



Detailansicht des Registereintrags

Stellantis N.V.

Aktuell seit 29.06.2026 12:28:53

Börsennotierte Aktiengesellschaft in den Niederlanden

Registernummer:	R002372
Ersteintrag:	28.02.2022
Letzte Änderung:	29.06.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	29.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Taurusavenue 1 2132 LS Hoofddorp Niederlande Telefonnummer: +33761801439 E-Mail-Adressen: investor.relations@stellantis.com communications@stellantis.com Webseiten: <u>www.stellantis.com</u>

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

130.001 bis 140.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,38

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Antonio Filosa**
Funktion: Chairman
2. **Robert Peugeot**
Funktion: Vice Chairman
3. **Henri de la Croix de Castries**
Funktion: Senior Independent Director
4. **Benoît Ribadeau-Dumas**
Funktion: Non-executive Director
5. **Nicolas Dufourcq**
Funktion: Non-executive Director
6. **Ann Frances Godbehere**
Funktion: Non-executive Director
7. **Fiona Clare Cicconi**
Funktion: Non-executive Director
8. **Giorgio Fossati**
Funktion: General Counsel
9. **Claudia Parzani**
Funktion: Non-executive Director
10. **Juergen Esser**
Funktion: Non-executive Director
11. **Daniel Ramot**
Funktion: Non-executive Director
12. **Alice Davey Schroeder**
Funktion: Non-executive Director

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):

1. **Christian Kiel-Demartial**
2. **Florian Huettl**
3. **Christoph Hinrichsen**

Mitgliedschaften (1):

1. Verband der Deutschen Automobilindustrie e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (14):

Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Verbraucherschutz; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Stellantis N.V. (NYSE: MTA - Euronext Paris: STLA) ist einer der weltweit führenden Automobilkonzerne und ein Mobilitätsanbieter. Unsere traditionsreichen, ikonischen Marken verkörpern die Leidenschaft ihrer visionären Gründer und der Kundinnen und Kunden von heute in ihren innovativen Produkten und Dienstleistungen, darunter Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move und Leasys. Angetrieben von unserer Vielfalt gestalten wir die Mobilität von morgen - mit dem Ziel, nicht das größte, sondern das großartigste nachhaltige MobilityTech-Unternehmen zu werden, und gleichzeitig einen Mehrwert zu schaffen für alle Stakeholder und die Gemeinschaften, in denen wir tätig sind. Weitere Informationen finden Sie unter www.stellantis.com.

Verhältnis zu politischen Institutionen

Bereitstellung von Informationen:

Sämtliche Informationen, die wir Regierungsbehörden zur Verfügung stellen, müssen transparent und ehrlich sein und auf alle Anfragen der Regierung eingehen. Von unseren Mitarbeitern kann verlangt werden, dass sie Informationen im Zusammenhang mit Regierungsanfragen sowie anhängigen oder in absehbarer Zeit zu erwartenden Rechtsstreitigkeiten aufbewahren.

Bestechungsbekämpfung:

Die Mitarbeiter müssen jede Form von Korruption ablehnen. Es ist strengstens verboten, einem Regierungsbeamten direkt oder über Dritte Geschenke, Zahlungen oder andere Zuwendungen von Wert anzubieten, zu versprechen oder zu übergeben, wenn dahinter das Ziel steckt, den Beamten zu

veranlassen, unter Verletzung seiner Pflichten zu handeln und dem Unternehmen einen unzulässigen Nutzen oder Vorteil zu gewähren. Um sicherzustellen, dass die Gesetze und der Kodex eingehalten werden, wenden Sie sich bitte an die Compliance und Rechtsabteilung, bevor Sie einem Regierungsbeamten etwas von Wert überreichen.

Lobbyarbeit und politische Aktivitäten:

Jegliche Beteiligung von Stellantis an der Entwicklung zukünftiger Vorschriften und Standards, die für die gesamte Automobilindustrie gelten, erfolgt in einer Weise, die Transparenz und Gesetzeskonformität gewährleistet. Gelder oder Vermögenswerte des Unternehmens dürfen

keinesfalls für Spenden an politische Parteien oder Kandidaten verwendet werden. Unseren Mitarbeitern steht es frei, sich persönlich, privat und außerhalb der Arbeitszeit an parteipolitischen Aktivitäten zu beteiligen, aber sie dürfen bei solchen Aktivitäten weder das Unternehmen vertreten noch den Eindruck erwecken, dass sie dies tun. Alle Bemühungen, mit der Regierung in anderen als Routineangelegenheiten zu interagieren, bedürfen der Genehmigung der Compliance- und Rechtsabteilung sowie der für Regierungsangelegenheiten zuständigen Abteilung.

Konkrete Regelungsvorhaben (1)

1. Regulatorischer Rahmen für CO2-Flottengrenzwerte für PKW und leichte Nutzfahrzeuge.

Beschreibung:

Stellantis steht zu den Pariser Klimazielen und hat in den vergangenen Jahren sehr umfangreich in die Transformation investiert. Gleichzeitig verläuft der Hochlauf der Elektromobilität nicht so, wie erhofft. Insofern begrüßen wir das Dialogangebot der Politik, um über die weiteren CO2-Zielgrenzen zu sprechen.

Das Automotive Package der EU-Kommission für den Automobilsektor ist ein sinnvoller und wichtiger erster Schritt, um den strukturellen und regulatorischen Druck auf die Automobilindustrie zu verringern. Es wird jedoch den dringendsten Herausforderungen bis 2030 nicht ausreichend gerecht. Das Paket sollte durch mehr Flexibilität eine sinnvolle kurzfristige Entlastung vor dem Risiko erheblicher Strafzahlungen bieten, gerade im Bereich der kleinen Nutzfahrzeuge.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (19):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 210.001 bis 220.000 Euro

Fördervorhaben "STADT:up": Automatisiertes Fahren - Entwicklung und Implementierung von Verfahren zur Perzeption und Fusion für städtische Szenarien und kritische Situationen

2. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Fördervorhaben "KI Absicherung": Development of safeguarding methods and measures for AI applications in the field of Automated Driving.

3. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro

Fördervorhaben "Safe AI Engineering": Automatisiertes Fahren - Sicherheitsargumentation befähigendes AI Engineering über den gesamten Lebenszyklus einer KI-Funktion.

4. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Bremsstaubreduzierung für EURO 7

5. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 120.001 bis 130.000 Euro

Förderung Batterie-Aufarbeitung

6. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Neuartige Integration des Gurtstraffers in Vordersitzstruktur

7. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 140.001 bis 150.000 Euro

Virtuelle Validierung von Fahrerassistenzsystemen

8. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

L4 Parking - Infrastrukturbasiertes Autonomes Fahren

9. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Fahrerairbagmodul mit neuem Airbag-Entfaltungspfad für ein HMI Panel im Lenkrad

10. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Ergonomische Schulterabstützung im Fahrzeug

11. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Lichtkommunikations- und Beleuchtungstechnologien für autonome Fahrzeuge

12. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Sicherheitskonzept für Hochvolt-Batterien im Fahrzeuginnenraum von Brennstoffzellenfahrzeugen

13. **Bundesministerium der Finanzen (BMF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

Deaktivierung von Pathogenen und Desinfektion des Fahrzeuginnenraums

14. **HORIZON-RIA - HORIZON Research and Innovation Actions**

Europäische Union

Berlin

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro

Förderung BIOMAPS

15. **Landeswohlfahrtsverband Hessen Integrationsamt**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Darmstadt

Betrag: 350.001 bis 360.000 Euro

Lohnkostenzuschüsse für Mitarbeiter mit geminderter Leistung

16. **Jobcenter Bochum**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Bochum

Betrag: 620.001 bis 630.000 Euro

Lohnzuschüsse für Mitarbeiter*innen mit geminderter Leistungsfähigkeit

17. **Thüringer Aufbaubank Erfurt**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Erfurt

Betrag: 860.001 bis 870.000 Euro

Förderung Investition Batteryshop

18. **Agentur für Arbeit Suhl zw. Thüringer Landesverwaltungsamt Abt Integrationsamt Suhl**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Suhl

Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro

Förderung Einsatz leistungsgeminderter Mitarbeiter*innen

19. **Thüringer Landesverwaltungsamt Erfurt**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Erfurt

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Förderung von Aus- und Weiterbildung

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[Stellantis-NV-20251231-Annual-Report.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[Stellantis-Verhaltenskodex.pdf](#)