



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes

Aktuell seit 12.05.2026 15:20:52

### Angegeben von:

Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK) (R000890) am 12.05.2026

### Beschreibung:

Der VDIK sieht insbesondere die Notwendigkeit, regulatorische Hürden für gemeinschaftliche Ladeansätze konsequent abzubauen. Gerade in Mehrfamilienhäusern können zentrale Lösungen häufig wirtschaftlicher und effizienter umgesetzt werden als individuelle Einzelschließungen. Hierfür bedarf es jedoch eines klaren, rechtssicheren und investitionsfreundlichen Rahmens.

## Zu Regelungsentwurf

---

### 1. Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gebäudeenergiegesetzes, zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes und zur Änderung weiterer Vorschriften im Wärmebereich

Datum des Referentenentwurfs: 05.05.2026

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

## Betroffene Interessenbereiche (10)

---

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verbraucherschutz [\[alle RV hierzu\]](#)  
Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)  
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

## **Betroffene Bundesgesetze (1)**

---

[GEIG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

## **Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)**

---

1. [SG2605120029](#) [\(PDF - 6 Seiten\)](#)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 11.05.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen  
(BMWSB) [\[alle SG dorthin\]](#)