



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Schaffen einer neuen Fahrzeugklasse für mit klimaneutralen Kraftstoffen betriebenen Fahrzeugen in der Euro 7

Aktuell seit 22.06.2026 15:31:22

Angegeben von:

Working Group on Monitoring Methodologies of CO₂-Neutral Fuels (R007321) am 09.04.2025

Beschreibung:

Gestaltung der Energiesteuer basierend auf dem Klimabeitrag der Energieträger, um durch steuerliche Vorteile für CO₂-neutralen Kraftstoffen die Preisunterschiede zu fossilen Kraftstoffen zu reduzieren.

Betroffene Interessenbereiche (4)

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]

Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Betroffene Bundesgesetze (1)

EnergieStG [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2504100003](#) (PDF - 29 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 04.02.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG
dorthin]