Detailansicht des Regelungsvorhabens

Schaffung eines regulatorischen Rahmens für Remote Sailing von Gefahrgut-Binnenschiffsverkehr

Aktuell seit 24.11.2026 16:41:30

Angegeben von:
BASF SE (R002326) am 24.11.2026

Beschreibung:
Remote Sailing soll dem absehbaren Kapitänsmangel entgegenwirken und den sicheren Gefahrguttransport auf dem Rhein langfristig gewährleisten. Dafür braucht es innerhalb der nächsten fünf bis sechs Jahre einen dauerhaften regulatorischen Rahmen auf ZKR-/ADN-Ebene, der zunächst Tests mit Gefahrgut und anschließend den dauerhaften ferngesteuerten Betrieb mit reduzierter Besatzung ermöglicht.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Güterverkehr [alle RV hierzu]
Schifffahrt [alle RV hierzu]
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]