



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Ladesäulenrecht auf EU-Ebene und national verbraucherfreundlich gestalten

Aktuell seit 31.08.2026 12:24:50

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 14.07.2025

Beschreibung:

Der ADAC setzt sich dafür ein, dass bei der Revision der AFIR und im nationalen Ladesäulenrecht mehr verbraucherfreundliche Maßnahmen umgesetzt und problematische Umsetzungsschritte vermieden werden.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 538/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Verordnung zur Neuordnung des Ladesäulenrechts

Zuständiges Ministerium: BMW [alle RV hierzu]

Zuvor:

Referentenentwurf (BMW): Verordnung zur Neuordnung des Ladesäulenrechts (Vorgang)

Betroffene Interessenbereiche (4)

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (3)

BImSchG [alle RV hierzu]

LSV [alle RV hierzu]

PAngV 2022 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2509230025 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.08.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV) [alle SG dorthin]