



Detailansicht des Regelungsvorhabens

26.) Bidirektionales Laden von E-Fahrzeugen ermöglichen

Stand vom 27.06.2024 10:42:31 bis 30.01.2025 12:51:30

Angegeben von:

Bundesverband Neue Energiewirtschaft (R001011) am 27.06.2024

Beschreibung:

Bidirektionales Laden ermöglicht den Energieaustausch in zwei Richtungen, in die Batterie aber auch wieder zurück. Beim Vehicle-to-Home wird der Strom aus der Fahrzeugbatterie in das Gebäude bzw. an das Energiemanagementsystem zurückgeführt. Obwohl die Zahl der Fahrzeuge, die diese Technik beherrschen, schnell zunehmen wird, erschwert der aktuelle gesetzliche Rahmen die Umsetzung von bidirektionalem Laden. Vor allem die Doppelbelastung mobiler Speicher durch Abgaben, Umlagen und Steuern verhindert den wirtschaftlichen Einsatz der Technologie.

Betroffene Interessenbereiche (9)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]
Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]
Digitalisierung [alle RV hierzu]
Energienetze [alle RV hierzu]
Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]
Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (3)

EnWG 2005 [alle RV hierzu]
StromStG [alle RV hierzu]
StromStV [alle RV hierzu]

