



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Annahme des IMO-Rahmenwerks und Angleichung von FuelEU Maritime und EU-Emissionshandel

Stand vom 30.09.2025 08:51:11 bis 26.11.2025 11:47:19

Angegeben von:

Verband Deutscher Reeder (R002761) am 30.09.2025

Beschreibung:

Der VDR setzt sich für ein globales System zur Reduktion von Treibhausgasemissionen in Form des Netto-Null-Rahmenwerks der IMO ein. Bestehende regionale Maßnahmen – wie FuelEU Maritime und der EU-Emissionshandel – müssen in diesen globalen Kontext eingebettet und entsprechend angepasst werden.

Betroffene Interessenbereiche (2)

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2509250027 \(PDF - 2 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.08.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]