



## Detailansicht des Registereintrags

### IDI - Initiative deutsche Infrastruktur e.V.

Aktuell seit 06.05.2026 16:20:25

Eingetragener Verein (e. V.)

<b>Registernummer:</b>	R000603
<b>Ersteintrag:</b>	17.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	06.05.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	06.05.2026
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Privatrechtliche Organisation
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Klettenbergstr. 12 60322 Frankfurt am Main Deutschland  Telefonnummer: +49691753726710 E-Mail-Adressen: info@deutsche-infrastruktur.org Webseiten: <a href="https://www.deutsche-infrastruktur.org/">https://www.deutsche-infrastruktur.org/</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Sonstiges, Mitgliedsbeiträge

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

280.001 bis 290.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,87

### **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Dr. Birka Benecke**  
Funktion: Vorständin
2. **Lutz Horstick**  
Funktion: Vorstand
3. **Martin Rohm**  
Funktion: Vorstand
4. **Axel-Rainer Hoffmann**  
Funktion: Vorstand
5. **Thomas Kling**  
Funktion: Vorstand, Schatzmeister
6. **Dr. Bernd Kreuter**  
Funktion: Vorstand

### **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):**

1. **Dr. Birka Benecke**
2. **Lutz Horstick**
3. **Martin Rohm**
4. **Axel-Rainer Hoffmann**
5. **Thomas Kling**
6. **Dr. Bernd Kreuter**

### **Gesamtzahl der Mitglieder:**

55 Mitglieder am 30.04.2026, ausschließlich natürliche Personen

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (12):**

Energienetze; Erneuerbare Energien; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Rente / Alterssicherung; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Industriepolitik; Versicherungswesen; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Zweck des Vereins ist die Öffentlichkeits- und Lobbyarbeit für Investitionen deutscher Altersvorsorgeeinrichtungen in die deutsche Infrastruktur und der Einsatz für eine leistungsfähige deutsche Wirtschaft im internationalen Vergleich. (Vgl. Satzung) Wir positionieren Deutschland als geeigneten Investitions-Standort und schaffen verlässliche Rahmenbedingungen für Infrastrukturinvestments durch Interessensvertretung.

Als sogenannte "Ewigkeitsinvestoren" verfolgen deutsche Altersvorsorgeeinrichtungen einen langfristigen (und partnerschaftlichen) Ansatz. Stabile Renditen sind für sie ein zentrales Element, um langfristigen Altersvorsorgeverpflichtungen nachzukommen. Sie übernehmen gesellschaftliche Verantwortung, denn sie tragen dazu bei, die Versorgungslücke der deutschen Bevölkerung zu schließen. Dies unterstützt die Erfüllung des Generationenvertrags und leistet gleichzeitig einen positiven Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands.

Wir bieten eine fachliche Plattform, die den Mitgliedern ermöglicht, sich inhaltlich zu dem Thema Infrastrukturinvestitionen zu informieren und Sie in Ihrer täglichen Arbeit zu unterstützen. Dabei erweitern wir Ihre Expertise in unterschiedlicher Weise, u.a. durch Förderung des Dialogs mit der Wissenschaft zu makroökonomischen Entwicklungen, durch Untersuchung von Trends und durch das Erstellen von Bedarfsanalysen zu verschiedenen Infrastruktursegmenten in Deutschland. Wir bieten ein großes Netzwerk und die Chance zum interdisziplinären Austausch zwischen deutschen Altersvorsorgeeinrichtungen, Politik, Verbänden und potentiellen Kooperations-Partnern für gemeinsame Projekte im Rahmen von unterschiedlichen Veranstaltungsformaten. Die deutsche Infrastrukturkonferenz, welche die Initiative deutsche Infrastruktur e.V. ausrichtet, findet jährlich statt und ist die zentrale Plattform für Infrastruktur-Investoren überwiegend aus Deutschland. Das Ziel des IDI und der Deutschen Infrastrukturkonferenz besteht darin, im Dialog zwischen Altersvorsorgeeinrichtungen, Politik, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Verbänden und Wissenschaft das Bewusstsein für die Bedeutung privater Infrastrukturinvestitionen zu schärfen – und idealerweise gemeinsam so konkrete Vorschläge für die Vereinfachung und Verbesserung der Rahmenbedingungen zu erarbeiten, dass diese Investitionen künftig noch gezielter und in größerem Umfang für die Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands verwendet werden können.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (5)**

---

### **1. Vorschläge zur Anpassung der Infrastrukturquote in der Anlageverordnung**

#### **Beschreibung:**

Investitionen institutioneller Anleger in Transformationsinfrastruktur fördern und regulatorische Hürden abbauen.

#### **Bundsrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 488/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Stärkung der betrieblichen Altersversorgung und zur Änderung anderer Gesetze (2. Betriebsrentenstärkungsgesetz)

1. Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

2. Zuständiges Ministerium: BMAS [alle RV hierzu]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

AnlV 2016 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Rente/Alterssicherung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506260038 (PDF - 10 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 06.12.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. Positive Effekte des Einbezugs privater Investoren bei der Finanzierung von Infrastrukturvorhaben Ergänzungsvorschlag zum Sondervermögen

**Beschreibung:**

Das geplante Sondervermögen ermöglicht einen massiven Fortschritt, doch angesichts der immensen Größe der im Raum stehenden Zahlen wird das staatliche Kapital allein nicht ausreichen, um die vielfältigen benötigten Investitionen über alle Infrastrukturelemente hinweg zu tätigen. Darüber hinaus entsteht durch die Einbeziehung von Altersvorsorgekapital ein volkswirtschaftlicher Mehrwert in dreifacher Hinsicht: durch eine geringere Staatsverschuldung künftiger Generationen, einen stärkeren Fokus auf Wirtschaftlichkeit und Effizienz bei geeigneten Themen sowie der finanziellen Partizipation der Bürgerinnen und Bürger am Infrastrukturausbau.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 21/779 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Errichtung eines Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIKG)

**Interessenbereiche:**

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2605060020 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 18.03.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. Einbindung institutioneller Investoren in die Finanzierung deutscher Infrastrukturprojekte Finanzierungsmodell Autobahnen

**Beschreibung:**

Mit unseren Ausführungen für ein „Finanzierungsmodell Autobahnen“ möchten wir hiermit erneut auf einen Lösungsvorschlag aufmerksam machen, der für die anstehende Modernisierung der deutschen Verkehrsinfrastruktur sowie deren nachhaltige Finanzierung von zentraler Bedeutung werden könnte. Deutsche Investoren allokierten derzeit bereits umfangreiche Mittel in Infrastrukturprojekte, investieren jedoch mangels ausreichender Möglichkeiten im Inland überwiegend außerhalb Deutschlands. Dabei liegen konkrete, kurzfristig umsetzbare Konzepte zur Einbindung institutioneller Investoren vor, die sowohl die verfügbare Kapitalbasis ausweiten als auch die Modernisierung der inländischen, für die Resilienz kritischen Verkehrsinfrastruktur quantitativ wie qualitativ beschleunigen und verbessern könnten.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 21/1062 (Vorgang) [alle RV hierzu]

zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung - Drucksachen 21/500, 21/501, 21/1628 Nr. 1 - Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

**Betroffenes geltendes Recht:**

HG 2025 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2604300024 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.11.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

4. **Fünf kompakte Leitgedanken zur Einbindung deutschen Altersvorsorgekapitals**

**Beschreibung:**

Wir sind der festen Überzeugung, dass eine erfolgreiche Gestaltung der „Twin Transition“ aus Digitalisierung und Dekarbonisierung für die deutsche Volkswirtschaft nicht ohne eine substanzielle Aktivierung privatwirtschaftlicher Investitionen gelingen kann. Bisher wird das entsprechende Potenzial von privaten institutionellen Investoren in Deutschland jedoch nur ansatzweise genutzt – obwohl diese Akteure in Summe über Vermögenswerte in Höhe von etwa 2,2 Billionen Euro verfügen. Allein die rund 40 Mitglieder der IDI repräsentieren branchen- und regionenübergreifend ein Kapitalanlagevolumen von insgesamt rund 400 Mrd. Euro.

**Bundsrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 724/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Zweites Gesetz zur Stärkung der betrieblichen Altersversorgung und zur Änderung anderer Gesetze (Zweites Betriebsrentenstärkungsgesetz)

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/14513 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Finanzierung von zukunftssichernden Investitionen (Zweites Zukunftsfinanzierungsgesetz - ZuFinG II)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Rente/Alterssicherung [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Versicherungswesen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2604300025 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 23.01.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**5. Änderungsvorschlag Energiefonds****Beschreibung:**

Der aktuelle Entwurf des Koalitionsvertrages stellt, insbesondere auch in Kombination mit dem

Sondervermögen, an vielen Stellen die Weichen in eine positive Richtung . An zwei Stellen würden wir

empfehlen kleine, aber wichtige Änderungen einzubringen, die wir im Anhang beschrieben und erläutert

haben. Im Sinne der erfolgreichen Einwerbung von privaten Mitteln, die das staatliche Sondervermögen für

Investitionen in die Infrastruktur ergänzen sollen, wüssten wir die Diskussion dieser Punkte an

geeigneter Stelle innerhalb Ihrer Partei zu schätzen und hoffen, bei inhaltlicher Übereinstimmung, auf

die Berücksichtigung bei den kommenden Schritten.

**Interessenbereiche:**

Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2605060022** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.03.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

1 bis 10.000 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

1 bis 10.000 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

260303\_Kassenpruefbericht\_signiert.pdf

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

231204\_Satzung-IDI.pdf