



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Harmonisierung der verschiedenen Verordnungen zur SpSchV

Stand vom 11.12.2025 17:24:55 bis 22.12.2025 13:45:21

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 28.06.2024

Beschreibung:

Pragmatische Harmonisierung der Verordnungen, die die Sport- und Freizeitschifffahrt betreffen: Einbeziehung des Seebereichs in die Sportschiffahrtsverordnung, Inbetriebnahme Wasserfahrzeug nur mit CE-Kennzeichen, Zuständigkeit im Befähigungswesen bei beliehenen Verbänden belassen, digitale Theorieprüfung, Ablehnung einer Unterscheidung von E-Motorbooten bei der Fahrerlaubnis, Ersatz Bootszeugnisse durch Fahrtauglichkeitsbescheinigungen, Geltungsbereich § 31 SpSchV konkretisieren, Charterbescheinigung entbürokratisieren, Ausrüstung an Bord der Charterboote pragmatisch halten.

Zu Regelungsentwurf

1. Referentenentwurf:

"Verordnung zur Neuregelung von Vorschriften in der Sportschifffahrt und zur Änderung von Vorschriften im Schifffahrtsrecht" (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 16.10.2025

Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (2)

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Tourismus [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (6)

SportbootVermV-Bin2000AbwV 2 [[alle RV hierzu](#)]

SeeSpbootV [[alle RV hierzu](#)]

SpFV [[alle RV hierzu](#)]

SportSeeSchV [[alle RV hierzu](#)]

WasMotRV [[alle RV hierzu](#)]

WasSkiV 1990 [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. [**SG2406270241**](#) (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

2. [**SG2506260092**](#) (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.04.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]