



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Technologieoffenheit im Schwerlastverkehr

Aktuell seit 16.06.2026 15:04:02

Aktiv vom 08.07.2025 bis 16.06.2026

Angegeben von:

Schiefner-Impuls GmbH (R007351) am 08.07.2025

Beschreibung:

Um die Dekarbonisierungsziele im Verkehrsbereich zu erreichen, braucht es auch im Schwerlastverkehr einen technologieoffenen Ansatz, der die regulatorischen Rahmenbedingungen für biogene und synthetische Kraftstoffe verbessert.

Betroffene Interessenbereiche (1)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (2)

[EnergieStG \[alle RV hierzu\]](#)

[BFStrMG \[alle RV hierzu\]](#)

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Einbringung der Expertise in der Kommunikations- und Strategieberatung. Außerdem werden ggf zur Unterstützung der Aufträge der EUTOP Group, insbesondere für die Mandate Exxon Mobil Central Europe Holding, Südzucker AG & EDEKA Zentrale Stiftung & Co. KG,

Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages zur Erläuterung einer Vielzahl von Themenfeldern und daraus ggf resultierendem Handlungsbedarf geführt.

Auftraggeber/-innen (1):

1. EUTOP Europe GmbH (EUTOP)

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (1):

Betraute Personen (1):

1. **Udo Schiefner**

Funktion: Geschäftsführender Gesellschafter

Tätigkeit bis 03/25:

Mitglied des Deutschen Bundestages