



Detailansicht des Registereintrags

Initiative Deutschlandtakt

Aktuell seit 30.10.2026 14:23:13

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R008303
Ersteintrag:	30.10.2026
Letzte Änderung:	–
Letzte Jahresaktualisierung:	–
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: Schützengasse 18 01067 Dresden-Altstadt Deutschland Telefonnummer: +493041727919 E-Mail-Adressen: vorstand@initiative-deutschlandtakt.de kontakt@initiative-deutschlandtakt.de Webseiten: <u>initiative-deutschlandtakt.de</u>

Hauptfinanzierungsquellen:

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. Lukas Iffländer

Funktion: Geschäftsführender Vorstand

Tätigkeit bis 01/24:

Wissenschaftlicher Referent

im Bundesministerium für Verkehr (BMV) oder dessen Geschäftsbereich

2. Fred Zaumseil

Funktion: Geschäftsführender Vorstand

Tätigkeit bis 06/26:

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

3. Kay Rabe von Kühlewein

Funktion: Geschäftsführender Vorstand

4. Jonas Prade

Funktion: Geschäftsführender Vorstand

Tätigkeit:

Wissenschaftliche Büroleitung

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):

1. Wesseln Neele

2. Janne Schönerstedt

Tätigkeit bis 09/25:

Wissenschaftliche Mitarbeiterin

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

3. Constantin Lehnert

4. Lukas Iffländer

Tätigkeit bis 01/24:

Wissenschaftlicher Referent

im Bundesministerium für Verkehr (BMV) oder dessen Geschäftsbereich

5. Fred Zaumseil

Tätigkeit bis 06/26:

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

6. Kay Rabe von Kühlewein

Gesamtzahl der Mitglieder:

52 Mitglieder am 22.10.2026, ausschließlich natürliche Personen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (5):

Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Initiative Deutschlandtakt e.V. setzt sich für die Umsetzung des Deutschlandtakts ein: einen bundesweit abgestimmten integralen Taktfahrplan für den Personen- und Güterverkehr, aus dem der Ausbau der Schieneninfrastruktur abgeleitet wird. Die Initiative wurde 2008 gegründet, gehört zu den Ideengebern des Deutschlandtakts und ist seit 2026 als parteipolitisch unabhängiger, ehrenamtlich getragener Verein organisiert.

Gegenüber Bundestag und Bundesregierung begleitet der Verein den Deutschlandtakt-Prozess des Bundesministeriums für Verkehr fachlich und konstruktiv-kritisch, insbesondere die Etappierung und das Zwischenziel 2035. Ziel ist, dass Fahrplan, Infrastrukturplanung, Finanzierung und Regulierung aufeinander abgestimmt werden.

Konkret umfasst die Interessenvertretung:

- Fachgespräche mit Abgeordneten, Fraktionen und deren Mitarbeitenden sowie mit dem Bundesministerium für Verkehr
- Stellungnahmen und Positionspapiere zu Gesetzgebungs- und Planungsvorhaben, etwa zum Bedarfsplan Schiene und Bundesschienenwegeausbaugesetz, zur Finanzierung der Schieneninfrastruktur einschließlich des Bundeshaushalts, zur Regulierung des Eisenbahnmarkts (Eisenbahnregulierungsgesetz) und zur Vergabe von Fahrwegkapazität auch auf europäischer Ebene
- die Vorlage eigener Arbeitsergebnisse, etwa der „Agenda Bessere Bahn 2035“, an Abgeordnete und Bundesregierung
- Beiträge aus den Arbeitsgruppen des Vereins, etwa der AG Fahrplan, zu fachlichen Fragen der Fahrplan- und Infrastrukturplanung
- Fach- und Diskussionsveranstaltungen, zu denen auch Abgeordnete und Vertreterinnen und Vertreter der Bundesregierung eingeladen werden

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse und durch ehrenamtlich tätige Mitglieder des Vereins wahrgenommen. Dritte werden mit Interessenvertretung nicht beauftragt.

Konkrete Regelungsvorhaben (3)

1. Gesetzliche Verankerung der Etappierung des Deutschlandtakts

Beschreibung:

Die Etappen zur Umsetzung des Deutschlandtakts sollen gesetzlich verankert werden. Ziel ist eine angemessene Beteiligung des Deutschen Bundestages an der Festlegung der Umsetzungsetappen und eine verbindliche Ausrichtung der Infrastrukturplanung auf den Deutschlandtakt.

Betroffenes geltendes Recht:

BSWAG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

2. Ausreichende und überjährige Finanzierung der Schieneninfrastruktur

Beschreibung:

Für den Erhalt, die Modernisierung und den Ausbau der Schieneninfrastruktur soll eine ausreichende und überjährige Finanzierung gesetzlich sichergestellt werden, die Planungssicherheit für die Umsetzung des Deutschlandtakts schafft.

Betroffenes geltendes Recht:

BSWAG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. Nationale Umsetzung der EU-Kapazitätsverordnung (Verordnung (EU) 2026/1184)

Beschreibung:

Die Verordnung (EU) 2026/1184 ordnet die Planung und Vergabe von Fahrwegkapazität der Eisenbahn neu und gilt weitgehend ab dem Netzfahrplan 2031. Ihre Anwendung in Deutschland erfordert Anpassungen im Eisenbahnregulierungsgesetz und eröffnet nationale Gestaltungsspielräume.

Der Verein setzt sich dafür ein, dass die nationale Umsetzung die Kapazitätsplanung und -vergabe an den Etappen des Deutschlandtakts ausrichtet. Vertaktete Trassen für den Personenverkehr und qualitativ gesicherte Trassen für den Schienengüterverkehr sollen Grundlage der Vergabe sein. So soll vermieden werden, dass neben dem Deutschlandtakt ein zweiter, konkurrierender Planungsprozess entsteht.

Betroffenes geltendes Recht:

ERegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Mitgliedsbeiträge

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Keine Angaben, da noch kein Geschäftsjahr vollständig abgeschlossen wurde.