



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Fördermittelvergabe für Wasserstoffmobilität

Aktuell seit 04.12.2024 10:20:25

Aktiv vom 27.09.2024 bis 06.12.2024

Angegeben von:

EUTOP Europe GmbH (EUTOP) (R002291) am 27.09.2024

Beschreibung:

Deutschland steht unmittelbar davor, die Klimaziele des Verkehrssektors zu verfehlen, indem wir die belegte Systemdienlichkeit von nachhaltigem Wasserstoff für eine effiziente Sektorenkopplung nicht nutzen. Daher sollten in Aussicht gestellte Fördermittel für Wasserstoffmobilität fortgeführt werden. Dazu gehört auch die Auflegung eines OPEX-Förderprogramms für Schwerlastmobilität für die Markteinführung von Brennstoffzellen-Lkw.

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)
Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)
Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)
Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

HG 2024 [\[alle RV hierzu\]](#)

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags wird Kontakt mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie etwaiger Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich der Themenfelder Industriepolitik, Verkehrspolitik sowie Allgemeine Energiepolitik aufgenommen.

Auftraggeber/-innen (1):

1. Daimler Truck AG

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (11):

Betraute Personen (5):

1. Alisa Riechmann
2. Urs Hagen
3. Clarissa Warsberg
4. Karen Sticht
5. Gretha Walther
Tätigkeit bis 02/22:
Praktikantin
im Auswärtiges Amt (AA) oder dessen Geschäftsbereich

Unterauftragnehmer/-innen (6):

1. Volkmar Vogel
2. Dr. Hans-Ulrich Krüger
3. Günter Heiß
4. Trepublica GmbH
5. Dr. Hans Bernhard Beus
6. Ursula Heinen-Esser
EH Strategische Beratung