



# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Nationale Luftfahrtstrategie

Stand vom 10.03.2026 18:37:28 bis 27.03.2026 20:08:32

### Angegeben von:

Ryanair DAC (R006606) am 10.03.2026

### Beschreibung:

Die Nationale Luftfahrtstrategie sollte Verkehr, Tourismus, Arbeitsplätze und wirtschaftliche Entwicklung langfristig stärken. Um Wachstum wieder zu entfesseln, muss die Bundesregierung dringend die Kosten wettbewerbsfähig gestalten: die Luftverkehrssteuer abschaffen, Flughafenentgelte senken, ungerechtfertigte Flugsicherungsgebühren reduzieren und die völlig überhöhten Luftsicherheitsgebühren bei 2 EUR pro Passagier deckeln. Zusätzlich zu diesen längst überfälligen Kostenreformen muss Deutschland die Leistungsfähigkeit der Flugsicherung verbessern, Flexibilität bei Nachtflugverboten einführen, bezahlbare Nachhaltigkeit über SAF-Anreize unterstützen, sich für die Modernisierung der veralteten EU-Eigentums- und Kontrollregeln einsetzen und die Bürokratie bei Passagieransprüchen abbauen.

## Zu Regelungsentwurf

---

### 1. Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Eckpunkte Luftfahrtstrategie der Bundesregierung

Datum des Referentenentwurfs: 28.10.2025

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

## Betroffene Interessenbereiche (4)

---

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## **Betroffene Bundesgesetze (3)**

---

LuftVG [alle RV hierzu]

LuftVStG [alle RV hierzu]

GKG 2004 [alle RV hierzu]