Mercedes-Benz Group AG | Mercedesstraße 120 | 70372 Stuttgart

Mercedes-Benz

EU7 Gesetzgebung – Stellungnahme der Mercedes-Benz Group AG

Ausgangslage

Die europäischen Gesetzgeber haben den politischen Hauptakt der zukünftigen EU7 Verordnung im Frühjahr beschlossen. Dieser ist inzwischen unter der Nummer 2024/1257 veröffentlicht. Aus dem politischen Akt ergeben sich nun eine Reihe an Fragestellungen, die im Rahmen von technischen Akten („implementing acts“) in den kommenden Monaten diskutiert und vom Gesetzgeber festgelegt werden müssen.

Sachverhalt

Aus Sicht von Mercedes-Benz besteht insbesondere Klärungsbedarf bei den Definitionen in Art.3 (41) und (42) in Zusammenhang mit dem Erwägungsgrund 16, 26 und 34 bezüglich der Interpretation, den Offenlegungs- und Dokumentationspflichten. Es stellt sich die Frage, ob und wie in den technischen Akten konkrete Beschreibungen und Definitionen vorgesehen werden können.
Zudem ergeben sich in Art. 14 in Zusammenhang mit Annex 5 Fragestellungen in Zusammenhang mit dem so genannten „low temperature“ Test und dessen Anwendung.

Bezüglich des zukünftig verpflichtenden On-Board-Monitoring (Artikel 4) möchten wir darauf hinweisen, dass eine Berechnung der Gültigkeit einer RDE-Fahrt im Motor-Steuergerät nicht möglich ist. Zudem ergeben sich Fragestellungen, wie weit die technischen Akte die technische Umsetzung vorgeben werden sollen und wie dies rechtssicher umgesetzt werden kann. Auch im Hinblick auf die Auswertung und Nutzung der Daten ergeben sich Klarstellungsbedarfe. Dabei ist es insbesondere wichtig, technisch eindeutig zu beschreiben, welche Auswertungen mit den erhobenen Daten sinnvoll vorgenommen werden sollen und können und wo dabei die Grenzen liegen.

Ein wesentliches Element stellen auch die zukünftigen Vorgaben zu „Anti-Tampering“ dar. Hier ist aus unserer Sicht dringend geboten, möglichst über die Artikel 3 und 4 des Hauptaktes hinaus, Rechtssicherheit für die Hersteller zu schaffen.

Ein weiteres neu in EU7 aufgenommenes Themenfeld stellt das Thema Bremsenabrieb dar
(Artikel 4). Hierzu gibt es erste Versionen der Global Technical Regulation 24, die große Teile des Messverfahrens festlegen, aber noch wesentliche Umfänge offenlassen. Dazu zählt bspw. das Thema Familienbildung im Zusammenhang mit der Zertifizierung der EU7 Fahrzeuge. Zudem wird aktuell erst ermittelt, welche Genauigkeit das Messverfahren aufweist, bzw. wie viel Messtoleranz das Verfahren vom Gesetzgeber zugewiesen bekommen soll. Zudem sind Regelungen bezüglich des Geltungsbereichs noch zu treffen.

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19360
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Martin Brudermüller
Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Weiterhin halten wir es für dringend geboten, rechtssichere und technisch detaillierte Regelungen zum Thema verpflichtender Over-the-Air-Übertragung (OTA) der zukünftigen EU7 Fahrzeuge zu treffen (Artikel 6).

Empfehlungen

Im Rahmen des Green Deal haben sich die europäischen Gesetzgeber auf den neuen Emissionsstandard EU7 für Pkw- und Van-Fahrzeuge geeinigt. Nun ist es aus Sicht von Mercedes-Benz von wesentlicher Bedeutung für den weiteren Erfolg der Regulierung, die noch ausstehenden technischen Detailakte schnell und praktisch umsetzbar zu finalisieren.

Stuttgart, 19. Juni 2024

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | T/P +49 711 17 0 | T/F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19360
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Martin Brudermüller
Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm