert der Tourismus. Kürzere Fahrzeiten machen z. B. die Lüneburger Heide für Tagestouristen attraktiver.

## WESENTLICHE FORDERUNGEN

- die Planung und Genehmigung aller Abschnitte zeitnah finalisieren
- den Bau verzögerungsfrei beginnen und die A 39 zwischen Lüneburg und Wolfsburg schnellstmöglich realisieren
- die B 190n durch die Länder Niedersachsen und Sachsen-Anhalt zeitnah planen und realisieren

Unterstützt durch den NORDLAND-AUTOBAHNVEREIN e.V.

UNSERE-A39.DE | PROJEKTSTECKBRIEF



NORDLAND-AUTOBAHNVEREIN E.V. (NAV)  
Nordland-Autobahnverein e.V.  
c/o Industrie- und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg  
Am Sande 1, 21335 Lüneburg  
E-MAIL: info@nordland-autobahnverein.de  
TELEFON: 04131 742-137

MEHR FAKTEN:  
UNSERE-A39.DE



Unterstützt durch den NORDLAND-AUTOBAHNVEREIN e.V.

UNSERE-A39.DE | PROJEKTSTECKBRIEF



Unsere  **39**

**FACTS** <sup>A 39</sup>

## AUSBAU WOLFSBURG

Die vor Ort aktuell vierstreifige A 39 weist zwischen dem Autobahnkreuz Wolfsburg / Königslutter an der A 2 und der Anschlussstelle Weyhausen hohe Verkehrszahlen und damit eine hohe verkehrliche Belastung auf. Die Stadt Wolfsburg verzeichnet traditionell überdurchschnittliche Verkehrsspitzen im Vergleich zur normalen Grundfrequenzierung. Die Verkehrsspitzen am Morgen und am Nachmittag/Abend fallen während des Berufsverkehrs in Wolfsburg also höher aus als in anderen Städten vergleichbarer Größe. Aufgrund der engen Abfolge von Anschlussstellen entlang des Wolfsburger Stadtgebietes ballt sich dort der Verkehr, was in der Vergangenheit zu einer spürbar höheren Unfallgefahr auf diesem Streckenabschnitt geführt hat.

„Die Verkehrsspitzen fallen während des Berufsverkehrs in Wolfsburg höher aus als in anderen Städten.“

Legt man einen Untersuchungsbericht der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) zu Grunde, zeigt der Wolfsburger Abschnitt der A 39 bereits heute Verkehrszahlen, die an die hochbelastete A 7 heranreichen und dadurch eine Sechsstreifigkeit rechtfertigen. Mit der Realisierung des Lückenschlusses der A 39 zwischen Lüneburg und Wolfsburg ist auf dieser dann leistungsfähigen Nord- Süd-Verbindung von einem steigenden Verkehrsaufkommen auszugehen. Es wird deutlich, dass der Wolfsburger Abschnitt bereits heute und besonders mit Blick auf den Lückenschluss mehr Kapazitäten bieten muss.

Mit der Entwicklung von Gewerbegebieten am Standort Warmenau wurde eine wichtige Zukunftsentscheidung für die Region getroffen. Diese neuen Flächen profitieren vom Lückenschluss der A 39 und

müssen deshalb sowohl für Fachkräfte als auch für die Belieferung mit Produkten und Gütern gut erreichbar sein. Eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur am Standort ist entscheidend. Der Ausbau B 188 und der sechsstreifige Ausbau der A 39 sind hierfür dringend notwendig. Der Ausbau wurde im Bundesverkehrswegeplan 2030 mit der Dringlichkeit „Kein Bedarf mit Prüfauftrag“ bewertet. Das Projekt wurde jedoch in die Liste der Projekte aufgenommen, die im Rahmen der derzeit laufenden Bedarfsplanüberprüfung erneut zu bewerten sind.

## WESENTLICHE FORDERUNGEN

- den sechsstreifigen Ausbau der A 39 vom AK Wolfsburg / Königslutter bis zur AS Weyhausen in den Vordringlichen Bedarf des BVWP aufnehmen
- die Planung und Genehmigung des sechsstreifigen A 39-Ausbaus mit verzögerungsfreiem Baustart und beschleunigter Realisierung schnellstmöglich umsetzen
- die Anpassung der B 188 an die Bedarfe des neuen Standortes Wolfsburg-Warmenau zeitnah realisieren

Unterstützt durch den NORDLAND-AUTOBAHNVEREIN e.V.

UNSERE-A39.DE | PROJEKTSTECKBRIEF



Der 6-streifige Ausbau der A 39 Höhe Wolfsburg schafft die notwendigen Kapazitäten auf diesem Streckenabschnitt. Die Erweiterung reduziert Stau und erhöht die Verkehrssicherheit. Mehr Kapazität sichert die gute Erreichbarkeit der Region, ihrer Unternehmen und Bewohner und ist damit ein Beitrag für eine zukunftsfähige Verkehrsinfrastruktur.

NORDLAND-AUTOBAHNVEREIN E.V. (NAV)  
Nordland-AutobahnVerein e.V.  
c/o Industrie- und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg  
Am Sande 1, 21335 Lüneburg  
E-MAIL: info@nordland-autobahnverein.de  
TELEFON: 04121 742-137

**MEHR FAKTEN:  
UNSERE-A39.DE**





# Der sechsspurige A 39 Ausbau Wolfsburg



## Wir brauchen einen A 39-Ausbau in Wolfsburg für...

-  einen attraktiven  
Wirtschaftsstandort
-  zuverlässige  
Zulieferverkehre
-  mehr Lärmschutz  
in Wolfsburg
-  eine Entlastung  
der parallelen A 7
-  eine „Innovationsspur  
Autonomes Fahren“



## Zukunftsachse A39

Die A 39 ist das zentrale Verkehrsprojekt der Region. Der Lückenschluss zwischen den bereits seit Langem bestehenden Teilstücken im Nordwesten bis Lüneburg und im Süden bis Wolfsburg wirkt lokal vor Ort, in der Region und weit darüber hinaus bis nach Skandinavien und Süd-Ost-Europa.



## TOP 4: Wirtschaftliche Lage (per 06.11.2023)

		Nov 23	Vorjahr
	<b>Anfangsbestand</b>	€ 13.968,46	€ 11.387,51
			€ -
50000	Beiträge	€ 4.900,00	€ 5.075,00
51000	Spende	€ -	€ -
52000	Sonstige Einnahmen	€ -	€ -
57110	Erträge aus Girokonten	€ -	€ -
	<b>Summe der Einnahmen</b>	€ 4.900,00	€ 5.075,00
67430	EDV Kosten	-€ 132,00	-€ 132,00
67450	Aufwendungen für Druckaufträge / Digitale Medien	€ -	-€ 1.166,20
67500	Nebenkosten Geldverkehr	-€ 125,10	-€ 156,74
67700	Rechts -und Beratungskosten	€ -	-€ 127,29
68600	Marketing	-€ 361,30	-€ 687,82
68610	Bewirtung	€ -	-€ 224,00
	<b>Summe der Kosten</b>	-€ 618,40	-€ 2.494,05
	<b>Endbestand</b>	€ 18.250,06	€ 13.968,46



## Tagesordnung

- TOP 1      Begrüßung
- TOP 2      Formalia
- TOP 3      Genehmigung
  - a. der Tagesordnung
  - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4      Bericht aus dem Vorstand
- TOP 5      Vortrag**  
Fortschritt und Planungsstand von A 21 und A 39  
Autobahn GmbH des Bundes
- TOP 6      Regularien
  - a. Haushaltsplan
- TOP 7      Verschiedenes



## Tagesordnung

- TOP 1 Begrüßung
- TOP 2 Formalia
- TOP 3 Genehmigung
  - a. der Tagesordnung
  - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4 Bericht aus dem Vorstand
- TOP 5 Vortrag
  - Fortschritt und Planungsstand von A 21 und A 39
  - Autobahn GmbH des Bundes
- TOP 6 Regularien**
  - a. Haushaltsplan
- TOP 7 Verschiedenes

## TOP 6: Haushaltsplan

		<b>Saldo</b>	
<b>Anfangsbestand (Prognose):</b>	Girokonto per 31.12.2023	<b>ca. 16.000 €</b>	(Schätzung!)
<b>Erträge:</b>	Mitgliedsbeiträge 2024	<b>+4.900 €</b>	
<b>Aufwendungen:</b>	EDV Kosten/Webseite	-200 €	
	Druckaufträge/Digitale Medien	-3.000 €	
	Nebenkosten Geldverkehr	-150 €	
	Rechts- und Notarkosten	-300 €	
	Marketing/Öffentlichkeitsarbeit	-8.000 €	
	Bewirtung	-500 €	
<b>Σ Aufwendungen:</b>		<b>-12.150 €</b>	
<b>Ausgleich Sparguthaben:</b>			
<b>Jahresergebnis:</b>	Erträge minus Aufwendungen	<b>- 7.250 €</b>	
<b>Endbestand (geplant)</b>	Girokonto per 31.12.2024	<b>ca. 8.750 €</b>	



## Tagesordnung

- TOP 1      Begrüßung
- TOP 2      Formalia
- TOP 3      Genehmigung
  - a. der Tagesordnung
  - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4      Bericht aus dem Vorstand
- TOP 5      Vortrag  
Fortschritt und Planungsstand von A 21 und A 39  
Autobahn GmbH des Bundes
- TOP 6      Regularien
  - a. Haushaltsplan
- TOP 7      Verschiedenes**



## TOP 7: Verschiedenes

Mitgliederversammlung

Nordland-Autobahnverein e.V. (NAV)

**20.11.2024, 11 Uhr**

*(Anm: zwischenzeitlich geändert auf 13.11.2024)*



**Vielen Dank!**

**Michael Zeinert**

**Vorsitzender**

**Nordland-Autobahnverein e.V. (NAV)**