



Detailansicht des Registereintrags

Back-on-Track Germany e.V.

Aktuell seit 18.02.2026 11:57:20

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R006211
Ersteintrag:	30.08.2023
Letzte Änderung:	18.02.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	24.07.2025
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: Back-on-Track Germany e.V. Saarbrücker Str. 24 10405 Berlin Deutschland Telefonnummer: +491781437390 E-Mail-Adressen: germany@back-on-track.eu Webseiten: https://back-on-track.eu/germany/

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Mitgliedsbeiträge, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Dr. Bernhard Knierim**

Funktion: 2. Vorsitzender

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftl. Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

2. Juri Maier

Funktion: Vorsitzender

3. Patrick Neumann

Funktion: Schatzmeister

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftl. Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):**1. Josua Micha Benz****2. Dr. Bernhard Knierim**

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftl. Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

3. Juri Maier**4. Patrick Neumann**

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftl. Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

Gesamtzahl der Mitglieder:

150 Mitglieder am 03.05.2024, davon:

149 natürliche Personen

1 juristische Person, Personengesellschaft oder sonstige Organisation

Mitgliedschaften (1):

1. Back-on-Track Europe a.i.s.b.l. (Sitz in Brüssel)

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (4):

Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrspolitik; Verbraucherschutz

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Einsatz für mehr und besseren internationalen Personenfernverkehr auf der Schiene mit Nacht- und Tagzügen sowie Erarbeitung von Expertisen zu diesem Thema. Back on Track Germany e.V. ist Teil des europäischen Netzwerks Back on Track (www.back-on-track.eu).

Konkrete Regelungsvorhaben (4)

1. Mehrwertsteuerbefreiung für internat. Zugreisen

Beschreibung:

Bisher sind im internationalen Verkehr die Tickets für Flugreisen als mit Abstand klimaschädlichste Reiseoption von der Mehrwertsteuer befreit, während Zugreisen als mit Abstand klimafreundlichste Reiseoption mit 7% Mehrwertsteuer belegt sind. Diese Ungleichbehandlung möchten wir aufheben.

Betroffenes geltendes Recht:

UStG 1980 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

2. Senkung der Trassenpreise für Nachtzüge

Beschreibung:

Wir möchten die Trassenpreise für Nachtzüge und den weiteren internationalen Bahnverkehr senken. Dafür müsste das Trassenpreissystem der DB AG angepasst werden oder ein neues entsprechendes Gesetz erlassen werden.

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. Gleichstellung von Flug- und Bahnverkehr bei der Energiebesteuerung

Beschreibung:

Wir streben an, dass die Stromsteuer für den Bahnverkehr gesenkt wird und/oder eine Kerosinsteuer für den Flugverkehr erhoben wird, um die bisher bestehende Ungleichbehandlung zwischen den Verkehrsträgern aufzuheben. Falls ein Verkehrsträger bei der Energiebesteuerung bevorzugt wird, sollte dies der klimafreundlichste sein.

Betroffenes geltendes Recht:

EnergieStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

4. Vereinfachung der internationalen Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen

Beschreibung:

Die internationale Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen sollte vereinfacht und beschleunigt werden, z.B. indem diese direkt durch die European Railway Agency (ERA) erfolgt anstatt für jedes EU-Land einzeln durch die nationalen Behörden (in Deutschland das Eisenbahnbundesamt).

Betroffenes geltendes Recht:

EIGV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

1 bis 10.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

BoT_2024_GuV_Final-kurz.pdf