



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Umsetzung EU Batterie-Verordnung

Stand vom 30.09.2024 17:19:37 bis 25.03.2025 16:50:29

Angegeben von:

Toyota Motor Europe - Berlin Office (R001075) am 30.09.2024

Beschreibung:

Die neue EU-Batterieverordnung schreibt die Berechnung und den Ausweis eines CO₂-Fußabdruckes von Batterien vor. Die EU-Kommission hat einen Entwurf für den delegierten Rechtsakt für die Methodologie zur Berechnung des CO₂-Fußabdrucks vorgelegt.

Betroffene Interessenbereiche (4)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

BattG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2409300190 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und
Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)