



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Vollständige Abschaffung oder ÖPNV-abhängige Pauschale ggf. als einkommensunabhängiges Mobilitätsgeld

Aktuell seit 29.07.2026 14:17:46

Angegeben von:

Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft e. V. (R004142) am 01.08.2025

Beschreibung:

Verschiedene Reformoptionen möglich: Vollständige Abschaffung (mit oder ohne Härtefallregelung) oder ÖPNV-abhängige Pauschale (z. B. in Höhe des Deutschlandtickets) ggf. als einkommensunabhängiges Mobilitätsgeld https://foes.de/publikationen/2023/2023-11_Subventionssteckbrief-Entfernungspauschale.pdf

Betroffene Interessenbereiche (4)

Fossile Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

EStG [\[alle RV hierzu\]](#)