



Detailansicht des Registereintrags

Bundesverband SchienenNahverkehr (BSN) e.V.

Stand vom 15.01.2025 18:43:55 bis 21.05.2025 16:42:39

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000681
Ersteintrag:	18.02.2022
Letzte Änderung:	15.01.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	25.06.2024
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation
Kontaktdaten:	Adresse: Wilmerdorfer Str. 50/51 10627 Berlin Deutschland Telefonnummer: +4930816160990 E-Mail-Adressen: info@schienennahverkehr.de Webseiten: www.schienennahverkehr.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Mitgliedsbeiträge, Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

80.001 bis 90.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

1,75

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Thomas Prechtl**
Funktion: Präsident
2. **Kai Daubertshäuser**
Funktion: Vizepräsident
3. **Thorsten Müller**
Funktion: Vizepräsident
4. **Volker Heepen**
Funktion: Mitglied des Präsidiums
5. **Peter Panitz**
Funktion: Mitglied des Präsidiums
6. **Fritz Rössig**
Funktion: Mitglied des Präsidiums
7. **Jan Görnemann**
Funktion: Geschäftsführer (Sprecher), Besonderer Vertreter
8. **Joachim Künzel**
Funktion: Mitglied des Präsidiums
9. **Robert Dorn**
Funktion: Geschäftsführer, Besonderer Vertreter

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (5):

1. **Thomas Prechtl**
2. **Kai Daubertshäuser**
3. **Thorsten Müller**
4. **Jan Görnemann**
5. **Robert Dorn**

Gesamtzahl der Mitglieder:

27 Mitglieder am 07.06.2024, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (8):

Arbeitsmarkt; Klimaschutz; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Der Bundesverband SchienenNahverkehr (BSN) vertritt die Interessen der SPNV-Aufgabenträger in Deutschland und verfolgt das Kernziel, den Anteil des Schienenpersonennahverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen deutlich zu erhöhen und hochwertige Mobilitätsangebote für die Fahrgäste zu schaffen. Klimaziele lassen sich nur mit einer gestärkten Schiene erreichen.

Zur Gestaltung der Mobilität und Herbeiführung der Verkehrswende in diesem Sinne setzt sich der Verband dafür ein, dass eine auskömmliche Mittelausstattung der Aufgabenträger zur Umsetzung von attraktiven Bedienungsangeboten, ein diskriminierungsfreier Zugang zur SPNV-Infrastruktur sowie ein diskriminierungsfreier Wettbewerb im SPNV sichergestellt werden.

Weiterhin tritt der Interessenverband auch in seinen öffentlichen Auftritten für einen qualitativ hochwertigen SPNV, für eine zukunftsfähige Gestaltung von Stationen sowie für einen wachstums- und gemeinwohlorientierten Betrieb der Schieneninfrastruktur mit moderner digitaler Stellwerkstechnologie ein, der auf die Beseitigung von bestehenden Engpässen und einer Kapazitätserweiterung ausgerichtet ist.

Der Dachverband versteht sich dabei als zentraler Ansprechpartner für die Politik, die Branche, die Verbände des Schienenverkehrs sowie für die Öffentlichkeit zu Themen des SPNV. Er bündelt und vertritt die Interessen seiner Mitglieder und unterstützt diese bei der Zusammenarbeit.

Im Rahmen von Fachveranstaltungen zu Themen des SPNV wird eine Plattform für den Dialog und Wissenstransfer geboten. Weiterhin bringt sich der Verband durch Einreichung von Stellungnahmen zu Gesetzesvorhaben und Positionspapieren zu wesentlichen bahnpolitischen Themen ein.

Konkrete Regelungsvorhaben (6)

1. Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSWAG) -

Beschreibung:

Eintreten für die notwendigen Investitionen zur Modernisierung und dem Ausbau der Schieneninfrastruktur, damit im Sinne der zum Klimaschutz angestrebten Verkehrswende zukünftig die Schieneninfrastruktur dem Ziel- und Gesamtbild der Gemeinwohlorientierung entspricht und die Voraussetzungen für eine Kapazitätserhöhung auf der Schiene geschaffen werden.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/10414 (Vorgang) [alle RV hierzu]

zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung - Drucksachen 20/8288, 20/8651 - Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/8288 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BSWAG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

2. Regionalisierungsgesetz

Beschreibung:

Erhöhung des Marktanteils des Schienenpersonennahverkehrs sowie Gestaltung eines leistungsfähigen und für den Fahrgast attraktiven SPNV. Gewährleistung der Finanzierung der bestellten SPNV-Leistungen und Ermöglichung von benötigten Mehrbestellungen sowie Ausgleich von Mehrkosten im Zusammenhang mit der Einführung des Deutschlandtickets.

Betroffenes geltendes Recht:

RegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2406170146 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.04.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

2. SG2410090016 (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.07.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

3. Eisenbahnregulierungsgesetz

Beschreibung:

Stärkung der Leistungsfähigkeit des Verkehrssektors Schiene. Gewährleistung des diskriminierungsfreien Zugangs zur Schieneninfrastruktur, der transparenten und diskriminierungsfreien Entgeltbildung bei der Trassennutzung und Etablierung der notwendigen Voraussetzungen zur Umsetzung des Deutschlandtaktes.

Betroffenes geltendes Recht:

ERegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406170152 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.05.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

4. AEG, EVO

Beschreibung:

Gewährleistung der Anpassung des allgemeinen Eisenbahngesetzes und der EVO an die jeweils aktuellen Anforderungen, insbesondere auch in Bezug auf die Gestaltung der Beförderungsentgelte und der Fahrgastrechte.

Betroffenes geltendes Recht:

AEG [alle RV hierzu]; EVO 2023 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

5. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

Beschreibung:

Sicherstellung ausreichender Mittel und Verwendungsmöglichkeiten zur Verbesserung des umweltfreundlichen ÖPNV auf der Schiene in den Gemeinden. Weiterentwicklung des GVFG-Förderregimes mit einer Vereinfachung der Finanzierungsregime für die Schieneninfrastruktur. Sicherstellung der Planungssicherheit für Vorhaben-Projekte wie Reaktivierungen und Elektrifizierungen.

Betroffenes geltendes Recht:

GVFG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

6. Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen**Beschreibung:**

Gewährleistung und Weiterentwicklung eines diskriminierungsfreien und fairen Wettbewerbs bei der Ausschreibung von Leistungen im Schienenpersonennahverkehr sowie der kartellrechtlichen Missbrauchsaufsicht über marktbeherrschende Unternehmen.

Betroffenes geltendes Recht:

GWB [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

700.001 bis 710.000 Euro

Beitragszahler mit mehr als 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):

1. Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[JA-2023-BSN.pdf](#)