



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Revision der EU-Verordnungen zur Festlegung von CO₂- Flottengrenzwerten für Pkw sowie für schwere Nutzfahrzeuge

Aktuell seit 30.06.2026 17:45:29

Angegeben von:

EUTOP International GmbH (EUTOP) (R002289) am 02.10.2024

Beschreibung:

In den betreffenden EU Verordnungen (EU) 2019/631 und (EU) 2024/1619 ist festgelegt, dass beide in den Jahren 2026 bzw. 2027 einer Revision unterzogen werden sollen.

Betroffene Interessenbereiche (2)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags wird Kontakt mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie etwaiger Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten in den Schwerpunktbereichen Mobilität, Digitalisierung und Industriepolitik aufgenommen.

Auftraggeber/-innen (1):

1. Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (6):

Betraute Personen (3):

1. **Stefan Mappus**
2. **Leonie Lindner**
3. **Daniel Kewitz**

Unterauftragnehmer/-innen (3):

1. **Leo Dautzenberg**
2. **Volkmar Vogel**
3. **Michael Odenwald**