



Detailansicht des Registereintrags

Westfalen AG

Stand vom 10.11.2025 15:52:32 bis 11.11.2025 09:49:54

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R006814
Ersteintrag:	04.07.2024
Letzte Änderung:	10.11.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	10.07.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Industrieweg 43 48155 Münster Deutschland Telefonnummer: +491602637552 E-Mail-Adressen: n.neu@westfalen.com Webseiten: https://www.westfalen.com/de/de/

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

180.001 bis 190.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,10

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Nicholas Neu**
Funktion: Head of Corporate Communications & Marketing
2. **Dr. Meike Schäffler**
Funktion: Vorstand P&E, IT, QHSE
3. **Dr. Thomas Perkmann**
Funktion: Vorstandsvorsitzender
4. **Jesko von Stechow**
Funktion: Vorstand Finanzen
5. **Dr. Nicolas Dohn**
Funktion: Group Business Development & Product Manager Hydrogen
6. **Sandra Schütte**
Funktion: Head of Business Unit Mobility
7. **Andreas Weisheit**
Funktion: Head of Business Unit Industrial Gases and Services
8. **Wilbert Bosch**
Funktion: Head of Business Unit Energy Solutions
9. **Dirk Bucker**
Funktion: Geschäftsführer NGC.tec GmbH
10. **Julian Janocha**
Funktion: Leiter Gasemobilität
11. **Matthias Dieke**
Funktion: Manager Hydrogen Mobility / Geschäftsführer two4H2
12. **Norbert Klostermann**
Funktion: Leiter Business Management Kältemittel

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (12):

1. **Nicholas Neu**
2. **Dr. Meike Schäffler**
3. **Dr. Thomas Perkmann**
4. **Jesko von Stechow**
5. **Dr. Nicolas Dohn**
6. **Sandra Schütte**
7. **Andreas Weisheit**

8. **Wilbert Bosch**
9. **Dirk Bucker**
10. **Julian Janocha**
11. **Matthias Dieke**
12. **Norbert Klostermann**

Mitgliedschaften (16):

1. Industriegaseverband IGV
2. EIGA - European Industrial Gases Association
3. Deutscher Verband Flüssiggas DVFG
4. UNITI Bundesverband EnergieMittelstand
5. eFuel alliance
6. Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband DWV
7. Clean Energy Partnerschip
8. Zukunft Gas
9. Erdölbevorratungsverband EBV
10. AFM+E (Außenhandelsverband Mineralöl + Energie)
11. BBS (Bundesverband Behälterschutz / Tankschutz und Tanktechnik)
12. BTG (Bundesverband Tankstellen und Gewerbliche Autowäsche Deutschland)
13. UTV (Unabhängiger Tanklagerverband)
14. Plattform nachhaltiger Schwerlastverkehr / Dena
15. Verband der Familienunternehmer
16. Bundesverband Kältemittel Wirtschaft e.V. (BVKMW)

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (15):

Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; Immissionsschutz; Klimaschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Westfalen AG ist ein eigenständiges Familienunternehmen, das mittlerweile auf eine 100-jährige erfolgreiche Geschichte zurückschauen kann. Mit der Marke Westfalengas gehört die Westfalen AG zu den führenden Versorgungsunternehmen für Flüssiggas in Deutschland. Die Westfalen Gruppe gestaltet nachhaltige Mobilität, Produktivität, Wärme und Kälte. Westfalen plant mit maßgeschneiderten integrierten Lösungen ein führender Anbieter für strombasierte Wärmelösungen für mittelständische und private Kund:innen zu werden. Wärmepumpen,

Photovoltaik, Solarthermie, Wallboxen und Energiemanagementsysteme: Alles soll komplett aus einer Hand erfolgen. Daneben bietet die Westfalen Gruppe auch biogenes Flüssiggas an und verfolgt hiermit einen technologieoffenen Portfolio-Ansatz. Außerdem beliefert sie ihre Kunden seit mehr als 40 Jahren mit Wasserstoff. Die 2.000 Mitarbeiter umfassende Unternehmensgruppe versorgt neben dem industriellen Mittelstand auch Kunden aus dem Mobilitäts- und Wärmebereich mit H₂. Darüber hinaus bietet die Westfalen AG eine Vielfalt alternativer Kraftstoffe zur Förderung nachhaltiger Mobilität für PKW sowie für Schwerlast- und Nutzfahrzeugflotten. Als größter konzernunabhängiger Tankstellenbetreiber arbeitet die Westfalen AG daran, die Tankstelleninfrastruktur weiter auszubauen und so umweltfreundliche Kraftstoffe, Ladestrom und Biogase sowie Wasserstoff anzubieten.

Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages und der Bundesregierung geführt, zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich einer Vielzahl von Themenfeldern, die als Rahmenbedingungen für die unternehmerische Tätigkeit von großer Bedeutung sind. Dabei geht es unter anderem um die Dekarbonisierung des Wärme-, Gebäude- und Mobilitätssektors sowie den Wasserstoffmarkt. Zweck der Interessenvertretung ist es, die Sicht der Praxis zu vermitteln und Impulse zur Verbesserung der gesamtwirtschaftlichen Lage zu geben. Im Zuge dessen werden auch Positionspapiere zu relevanten Themen erarbeitet und übermittelt.

Im Dialog mit politischen und gesellschaftlichen Stakeholdern setzen wir uns für wettbewerbsfähige wirtschaftliche Rahmenbedingungen und gesellschaftliche Akzeptanz für unser Geschäft ein, mit dem Ziel, uns als starker Partner des industriellen Mittelstandes für die Energiewende und die industrielle Transformation zu etablieren.

Konkrete Regelungsvorhaben (16)

1. Senkung der Steuern und Abgaben auf den Strompreis

Beschreibung:

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Senkung der Steuern und Abgaben, insbesondere der Netzentgelte für Strom. Dabei sollten Elektrolyseure von Netzentgelten und ausgenommen und Wärmepumpen durch einen niedrigen Wärmepumpenstrompreis profitieren.

Betroffenes geltendes Recht:

EnWG 2005 [alle RV hierzu]; StromNEV [alle RV hierzu]

Interessensbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (4):

1. SG2503250048 (PDF - 10 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

2. SG2503250050 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. SG2503250051 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. SG2503250052 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. Reduzierung der Anforderungen zur Produktion von RFNBO

Beschreibung:

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Abbau der bürokratischen Produktionskriterien für RFNBO durch eine Verlängerung der Bestandschutz-Klausel im Rahmen des Kriteriums der Additionalität sowie Verzicht auf das Kriterium der stündlichen Korrelation.

Delegierte Verordnung (EU) 2023/1184

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (5):

1. SG2503250053 (PDF - 10 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2503250054 (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. SG2503250055 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. SG2503250056 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. SG2503250057 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. Stufenweise Einführung der RFNBO-Quote in der Industrie

Beschreibung:

Einführung eines Stufenmodells bei der nationalen Umsetzung der RFNBO-Quote für die Industrie im Rahmen der nationalen Umsetzung der RED III. Dabei Einführung weiterer Quoten statt der bisher bestehenden 2030er und 2035er Quote.

Nationale Umsetzung der Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2503250058](#) (PDF - 10 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

4. **Förderung von Wasserstoff im Verkehr durch Senkung von Steuern und Abgaben**

Beschreibung:

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Dauerhafte Ausnahme für mit Wasserstoff betriebene Schwerlastfahrzeuge (FCEV/ICE) von der LKW-Maut sowie Anpassung der Steuergesetzgebung zur Befreiung von Wasserstoff-Verbrennern bei der Energiesteuer.

Betroffenes geltendes Recht:

[BFStrMG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [EnergieStG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (4):

1. [SG2503250059](#) (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

2. SG2503250060 (PDF - 10 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

3. SG2503250061 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. SG2503250062 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. Überarbeitung des THG-Quotensystems

Beschreibung:

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Novellierung des BImSchG sowie nachgeordnete Verordnungen zur Durchführung des BImSchG mit dem Ziel der Stabilisierung des THG-Quotensystems durch Anpassung der Minderungsquote, der Einführung ambitionierter Quoten für nachhaltige Energieträger sowie deren Anrechenbarkeit.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu];
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere
Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV
hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV
hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. SG2503250063 (PDF - 10 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2503250064 (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. SG2503250065 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

6. Verpflichtung von Tankstellenbetreibern zum Aufbau von Ladeinfrastruktur

Beschreibung:

Nichteinführung einer neuen rechtlichen Regelung: Ablehnung einer Verpflichtung zur Errichtung von E-Ladesäulen an Tankstellen durch die Tankstellenbetreiber.

Betroffenes geltendes Recht:

GEIG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2503250066 (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2503250067 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

7. Vorgaben zur Errichtung von E-Ladeinfrastruktur

Beschreibung:

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Zur Beschleunigung des Ausbaus sollten die ‚technischen Anschlussbedingungen‘ für Ladestationen vereinheitlicht werden. Entscheidend ist zudem der Abbau bürokratischer Hürden und die Einführung beschleunigter Genehmigungsverfahren für den Netzanschluss.

Betroffenes geltendes Recht:

LSV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2503250068 (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

2. SG2503250069 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

8. CO2-basierte Energiebesteuerung für Kraftstoffe

Beschreibung:

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Einführung einer CO2-basierten Energiesteuer-Reduzierung für HVO, LNG, CNG, BEV, H2-Brennstoffzelle und H2-Verbrenner sowie E-Fuels.

Betroffenes geltendes Recht:

EnergieStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503250070 (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

9. Technologieoffene CO2-Flottenregulierung**Beschreibung:**

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Anerkennung von CO2-armen Antriebstechnologien im Rahmen der CO2-Flottenregulierung für Pkw sowie Lkw. Verordnung (EU) 2019/631, Verordnung (EU) 2019/1242

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503250071 (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

10. Verstetigung der Förderkulisse**Beschreibung:**

Beibehaltung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Beibehaltung der Förderkulisse (Bundesförderung für effiziente Gebäude – BEG) zur Verstetigung des Markthochlaufs von Wärmepumpen. Anpassung der Auszahlungsmodalitäten durch eine direkte Abzugsfähigkeit der Förderung bei Gesamtrechnung der Verbraucher durch die Handwerksbetriebe.

Betroffenes geltendes Recht:

GEG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu];
Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere
Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503250072 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.01.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

11. Risikobasierter Verbotsansatz bei Per- und polyfluorierte Alkylverbindungen (PFAS)**Beschreibung:**

Nichteinführung einer neuen rechtlichen Regelung: Im Rahmen des Novellierungsverfahrens zur REACH-Verordnung auf EU-Ebene soll ein risikobasierter Verbotsansatz verfolgt werden, der die tatsächlichen Risiken und Anwendungsfälle sowie die zur Verfügung stehenden Alternativen berücksichtigt. Dabei sind realistische Übergangsfristen einzuräumen und F-Gase von der Regelung auszunehmen.

Verordnung (EG) Nr. 1907/2006

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu];
Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu];
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503250073 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

12. Beibehaltung der Anreize für Wärmepumpen**Beschreibung:**

Beibehaltung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Beibehaltung der regulatorischen Anreize und des Ambitionsniveaus zur Verstetigung des Markthochlaufs von Wärmepumpen. Die Verzahnung von GEG und kommunaler Wärmeplanung muss verbindlich, klar und transparent sein.

Betroffenes geltendes Recht:

GEG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2509180009 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 16.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

13. Schneller steigender CO2-Preis**Beschreibung:**

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Stärkere Steigerung des CO2-Preises, damit fossile Energieträger im Verhältnis zu Wasserstoff und Wärmepumpen günstiger werden.

ETS-Richtlinie 2003/87/EG und Reform-Richtlinie (EU) 2023/959

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2509180010 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 08.09.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

2. SG2509180013 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 08.09.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

14. Verstetigung und Vereinfachung der Förderkulisse

Beschreibung:

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Die Klimaschutzverträge sollen finanziell verstetigt werden und auf Projekte, die fossilen durch nachhaltigen Wasserstoff ersetzen ausgeweitet werden. Zusätzlich sollen die Förderbedingungen so angepasst werden, dass auch der Mittelstand unbürokratisch partizipieren kann.

Förderrichtlinie Klimaschutzverträge

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2509180011 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 08.09.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

15. Förderung von Wasserstoff Fahrzeugen und Infrastruktur

Beschreibung:

Änderung einer bestehenden rechtlichen Regelung: Erneute Einführung und Stärkung genannter Förderprogramme, Ergänzung von OpEx- und CapEx-Förderung. Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur und Nationale Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP I & II)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und

mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Energie" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2509180012](#) (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 08.09.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

16. **Masterplan Ladeinfrastruktur 2030, Förderung und Vereinfachung des Ausbaus von LKW-Ladeinfrastruktur**

Beschreibung:

Einsatz für finanzielle Förderung sowie für vereinfachte und beschleunigte Genehmigungs- und Netzanschlussverfahren beim Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge. Ziel ist ein bedarfsgerechter, marktwirtschaftlicher Ausbau unter Berücksichtigung der Interessen mittelständischer Betreiber.

Bezug zu Entwurf des Masterplans Ladeinfrastruktur 2030.

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Fossile Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Energie" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2511100010](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.10.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[Westfalen-AG-Bilanz-und-GuV-31-12-2024.pdf](#)