Detailansicht des Registereintrags

Initiative System Wasserstraße

Aktuell seit 27.11.2026 15:04:40

Netzwerk

Registernummer:	R006136
Ersteintrag:	20.07.2023
Letzte Änderung:	27.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	17.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Plattform, Netzwerk, Interessengemeinschaft, Denkfabrik, Initiative, Aktionsbündnis o. ä.
Kontaktdaten:	Adresse: Leipziger Platz 8 10117 Berlin Deutschland Telefonnummer: +493039884362 E-Mail-Adressen: isw-buenning@binnenhafen.de isw-roeser@binnenschiff.de isw-schubert@binnenhafen.de Webseiten: https://system-wasserstrasse.de/

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Keine Finanzierungsquelle

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
0 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dipl.-Ing. Marc Wählen**
   Funktion: keine
2. **Dipl.-Ing. Thomas Groß**
   Funktion: Sprecher
3. **RA Jens Schwanen**
   Funktion: Sprecher
4. **Dipl.-Jur. Fabian Spieß**
   Funktion: Keine
5. **Marco Kutscher**
   Funktion: Keine
6. **Marcel Lohbeck**
   Funktion: Sprecher
7. **Magnus Bünning**
   Funktion: Geschäftsführer
8. **Frank Huster**
   Funktion: Keine
9. **Erik Schultz**
   Funktion: Keine
10. **Dipl.-Ing. Johannes Herbort**
    Funktion: Keine
11. **Tilman Benzing**
    Funktion: Keine
12. **Ragnar Schwefel**
    Funktion: Keine
13. **Dr. Christoph Kösters**
    Funktion: Keine
14. **Raimo Benger**
    Funktion: Keine
15. **Dr. Hendrik Schulte-Wrede**
    Funktion: Keine
16. **Achim Beerheide**
    Funktion: Keine

17. **Dr. Heike Petra van Hoorn**
    Funktion: Sprecherin
18. **Rainer Schätzlein**
    Funktion: keine
19. **Dr. Alexander Geissler**
    Funktion: keine
20. **Dr. Michael Reininger**
    Funktion: keine
21. **Sandra Kempf**
    Funktion: keine
22. **Dirk-Uwe Klaas**
    Funktion: keine
23. **Matthias Roeser**
    Funktion: Referent in Berlin

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):

1. **Dipl.-Ing. Thomas Groß**
2. **RA Jens Schwanen**
3. **Marco Kutscher**
4. **Marcel Lohbeck**
5. **Magnus Bünning**
6. **Dr. Heike Petra van Hoorn**
7. **Matthias Roeser**

Gesamtzahl der Mitglieder:
25 Mitglieder am 27.11.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (3):
Schifffahrt; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik

Die Interessenvertretung wird ausschließlich im Auftrag Dritter selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Initiative System Wasserstraße ist ein Zusammenschluss aus Schifffahrtsgewerbe, Häfen, der Transport- und Logistikbranche, der verladenden Industrie und der Planungs- und Bauwirtschaft. Gemeinsam artikuliert die Initiative System Wasserstraße Missstände am Zustand der Wasserstraßen und formuliert Forderungen und Ideen, mit denen das System Wasserstraße verbessert werden soll.
Gemeinsam tritt die Initiative System Wasserstraße für eine Stärkung der Wasserstraßeninfrastruktur einschließlich der Verknüpfung mit angrenzenden Verkehrsträgern in personeller, finanzieller, technischer und rechtlicher Hinsicht ein.
Die ISW organisiert unregelmäßige Austausch- und Informationsveranstaltungen zwischen den Mitgliedern und Politik und Verwaltung.

Konkrete Regelungsvorhaben (4)

1. **Änderung Haushaltsgesetz 2025: Mittel für Bundeswasserstraßen auf 2,5 Mrd. Euro anheben**

   Beschreibung:
   Der Bund sollte eine auskömmliche und überjährige Finanzierung für Betrieb, Unterhalt, Ersatz
   und Ausbau der Bundeswasserstraßen in Höhe von mindestens 2,5 Mrd. Euro jährlich sicherstellen. Dies sollte durch einen Mechanismus zum Ausgleich von Preis- und Kostensteigerungen ergänzt werden. Investitionen, die nicht dem Erhalt oder dem Ausbau der
   verkehrlichen Infrastruktur dienen, sondern zum Beispiel der Klimaneutralität der Liegenschaften, sind zusätzlich zu berücksichtigen. Dafür muss das Haushaltsgesetz 2025 entsprechend geändert werden, damit im Einzelplan 12, Kapitel 03 die Mittelansätze auf insgesamt 2,5 Mrd. Euro ansteigen.

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 20/12400 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)
   Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (1):

   1. **SG2506300054** (PDF - 7 Seiten)

      Adressatenkreis:

      Versendet am 27.05.2025 an:

      Bundesregierung
      Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
      Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **Aufnahme von zwei Sonderprogrammen des Bundes für Schleusen und Wehre sowie für Brücken in das Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität.**

   Beschreibung:
   Aufnahme von zwei Sonderprogrammen des Bundes für erstens Schleusen und Wehre sowie für zweitens Brücken in Baulast der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung in das Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität.

   Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
   Entwurf eines Gesetzes zur Errichtung eines Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität
   Datum des Referentenentwurfs: 04.06.2025
   Federführendes Ministerium: Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (1):

   1. **SG2506300057** (PDF - 5 Seiten)

      Adressatenkreis:

      Versendet am 18.06.2025 an:

      Bundestag
      Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
      Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **Ausnahme der WSV von pauschalen Kürzungen der HG 5 sowie von pauschalen Stelleneinsparungen**

   Beschreibung:
   Das BMF plant – mit Berufung auf den Koalitionsvertrag – eine pauschale Stellenkürzung der
   Bundesverwaltung um insgesamt 8 Prozent, beginnend 2025 mit 0,5 Prozent und 2026 mit 2 Prozent sowie eine Kürzungen der sogenannten Obergruppen 51 und 54 aller Einzelpläne um 2 Prozent je Jahr, kumulierend auf 10 Prozent im Haushaltsjahr 2029. Ziel der Einflussnahme ist erstens: Die pauschalen, einzelplanübergreifenden Kürzungen in den Obergruppen 51 und 54
   dürfen auf den Wasserstraßenetat keine Anwendung finden. Zweitens: Die WSV muss ausgenommen werden von der geplanten pauschalen Personalstellenabschmelzungen.

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 21/7300 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027 (Haushaltsgesetz 2027 - HG 2027)
   Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. **SG2506300056** (PDF - 7 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 27.05.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **SG2605040006** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 30.04.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **SG2611060015** (PDF - 5 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 03.11.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

4. **Änderung Haushaltsgesetz 2027: Mittel für Bundeswasserstraßen auf 2,5 Mrd. Euro anheben**

   Beschreibung:
   Der Bund soll im Bundeshaushalt 2027ff die Wasserstraßeninfrastruktur bedarfsgerecht und dauerhaft ausfinanzieren, ein Förderprogramm für den Neubau niedriggehender Binnenschiffe auflegen, Finanzressourcen für Resilienzmaßnahmen Kritischer Infrastrukturen in Häfen bereitstellen und die WSV personell gezielt stärken.

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 21/7300 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027 (Haushaltsgesetz 2027 - HG 2027)
   Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Schifffahrt [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609080006** (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 04.09.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro