

## Jahresbericht 2022 des VCD Pforzheim/Enzkreis e.V.

Liebe Mitglieder,

seit der letzten Jahreshauptversammlung im April 2022 gab es wieder viele berichtenswerte Aktionen, nachdem auch die coronabedingten Einschränkungen schrittweise entfallen sind, nachzulesen auch unter dem Internet-Auftritt <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/pforzheimenzl>.

Vor 25 Jahren, am 1. Juni 1997, fuhr erstmals der VCD-Klosterstadt-Express als Sonntags-Ausflugszug nach Maulbronn. Ziel dieser VCD-Aktion war, die Bahnlinie zum Kloster Maulbronn vor der beabsichtigten Stilllegung zu bewahren und in das Stadtbahnnetz mit einem täglichen Betrieb zu überführen. Am Sonntag, 5. Juni 2022, wurde das 25jährige Jubiläum des VCD-Klosterstadt-Express in Maulbronn mit Verkehrsminister Winfried Herrmann gefeiert. Anlässlich des Jubiläums gab es im Sommer zusätzliche Fahrten mit dem „Roten Flitzer“ von Stuttgart nach Maulbronn, die sehr gut nachgefragt waren. Aktuell wird die Machbarkeitsstudie für die Reaktivierung der Bahnlinie nach Maulbronn von einem Fachbüro im Auftrag der Stadt Maulbronn erstellt. Möglicherweise fahren in wenigen Jahren täglich Züge im Stundentakt aus dem Nagoldtal über Pforzheim und Mühlacker nach Maulbronn.

Auch im Jahr 2023 wird der Fahrplan des nunmehr „Freizeitexpress Kloster Maulbronn“ genannten Zuges mit drei Direktverbindungen zwischen Pforzheim und Maulbronn angeboten ([www.klosterstadt-express.de](http://www.klosterstadt-express.de)) – damit besteht morgens eine Direktverbindung von Maulbronn ins Nagoldtal. Diese Verbindung nutzen wir auch beim Kinderferienprogramm Maulbronn im Sommer 2022, indem wir einen Ausflug zum Eisenbahnmuseum in Pforzheim-Weissenstein organisierten.

Ein weiteres Jubiläum wurde im letzten Jahr gefeiert: 25 Jahre „Mobil ohne Auto“ im Würmtal. Der VCD war mit einem Infostand und dem E-Lastenrad „Senderblitz“ vor Ort.

Coronabedingt konnte unser E-Lastenrad „Senderblitz“, das in Mühlacker beim Kaufhaus Sämann zur Ausleihe bereitstand, zunächst nicht mehr ausgeliehen werden. Im Sommer 2022 konnte temporär beim Naturkostladen „Grünes Blatt“ ein neuer Standort gefunden werden. Aktuell laufen weitere Gespräche, so dass wir vermutlich bis zur Jahreshauptversammlung einen neuen Ausleihort bekommen können. Reserviert werden kann der „Senderblitz“ ganz einfach unter [www.lastenrad-muehlacker.de](http://www.lastenrad-muehlacker.de). Die Ausleihe ist kostenlos, doch eine Spende wird erwartet, da laufende Kosten anfallen. Insofern hoffen wir hier noch auf Spenden, die steuerlich abzugsfähig sind (Konto s.u.).

Die geplante Anschaffung eines weiteren Lastenrades für Pforzheim mussten wir leider weiterhin zurückstellen, da einerseits die Landesförderung reduziert wurde bei gleichzeitigen Preisanstieg und wir andererseits noch keinen möglichen Standort für die Ausleihe haben. Wenn Ihr hier noch mögliche (zentrale) Standorte in Pforzheim kennt, die in Frage kommen könnten, bitte melden.

Für das Neubaugebiet „Ziegelhöhe“ in Mühlacker gaben wir eine umfangreiche Stellungnahme ab, um die Zahl der geplanten Stellplätze zu reduzieren. Unter Einschaltung der VCD-Projekt Koordinatorin für „Wohnen leitet Mobilität“ konnten in Gesprächen mit der Stadt und dem Investor sinnvolle Regelungen festgeschrieben werden.

Unser langjähriges Petium für die Integration des VPE in größere Verbundstrukturen wird nun vom Enzkreis und der Stadt Pforzheim ergebnisoffen geprüft. Gerade das 9-€-Ticket hat gezeigt, dass sich die Bürger nicht in kleinräumige Verbundstrukturen einbinden lassen, sondern über die Kreisgrenzen hinweg mobil sein wollen.

VCD Pforzheim/Enzkreis e.V.

Vorstand: Matthias Lieb (Vorsitzender)  
Thomas Messerschmidt (Stellv.)  
Joachim Schulz (Stellv.)  
Christof Bartels (Schatzmeister)

Geschäftskonto: 870 137

Sparkasse Pforzheim Calw BLZ 666 500 85  
IBAN DE03 6665 0085 0000 8701 37 PZHSDE66XXX  
Steuernummer 41439/59503  
Amtsgericht Mannheim: VR 501100

Im Schienenverkehr wurden im Dezember 2022 Fahrplanverbesserungen, die auch der VCD angestoßen hatte, umgesetzt. Nunmehr gibt es täglich einen Halbstundentakt mit schnellen Zügen zwischen Karlsruhe und Stuttgart über Mühlacker und Pforzheim, auch der Metropolexpress fährt nun zwischen Pforzheim und Bietigheim-Bissingen täglich alle halbe Stunde. Leider wurde der durchgehende Regionalexpress, der früher von Stuttgart über Mühlacker nach Heidelberg unterwegs war, auf Umsteigeverbindungen in anderer Zeitlage reduziert. Hier bemühen wir uns um eine Wiederherstellung der durchgehenden Verbindung. Ein erster Erfolg ist die Wiedereinführung der morgendlichen Verbindung ab Mühlacker um 7 h bis Bruchsal ab dem 10. Juni. Verkehrsministerium und Nahverkehrsgesellschaft prüfen aktuell zwei konkrete VCD-Vorschläge zur Wiederherstellung der Direktverbindung nach Heidelberg.

Mit der Verkehrspolitik in Pforzheim sind wir nach wie vor unzufrieden. Aber mit dem inzwischen vom Gemeinderat beschlossenen Integrierten Mobilitäts-Entwicklungsplan (IMEP) konnten zentrale VCD-Forderungen zumindest planerisch umgesetzt werden. Nun kommt es – wie beim Vorgänger – auf die tatsächliche Umsetzung an. Im „Mobilitätsbeitrat“ der Stadt arbeitet der VCD mit. Ebenso beteiligen wir uns bei der Critical Mass und der Kidal Mass. Am Welt-Mädchen-Tag bauten wir mit anderen Verbänden zusammen auf dem Pforzheimer Marktplatz einen Rad-Parcours zum Üben des Radfahrens auf.

Im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche beteiligten wir uns am Aktionswochenende in Pforzheim, auch mit unserem neuen Bodenbanner „12 qm Kultur“.

Bei den vergangenen Aktionen konnten wir auch erfreulicherweise weitere Aktive begrüßen. Gleichzeitig wurde uns bewusst, dass wir leider nur von knapp der Hälfte der Mitglieder aktuelle Email-Adressen haben, so dass wir solche Aktionen nur eingeschränkt bewerben können.

**Deshalb nochmals die Bitte: Teilen Sie uns Ihre eMail-Adresse mit**, dann können wir Sie besser informieren. Mehrmals jährlich versenden wir einen Newsletter per eMail. Wenn Sie den Newsletter nicht erhalten, haben wir auch keine gültige Email-Adresse vorliegen.

Folgende Termine für 2023 stehen schon fest. Hier würden wir uns über Unterstützung von weiteren Aktiven freuen:

### VCD-Termine 2023:

**30. April Saisonstart sonnätlicher Ausflugszug Freizeitexpress Kloster Maulbronn**

**6. Mai und 23. September: Kidal Mass in Pforzheim, 11 h, Waisenhausplatz**

**18 Juni: Mobil-ohne-Auto (Würmtal/Pforzheim)**

**2. Juli Eröffnung Metterradweg (Sternenfels)**

**15.-17. September Pforzheim: Aktionswochenende in Pforzheim im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche (12 qm Kultur; 15.: Parking Day, 17.: Fancy Women Bike Ride)**

**Wer Interesse hat, an den genannten Tagen für den VCD 1-2 Stunden mitzuhelfen, möge sich bitte beim Vorstand melden.**

**Jeden letzten Freitag im Monat: 19 Uhr Pforzheim Waisenhausplatz: Critical Mass**  
**Fahradspazierfahrt durch die Stadt [www.fahrradstadt-pforzheim.de](http://www.fahrradstadt-pforzheim.de)**

Matthias Lieb - 24.02.2023

VCD Pforzheim/Enzkreis e.V.

Vorstand: Matthias Lieb (Vorsitzender)  
Thomas Messerschmidt (Stellv.)  
Joachim Schulz (Stellv.)  
Christof Bartels (Schatzmeister)

Geschäftskonto: 870 137

Sparkasse Pforzheim Calw BLZ 666 500 85  
IBAN DE03 6665 0085 0000 8701 37 PZHSDE66XXX  
Steuernummer 41439/59503  
Amtsgericht Mannheim: VR 501100

VCD Kreisverband Pforzheim/Enzkreis e.V.

Rechnungsabschluss 31.12.2022

Kontostand 31.12.2021: 717,15 €

Kontostand 31.12.2022: 720,29 €

Einnahmen 1.1.-31.12.2022: 1.044,80 €

Ausgaben 1.1.-31.12.2022: 1.041,66 €

75% der Einnahmen entfallen auf Beitragsabführungen  
des VCD-Landesverbandes Baden-Württemberg

Bei den Ausgaben sind wesentliche Punkte:

- Fachliteratur
- VCD-Materialien für Infostände
- Versicherung Lastenrad