



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Rückkehr zum Finanzierungskreislauf Straße

Aktuell seit 10.06.2026 14:30:18

#### Angegeben von:

Pro Mobilität - Initiative für Verkehrsinfrastruktur e.V. (R000371) am 04.06.2025

#### Beschreibung:

Pro mObilität fordert die Rückkehr zum Finanzierungskreislauf Straße mit einer vollständigen Zweckbindung der Lkw-Maut-Einnahmen für Erhalt, Ausbau, Modernisierung und Dekarbonisierung der Straßenverkehrsinfrastruktur.

#### Betroffene Interessenbereiche (5)

---

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

#### Betroffene Bundesgesetze (2)

---

BHO [\[alle RV hierzu\]](#)

BFStrMG [\[alle RV hierzu\]](#)

#### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

---

1. SG2506300005 [\(PDF - 28 Seiten\)](#)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 26.06.2025 an:

**Bundestag**Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]Organe [alle SG dorthin]**Bundesregierung**Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]2. SG2602120002 (PDF - 2 Seiten)**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.01.2026 an:

**Bundestag**Gremien [alle SG dorthin]Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]**Bundesregierung**Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]