



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Freigabe von Verkehrsflächen für S-Pedelecs

**Stand vom 30.06.2025 15:27:39 bis 14.08.2025 17:14:33**

#### Angegeben von:

Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V. (R001997) am 15.11.2024

#### Beschreibung:

Die Einordnung von S-Pedelecs als Kraftfahrzeuge soll beibehalten werden. Die Einführung eines allgemeinen und eindeutigen Zusatzzeichens soll vorgenommen werden, um Flächen des Radverkehrs für S-Pedelecs freigeben oder sperren zu können. Der Bund wird aufgefordert, bestimmte Kriterien für die Freigabe von Flächen für S-Pedelecs festzulegen, um länderspezifische Unterschiede zu vermeiden. Landwirtschaftliche Wege, die für den Radverkehr freigegeben sind, sollten generell auch für S-Pedelecs freigegeben werden. Waldwege sollten hingegen nicht generell für S-Pedelecs freigegeben werden.

### Betroffene Interessenbereiche (1)

---

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

### Betroffene Bundesgesetze (3)

---

StVG [alle RV hierzu]

StVO 2013 [alle RV hierzu]

BWaldG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

### 1. [SG2411150008 \(PDF - 6 Seiten\)](#)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 17.10.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) alle SG  
dorthin