



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Gesetzentwurf zur Änderung des Kohlendioxid Speicherungsgesetzes (KSpG)

Stand vom 19.06.2024 14:49:02 bis 09.07.2024 21:36:21

#### Angegeben von:

Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe e. V. (ZDS) (R004160) am 19.06.2024

#### Beschreibung:

Aus der Sicht der Hafenwirtschaft erscheint nicht überzeugend, dass der Transport per Lkw, Schiff oder Schiene pauschal als unwirtschaftlich / nicht nachhaltig eingeordnet wird. Das Themenfeld "CO<sub>2</sub>-Transport" wird auf Pipeline-Transporte verengt. U. E. sollte dem CO<sub>2</sub>-Schiffs-/ Schienentransport größere Aufmerksamkeit gewidmet werden, da Transporte über diese Verkehrsträger schneller umgesetzt werden können als Transporte durch Pipelines, die erst geplant, planfestgestellt u. gebaut werden müssen. Eine CO<sub>2</sub>-Transportinfrastruktur wird zunächst auf dem Schiffs- u. Schienentransport, ergänzend auf Tankwagentransporten, basieren. Seehäfen bieten Infrastrukturen / Zwischenlager für die multimodalen Transportketten, denn sie sind Drehscheiben im Rahmen der Energiewende u. Logistikschnittstellen.

#### Zu Regelungsentwurf

---

##### 1. Referentenentwurf:

Entwurf eines Ersten Gesetzes zur Änderung des Kohlendioxid Speicherungsgesetzes [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 26.02.2024

Federführendes Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

#### Betroffene Interessenbereiche (1)

---

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

## Betroffene Bundesgesetze (1)

---

KSpG [alle RV hierzu]