Detailansicht des Registereintrags

Deutsche Bahn

Aktuell seit 12.11.2026 11:39:38

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001662
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	12.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	24.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Potsdamer Platz 2 10785 Berlin Deutschland Telefonnummer: +493029761562 E-Mail-Adressen: verkehrspolitik@deutschebahn.com Webseiten: https://www.deutschebahn.com/de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
2.020.001 bis 2.030.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
3,82

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Evelyn Palla**
   Funktion: Vorstandsvorsitzende
2. **Harmen van Zijderveld**
   Funktion: Vorstand Regionalverkehr
3. **Martin Seiler**
   Funktion: Vorstand Personal und Recht
4. **Dr. Michael Peterson**
   Funktion: Vorstand Personenfernverkehr
5. **Bernhard Osburg**
   Funktion: Vorstand Güterverkehr
6. **Michael Obrowski**
   Funktion: Vorstand Finanzen

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (21):

1. **Dr. Andrea Berndt**
2. **Dr. Markus Ksoll**
3. **Max-Christian Lange**
4. **Heike Moll**
5. **Steffen Pietsch**
6. **Brigitte Sorg**
7. **Thorsten Gollkowski**
8. **Dr. Hella Schmidt-Naschke**
9. **Dr. Christoph Lerche**
10. **Maximilian Forkel**
11. **Ralf Damde**
12. **Dr. Martina Niemann**
13. **Thorsten Krenz**
14. **Dr. Jan Schilling**
15. **Detlef Müller**
    Tätigkeit bis 03/25:
    Mitglied des Deutschen Bundestages
16. **Evelyn Palla**

17. **Harmen van Zijderveld**
18. **Martin Seiler**
19. **Dr. Michael Peterson**
20. **Bernhard Osburg**
21. **Michael Obrowski**

Mitgliedschaften (14):

1. Allianz pro Schiene e.V. (ApS)
2. Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC)
3. Bitkom e.V.
4. Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)
5. BDI Initiative Circular Economy
6. Bundesverband der Deutschen Tourismuswirtschaft e.V. (BTW)
7. Deutsches Verkehrsforum e.V. (DVF)
8. Deutscher Tourismusverband e.V. (DTV)
9. econsense Forum nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V.
10. Forum für Zukunftsenergien e.V.
11. Stiftung KlimaWirtschaft
12. Transparency International Deutschland e.V.
13. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
14. Verband für unbemannte Luftfahrt e.V. (UAV Dach)

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (55):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Diversitätspolitik; Geschlechterpolitik; Rechte von Menschen mit Behinderung; Gesundheitsförderung; Sonstiges im Bereich "Gesundheit"; Cybersicherheit; Kriminalitätsbekämpfung; Opferschutz; Terrorismusbekämpfung; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Land- und Forstwirtschaft; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Bauwesen und Bauwirtschaft; Ländlicher Raum; Stadtentwicklung; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Öffentliches Recht; Rechtspolitik; Sonstiges im Bereich "Recht"; Tourismus; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Staatsorganisation; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Sonstiges im Bereich "Verteidigung"; E-Commerce; Handel und Dienstleistungen; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Die DB AG ist als Mobilitäts- und Logistikdienstleister auf nationalen sowie auf internationalen Märkten aktiv. Der Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit liegt auf dem Schienenverkehr in Deutschland. In dieser Funktion beobachtet die DB AG verkehrspolitische Gesetzgebungsverfahren und Initiativen sowie sonstige für ihre Geschäftstätigkeit bedeutende Aktivitäten von Bundestag und Bundesregierung. Dies umfasst auch die Interessenvertretung der DB AG für ihre Tochtergesellschaften mit Ausnahme der von diesen eigenständig betriebenen und in separaten Meldungen zum Lobbyregister beschriebenen Interessenvertretung. Im Zuge dessen werden Dialogveranstaltungen und Gespräche mit Regierungsmitgliedern, Abgeordneten sowie Vertreterinnen und Vertretern der Ministerien geführt. Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (37)

1. **Erlass einer Abfallende-Verordnung**

   Beschreibung:
   Die DB setzt sich dafür ein, dass das Ende der Abfalleigenschaft von ausgewählten, nicht oder nur gering belasteter mineralischer Materialien wie Boden und Baggergut sowie Gleisschotter definiert wird, um deren Verwendung zu erleichtern.

   Referentenentwurf:
   Eckpunktepapier zur Abfallende-Verordnung für bestimmte mineralische Ersatzbaustoffe (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Datum der Veröffentlichung: 28.12.2023
   Federführendes Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

2. **Beibehaltung § 265a StGB**

   Beschreibung:
   Die DB setzt sich für die Beibehaltung des § 265a StGB (Erschleichen einer Beförderungsleistung als Straftatbestand) ein.

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 20/14257 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung des Strafrechts

   Zuvor:
   Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Modernisierung des Strafgesetzbuchs (20. WP) (Vorgang)

   Betroffenes geltendes Recht:
   StGB [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Kriminalitätsbekämpfung [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]

3. **Anpassungen bei der Überarbeitung der Richtlinie zum Kombinierten Verkehr**

Beschreibung:
Die DB setzt sich gegenüber der Bundesregierung für die Verbesserung der Ausgangssituation der Schiene mit dem Ziel der Verlagerung von Gütertransporten auf die Schiene ein. Dafür ist eine Anpassung der Definition des „Kombinierten Verkehrs“ erforderlich (Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 92/106/EWG des Rates hinsichtlich eines Förderkonzepts für den intermodalen Verkehr und der Verordnung (EU) 2020/1056 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Berechnung externer Kosteneinsparungen und der Generierung aggregierter Daten). Die Definition sollte die Einsparungen aller externen Kosten berücksichtigen und praxistauglich sein.

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

4. **Anpassung bei der Überarbeitung der EU-Richtlinie über Maße und Gewichte**

Beschreibung:
Die DB setzt sich gegenüber der Bundesregierung für eine verkehrsträgergerechte Überarbeitung der Richtlinie für Maße und Gewichte ein (Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 96/53/EG des Rates zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr). Dabei geht es u.a. um die Beibehaltung der aktuellen Höchstgrenzen für Maße und Gewichte, insbesondere für den dieselbetriebenen Straßengüterverkehr.

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

5. **Anpassung der gesetzlichen Regelungen zur Entgeltbildung und -regulierung**

Beschreibung:
Es bedarf eines funktionsfähigen Trassenpreissystems, das mit den verkehrspolitischen Zielsetzungen kompatibel ist und eine faire Lastenverteilung zwischen den Verkehrsarten schafft. Dafür müssen die finanziellen und regulatorischen Grundlagen überprüft und angepasst werden.

Betroffenes geltendes Recht:
ERegG [alle RV hierzu]; RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509300197** (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 11.07.2025 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

6. **Änderungen am Eisenbahnrecht, insbesondere zu bauaufsichtlichen Verfahren und Fahrzeugzulassung**

Beschreibung:
Änderungen am Eisenbahnrecht zugunsten der Beschleunigung der Planung, Realisierung und Inbetriebnahme von Eisenbahninfrastruktur und Fahrzeugen

Betroffenes geltendes Recht:
EIGV [alle RV hierzu]; AEG [alle RV hierzu]; EPSV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2412240003** (PDF - 37 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.10.2024 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2608110011** (PDF - 18 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.08.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

7. **Anpassung vorgesehener Regelungsvorschläge zum WHG**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für Anpassungen bei den baulichen Anforderungen für Instandsetzungsmaßnahmen von Brücken sowie für Verkehrsinfrastrukturen in Überschwemmungsgebieten ein. Zudem sollte eine Übergangsregelung normiert werden.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Gesetzes zur Verbesserung des Hochwasserschutzes und des Schutzes vor Starkregenereignissen sowie zur Beschleunigung von Verfahren des Hochwasserschutzes
Datum des Referentenentwurfs: 13.10.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
WHG 2009 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2412240002** (PDF - 8 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 05.11.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

8. **Bürokratieabbau-Paket Schiene**

Beschreibung:
Für die Schiene relevante Empfehlungen des Normenkontrollrats für eine Reformagenda der nächsten Bundesregierung sowie noch offene Empfehlungen des Pakts für Planungs-, Genehmigungs- und Umsetzungsbeschleunigung und der Beschleunigungskommission Schiene (BKS) sowie weitere Vorschläge zum Bürokratieabbau sollten für den Bereich gebündelt umgesetzt werden.

Betroffenes geltendes Recht:
AEG [alle RV hierzu]; GWB [alle RV hierzu]; BNatSchG 2009 [alle RV hierzu]; EIGV [alle RV hierzu]; EBKrG [alle RV hierzu]; ROG 2008 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2503310059** (PDF - 6 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 12.03.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Versendet am 14.03.2025 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Versendet am 27.03.2025 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2509300190** (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.09.2025 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Versendet am 29.09.2025 an:

Bundestag
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

9. **Weiterentwicklung der Finanzierungssystematik für die Schieneninfrastruktur**

Beschreibung:
Um Modernisierung, Digitalisierung und Ausbau der Schieneninfrastruktur wirksam voranzutreiben, bedarf es einer Weiterentwicklung der Finanzierungssystematik. Nötig ist eine Leitstrategie des Bundes, Verbindlichkeit, Transparenz und Planbarkeit müssen erhöht, die Rolle des Bundes als Leistungsbesteller gestärkt und die Wechselwirkungen zwischen Nutzer- und Bundesfinanzierung austariert werden. Leitinstrument der Umsetzung soll ein gesetzlich verankerter Infraplan werden. Dieser ist überjährig und verbindlich durchzufinanzieren. Es bedarf eines funktionsfähigen Trassenpreissystems, das mit den verkehrspolitischen Zielsetzungen kompatibel ist und eine faire Lastenverteilung zwischen den Verkehrsarten schafft.

Betroffenes geltendes Recht:
BSWAG [alle RV hierzu]; ERegG [alle RV hierzu]; RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2503310063** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.03.2025 an:

Bundestag
Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

10. **Ausbau und Modernisierung des ÖPNV unter auskömmlichen finanziellen Rahmenbedingungen**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für eine Strukturreform im ÖPNV ein, durch welche integrierte ÖPNV-Angebote ausgebaut, digitale Lösungen und neue Mobilitätsdienstleistungen vorangetrieben werden und der Ausschreibungswettbewerb im SPNV weiterentwickelt wird. Im Rahmen eines attraktiven ÖPNV-Angebots sollte das Deutschland-Ticket bestehen und finanziell abgesichert werden.

Betroffenes geltendes Recht:
RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

11. **Anpassungen des Bundespolizeigesetzes**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für den im Entwurf vorgesehenen Erhalt der Selbstkostenübernahme der Bundespolizei für die Nutzung von Liegenschaften und der zur Verfügung gestellten Anlagen der DB ein. Anpassungsbedarf sieht die DB insbesondere bei den Vorgaben zur Fahrplandatenübermittlung sowie der Meldeverpflichtung bei besonderen Ereignissen.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung des Bundespolizeigesetzes
Datum des Referentenentwurfs: 23.07.2025
Federführendes Ministerium: Bundesministerium des Innern (BMI) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BGSG 1994 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Kriminalitätsbekämpfung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509300182** (PDF - 7 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 08.08.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

12. **Drittes Gesetz zur Änderung des Energiesteuer- und Stromsteuergesetzes (Referentenentwurf)**

Beschreibung:

Die DB setzt sich dafür ein, dass die Stromsteuer auch für Strom im Eisenbahnverkehr auf 0,50 EUR/MWh gesenkt wird. Hiermit würde eine Gleichbehandlung mit der Industrie vorgenommen, die Wettbewerbsfähigkeit des elektrischen Schienenverkehrs gestärkt und sein Beitrag zum Klimaschutz im Verkehr gefördert werden.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Drittes Gesetz zur Änderung des Energiesteuer- und Stromsteuergesetzes
Datum des Referentenentwurfs: 23.07.2025
Federführendes Ministerium: Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
EnergieStG [alle RV hierzu]; StromStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509300173** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 13.08.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

13. **Angemessene Berücksichtigung der Beschaffungsrealitäten von Sektorenauftraggebern gemäß § 100 Abs. 1 Nr. 2 lit b GWB**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für eine angemessene Berücksichtigung der Beschaffungsrealitäten von Sektorenauftraggebern gemäß § 100 Abs. 1 Nr. 2 lit. b GWB ein. Anpassungsbedarf sieht die DB insbesondere bei der Anwendung von Schwellenwerten bei der Vergabe, bei Kontrollmechanismen und Nachweispflichten sowie einer Klarstellung der Anwendbarkeit von Bundes- und Landestariftreuegesetzen.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/1941 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Stärkung der Tarifautonomie durch die Sicherung von Tariftreue bei der Vergabe öffentlicher Aufträge des Bundes (Tariftreuegesetz)
1. Zuständiges Ministerium: BMAS [alle RV hierzu]
2. Zuständiges Ministerium: BMWE [alle RV hierzu]

Zuvor:
Referentenentwurf (BMAS): Tariftreuegesetz (Vorgang)
Referentenentwurf (BMWE): Tariftreuegesetz (Vorgang)

Betroffenes geltendes Recht:
BetrVG [alle RV hierzu]; GWB [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509300238** (PDF - 7 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 25.07.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]

14. **Anpassung des GVFG zur Entbürokratisierung und Planungsbeschleunigung**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für eine Entbürokratisierung und Flexibilisierung der Fördertatbestände des GVFG sowie eine Aufstockung der GVFG-Mittel ein.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines vierten Gesetzes zur Änderung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes
Datum des Referentenentwurfs: 24.07.2025
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
GVFG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509300165** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 19.09.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

15. **Anpassung der 4. BImSchV im Rahmen des Entwurfs eines Mantelgesetzes und einer Mantelverordnung zur Umsetzung der novellierten IED**

Beschreibung:
Mit einer Anpassung der Regelungen der 4. BImSchV für den Umschlag- und die Zwischenlagerung von Bauabfällen ließe sich das Bauen in der Schieneninfrastruktur erleichtern und beschleunigen.

Bundesrats-Drucksachennummer:
BR-Drs. 44/26 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2024/1785 zur Änderung der Richtlinie 2010/75/EU über Industrieemissionen
Zuständiges Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Zuvor:
Referentenentwurf (BMUKN): Referentenentwurf eines Gesetzes und einer Verordnung zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2024/1785 zur Änderung der Richtlinie 2010/75/EU über Industrieemissionen (2025) (Vorgang)

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/4786 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2024/1785 zur Änderung der Richtlinie 2010/75/EU über Industrieemissionen
Zuständiges Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Zuvor:
Referentenentwurf (BMUKN): Referentenentwurf eines Gesetzes und einer Verordnung zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2024/1785 zur Änderung der Richtlinie 2010/75/EU über Industrieemissionen (2025) (Vorgang)

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchV 4 2013 [alle RV hierzu]; KrWG [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 11 2004 [alle RV hierzu]; BImSchV 9 [alle RV hierzu]; BImSchV 17 2013 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509300236** (PDF - 15 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 14.08.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

16. **Angemessene Berücksichtigung der betrieblichen Praxis im Öffentlichen Personenverkehr**

Beschreibung:
Bürokratiearme und praxistaugliche Ausgestaltung bei der Förderung der Herstellung von Barrierefreiheit. Beibehaltung der bestehenden Begriffsdefinition der Öffentlichen Stelle des Bundes in § 12 Abs. 2 BGG zur Aufrechterhaltung der Wettbewerbsgleicheit mit anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Referentenentwurf:
Gesetz zur Änderung des Behindertengleichstellungsgesetzes (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 19.11.2025
Federführendes Ministerium: BMAS [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BGG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Rechte von Menschen mit Behinderung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2512310005** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 05.12.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]

   Versendet am 23.04.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

17. **Berücksichtigung von Mitarbeitenden im Betriebsdienst des ÖPV bei der Anpassung des Strafgesetzbuches**

Beschreibung:
Erweiterung des Schutzbereichs in den §§ 46 Abs. 2 S. 2 und 116 StGB für einen besseren Schutz von Mitarbeitenden im Betriebsdienst des ÖPV.

Referentenentwurf:
Gesetz zur Änderung des Strafgesetzbuches - Stärkung des strafrechtlichen Schutzes des Gemeinwesens (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 30.12.2025
Federführendes Ministerium: BMJV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
StGB [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Kriminalitätsbekämpfung [alle RV hierzu]; Opferschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2602050004** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

Versendet am 26.01.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV) [alle SG dorthin]

18. **EU-Verordnung zur Schaffung eines Rahmens für Maßnahmen zur Erleichterung des militärischen Transports**

Beschreibung:
Die DB begrüßt die Initiative der EU-Kommission zur Erleichterung von militärischen Transporten innerhalb der EU und zur Ertüchtigung der Infrastruktur. Zugleich besteht Änderungsbedarf in Bezug auf derzeit fehlende Kompensationsansprüche unter dem neu geplanten Notfallmechanismus European Military Mobility Enhanced Response System.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verteidigung" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2603270093** (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.03.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

19. **Doppelbewertungen- und prüfungen von Planungs- und Investitionsentscheidungen vermeiden**

Beschreibung:
Klarstellung, dass die Vorgaben des § 5 als erfüllt gelten, wenn eine Prüfung/Bewertung über den Bedarfsplan für Bundesschienenwege, für Bundesfernstraßen, für Bundeswasserstraßen oder auf Grundlage des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes bereits erfolgt ist.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Gesetz zur Beschleunigung der Umsetzung der Energieeffizienzrichtlinie
Datum des Referentenentwurfs: 09.04.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
EDL-G [alle RV hierzu]; EnEfG [alle RV hierzu]; VgV 2016 [alle RV hierzu]; KonzVgV [alle RV hierzu]; SektVO 2016 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

20. **Anpassung § 48b Energiewirtschaftsgesetz**

Beschreibung:
Gleichbehandlung des Schienenverkehrs mit anderen Verkehrsarten hinsichtlich der gesetzlichen Duldung von stillgelegten Leitungen auf Grundstücken

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Energiewirtschaftsgesetzes und weiterer energierechtlicher Vorschriften zur Umsetzung des Europäischen Gas- und Wasserstoff-Binnenmarktpakets
Datum des Referentenentwurfs: 04.11.2025
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
EnWG 2005 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

21. **Vermeiden von Verzögerungen in Planfeststellungsverfahren bei Vorhaben der Schieneninfrastruktur**

Beschreibung:
Etablierung praxistauglicher Beteiligungsverfahren für KRITIS-Betreiber im BauGB. Die vorgesehene Präklusionsregelung bezieht sich auf § 3 BauGB. Dies sollte klargestellt werden. Bei den in ROG vorgesehenen Änderungen sollten Verzögerungen von Planfeststellungsverfahren für dringend benötigte Vorhaben der Schieneninfrastruktur vermieden werden.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung des Städtebau- und Raum-ordnungsrechts
Datum des Referentenentwurfs: 01.04.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BBauG [alle RV hierzu]; BauNVO [alle RV hierzu]; ROG 2008 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Bauwesen und Bauwirtschaft [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606290104** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 29.04.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB) [alle SG dorthin]

22. **Anerkennung von Bahnstromkraftwerken für Ausschreibungen nach dem StromVKG**

Beschreibung:
Klarstellung, dass Bahnstromkraftwerke, die direkt an das Bahnstromnetz angeschlossen sind, für Ausschreibungen nach dem StromVKG zugelassen sind. Auch sollten bestehende Standorte nutzbar sein. Die technischen Anforderungen sollten hinsichtlich der Systemdienstleistungen auf das notwendige Maß beschränkt sein.

Referentenentwurf:
Entwurf eines Gesetzes zur Sicherung der Versorgungssicherheit Strom und zur Bereitstellung neuer Kapazitäten (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 27.04.2026
Federführendes Ministerium: BMWE [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606290111** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.05.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

23. **Bedarfsgerechte Mitteldotierung für die Schiene**

Beschreibung:
Die DB setzt sich im Rahmen des Haushaltsgesetzes 2027 für eine bedarfsgerechte Mitteldotierung der Infrastruktur ein und dabei insbesondere für das Bestandsnetz. Zudem setzt sich die DB für passfähige Förderungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen ein, um deren Wettbewerbsfähigkeit zu erhalten.

Interessenbereiche:
Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609300367** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.07.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Versendet am 27.08.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) [alle SG dorthin]

Versendet am 31.08.2026 an:

Bundestag
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

24. **Anpassung der Vorgaben zu Ticketing und Fahrgastrechten im EU-Passenger Package**

Beschreibung:
Wahrung der wettbewerblichen Vertragsfreiheit im Bereich Ticketing, Erhalt der durch die Sektorlösung (Open Sales and Distribution Model, Agreement on Journey Continuation) für die Kunden erreichten Fortschritte.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606290094** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.05.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

25. **Bedarfsgerechte Kompensation der Mehrbelastungen im Schienenpersonennahverkehr in Folge des EuGH-Urteils zu Trassenpreisen**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für ein attraktives SPNV-Angebot ein. Notwendig sind dafür verlässliche und auskömmliche Trassen- und Stationspreise. Nachdem der Europäische Gerichtshof die Trassenpreisbremse für den SPNV für unionsrechtswidrig erklärt hat, bedarf es einer Kompensation der entstehenden Mehrbelastungen. Dies kann insbesondere durch eine gezielte Anpassung der Regionalisierungsmittel erfolgen.

Betroffenes geltendes Recht:
RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

26. **Verhältnismäßige und praxistaugliche Ausgestaltung der KRITIS-Verordnung**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für eine praxistaugliche, angemessene, risikobasierte und differenzierte Einbeziehung der Schieneninfrastruktur in den Geltungsbereich der KRITIS Verordnung ein.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Referentenentwurf Verordnung zur Bestimmung kritischer Anlagen nach dem KRITIS-Dachgesetz
Datum des Referentenentwurfs: 26.05.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium des Innern (BMI) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BSI-KritisV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606290092** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 16.06.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

27. **Schaffung weiterer Maßnahmen zum Bürokratierückbau im Schienenverkehr**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für die Schaffung weiterer Maßnahmen zum Bürokratierückbau im Bereich des Schienenverkehrs ein. Diese weiteren Maßnahmenvorschläge betreffen dabei sowohl die Eisenbahninfrastrukturunternehmen wie auch die Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Referentenentwurf:
Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026
Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
AEG [alle RV hierzu]; ERegG [alle RV hierzu]; BSWAG [alle RV hierzu]; BGB [alle RV hierzu] ; EBO [alle RV hierzu]; EIGV [alle RV hierzu]; StVO 2013 [alle RV hierzu]; LuftVO 2015 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606300412** (PDF - 12 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 05.06.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

28. **Anpassungen bei geplanten Datenherausgabepflichten BNatSchG**

Beschreibung:
Die Ziele des Gesetzentwurfs, der Abbau von Bürokratie sowie die umweltrechtliche Beschleunigung und Vereinfachung von Planungs- und Genehmigungsverfahren sind zu begrüßen.
Die Mindestfrist zur Herausgabe von Daten zu Vorkommen von Tieren und Pflanzen wildlebender Arten, ihren Lebensstätten und Lebensräumen sowie von Biotopen nach § 6 Absatz 5a Bundesnaturschutzgesetz sollte sachgerecht verlängert werden. Anzustreben ist zudem eine grundsätzliche Lösung, die die Herausforderung einer verbesserten Datenverfügbarkeit bürokratiearm und damit kostenreduzierend sicherstellt. Auf die vorgesehene Änderung von § 21 Abs. 2 UVPG sollte verzichtet werden.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Referentenentwurf eines Gesetzes zur Stärkung eines modernen, digitalen und wirksamen Umweltschutzes
Datum des Referentenentwurfs: 02.07.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchG [alle RV hierzu]; WHG 2009 [alle RV hierzu]; UVPG [alle RV hierzu]; BNatSchG 2009 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Artenschutz/Biodiversität [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609290212** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 06.07.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

29. **Änderungen am Naturschutzrecht, insbesondere zur Eingriffsregelung**

Beschreibung:
Änderungen am Naturschutzrecht zugunsten schnellere Verfahren und eines besseren Schutzes der Biodiversität.

Referentenentwurf:
Referentenentwurf eines Gesetzes zur Stärkung der Natürlichen Infrastruktur und zur Fortentwicklung der naturschutzrechtlichen Eingriffsregelung (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 06.07.2026
Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BNatSchG 2009 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Artenschutz/Biodiversität [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609290213** (PDF - 7 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 09.07.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

30. **Änderung zur EU-Stromrichtlinie Artikel 38 zum Thema Kundenanlage**

Beschreibung:
Schaffung einer rechtsicheren und praxistauglichen EU-Grundlage für Kundenanlagen in Deutschland und der gesamten Union.

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

31. **Änderungen bei Anpassung von § 32 EBO in Bezug auf Regelungen zum vollautomatisierten Fahren**

Beschreibung:
Die DB begrüßt, dass in der EBO die rechtlichen Rahmenbedingungen für das vollautomatisierte Fahren geschaffen werden.
Die DB setzt sich für Änderungen der Regelungen in § 32 Abs. 1 Satz 2 (neu) 2 und § 46 Abs. 1 ein, wonach zum Nachweis des sicheren Betriebs „mindestens gleiche Sicherheit nach § 2 Abs. 2“ gefordert wird.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Referentenentwurf einer Verordnung zur Anpassung des § 32 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
EBO [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2607240032** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 24.07.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

32. **Änderung eisenbahnrechtlicher Vorschriften**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für eine bürokratiearme Umsetzung der Regelungsvorhaben aus der Agenda für zufriedene Kunden auf der Schiene, die stärkere Verankerung von Pünktlichkeits- und Qualitätszielen bei der Kapazitätsvergabe, die Weiterentwicklung der Trassen- und Stationspreisregulierung im ERegG, die Beibehaltung bisheriger vergaberechtlicher Bestimmungen bei reinen Eigenmittelmaßnahmen, die gesetzliche Verankerung des Infraplans und gegen die Einführung von Karenzzeiten bei Personalwechseln ein.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung eisenbahnrechtlicher Vorschriften
Datum des Referentenentwurfs: 07.08.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
ERegG [alle RV hierzu]; AEG [alle RV hierzu]; BSWAG [alle RV hierzu]; DBGrG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609290215** (PDF - 28 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 18.08.2026 an:

   Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

33. **Anpassungen bei Überarbeitung der Ersatzbaustoffverordnung**

Beschreibung:
Die DB unterstützt das Ziel des Verordnungsentwurfs, die Ersatzbaustoffverordnung praxisnäher auszugestalten. Die DB setzt sich für eine bürokratiearme Ausgestaltung (u.a. Verzicht auf Einbaudokumentation bei bestimmtem wiedereingebautem RC-Gleisschotter) und Anpassungen des Entwurfs dahingehend ein, dass die Abgrenzung zu Nebenprodukten sowie das Ende der Abfalleigenschaft mineralischer Ersatzbaustoffe durch gesetzliche Vorschriften klarer konkretisiert wird und Übergabe- und Übergangsfristen angepasst werden.

Referentenentwurf:
Referentenentwurf einer Verordnung zur Novelle der Ersatzbaustoffverordnung (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 15.07.2026
Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
ErsatzbaustoffV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Bauwesen und Bauwirtschaft [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2608060021** (PDF - 21 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.08.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

34. **Anpassungen des Entwurfs einer Bundestariftreuegesetz-Prüfstellen-Verordnung**

Beschreibung:
Die DB setzt sich dafür ein, dass sich der Verordnungsentwurf bei der weiteren Ausgestaltung der Regelungen zur Durchführung von Kontrollen durch die Prüfstelle Bundestariftreue auf die Konkretisierung der Vorgaben des Bundestariftreuegesetzes beschränkt. Im Bundestariftreuegesetz festgelegte Voraussetzungen für belastende Maßnahmen sollten durch die Verordnung nicht abgesenkt werden. Der Verordnungsentwurf sollte zudem die Besonderheiten privatrechtlich organisierter Sektorenauftraggeber sowie die Entscheidungs- und Vertragsfreiheit von öffentlichen Auftraggebern und Sektorenauftraggebern hinreichend berücksichtigen. Die DB plädiert für die Festlegung einer angemessenen Vorlaufzeit zur Umsetzung der Verordnung.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Verordnung über die Kontrollen nach dem Bundestariftreuegesetz durch die Prüfstelle Bundestariftreue
Datum des Referentenentwurfs: 26.08.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609290173** (PDF - 6 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 22.09.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]

35. **Anpassungen des Entwurfs einer Verordnung zum Verfahren der Zertifizierung der Tariftreue**

Beschreibung:
Die DB setzt sich für eine weitere Ausgestaltung und Konkretisierung der Regelungen zum Verfahren der Zertifizierung der Tariftreue bei strikter Einhaltung der Grenzen der Ermächtigungsgrundlage des Bundestariftreuegesetzes ein. Der Verordnungsentwurf sollte dabei die Besonderheiten privatrechtlich organisierter Sektorenauftraggeber sowie die Entscheidungs- und Vertragsfreiheit von öffentlichen Auftraggebern und Sektorenauftraggebern hinreichend berücksichtigen.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Verordnung zum Verfahren der Zertifizierung der Tariftreue
Datum des Referentenentwurfs: 26.08.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609290211** (PDF - 6 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 22.09.2026 an:

   Bundesregierung

Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]

36. **Anpassung Neuregelungsvorschlag § 123a StGB**

    Beschreibung:
    Die DB setzt sich dafür ein, dass in dem vorgeschlagenen neuen § 123a StGB für einen eigenständigen Straftatbestand des gemeinschädlichen Hausfriedensbruchs explizit auch das unbefugte Betreten von Bahnanlagen aufgenommen wird.

    Bundesrats-Drucksachennummer:
    BR-Drs. 539/26 (Vorgang) [alle RV hierzu]
    Entwurf eines ... Strafrechtsänderungsgesetzes - Gesetz zur Stärkung des strafrechtlichen Schutzes kritischer Infrastrukturen

    Betroffenes geltendes Recht:
    StGB [alle RV hierzu]

    Interessenbereiche:
    Kriminalitätsbekämpfung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [alle RV hierzu]

37. **Beibehaltung des bestehenden Ordnungsrahmens des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) - Stärkung des ÖPNV**

    Beschreibung:
    Die DB setzt sich für die Beibehaltung des bestehenden Ordnungsrahmens des PBefG und eine Integration autonomer Mobilitätsangebote in die bewährte sowie technologieoffene Systematik des Personenbeförderungsrechts ein. Dabei gilt es sicherzustellen, dass autonome Mobilitätsangebote den ÖPNV ergänzen statt verdrängen.

    Interessenbereiche:
    Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (8):

1. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin
Betrag: 4.190.001 bis 4.200.000 Euro
Zivile Verteidigung nach der Vereinbarung auf Basis des Verkehrssicherstellungsgesetzes (VSG) zwischen dem BMVBW und der DB AG vom 05./20.12.2001.

2. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro
   Förderung der Entwicklung, des Baus, der Validierung und Zulassung eines EMU-Triebzugs. Im Rahmen des Projekt H2goes Rail wird ein Electronic-Multiple-Unit-Zug mit Wasserstoffantrieb entwickelt.

3. **Europäische Union**
   Europäische Union
   Brüssel
   Betrag: 1.130.001 bis 1.140.000 Euro
   Zuschüsse der EU für Forschung und Entwicklung (Shift 2 Rail) für Maßnahmen zur Integration neuer Technologien für Schienenverkehrslösungen.

4. **Europäische Union**
   Europäische Union
   Brüssel
   Betrag: 150.001 bis 160.000 Euro
   Maßnahmen zur Integration des europäischen Eisenbahnnetzes (EU-Europes Rail), die den Bereich Digitalisierung und Automatisierung von Schienenverkehrssystemen umfassen.

5. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 1.320.001 bis 1.330.000 Euro
   Förderung der Gigabit-Ausleuchtung am Gleis. Die Förderung erfolgt im Rahmen des Gigabit Innovation Track (GINT) Programms des Bundesverkehrsministeriums nach der Förderrichtlinie Innovative Netztechnologien im Mobilfunk (InnoNT) vom 23.08.2022.

6. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
   Ein Forschungsprojekt zur Gigabit-Konnektivität an Hochgeschwindigkeitszügen BMDV GZ-30 (Gigabit-Zug 2030) mit Prüfung einer Erprobung von Nutzbarkeit neuer WLAN-Access Points, neuartiger Mobilfunkantennen und Breitband-Internet über LEO Satelliten. Die Förderung erfolgt im Rahmen des Projekts Gigabit-Zug 2030 (GZ-30) nach der Förderrichtlinie InnoNT (Richtlinie zur Förderung innovativer Netztechnologien im Mobilfunk Vom 23. August 2022).

7. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Förderung der digitalen Haltestelleninformation (Projekt Data4PoM). Entwicklung eines bundesweiten Standards für digitale Haltestelleninformationen (gemäß Bescheid BMDV vom 14.06.2023 und 25.11.2024)

8. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro
   Verbundprojekt DEFLECTOR zur digitalen Fahrzeugüberwachung und Echtzeit-Leistungstracking mit Fokus auf Retrofitting mit der Erarbeitung von Lösungen zur Ausstattung von Bestandsfahrzeugen mit Sensoren, die den Fahrzeugzustand erfassen. FKZ: 19FS2063B

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

DB_GB25_web_01.pdf