



## Detailansicht des Registereintrags

### Lufthansa Cargo AG

Aktuell seit 01.12.2025 09:21:18

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R000854
Ersteintrag:	22.02.2022
Letzte Änderung:	01.12.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	25.03.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Lufthansa Cargo AG Legal+Political Affairs, F/CJ Airportring Geb. 322 60546 Frankfurt Deutschland  Telefonnummer: +49696960 E-Mail-Adressen: vorstand.lr.lcag@dlh.de Webseiten: <a href="http://www.lufthansa-cargo.com">www.lufthansa-cargo.com</a>

#### Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

#### Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

80.001 bis 90.000 Euro

#### Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,62

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Ashwin Bhat**  
Funktion: Chief Executive Officer
2. **Frank Bauer**  
Funktion: Chief Operating Officer (COO)
3. **Gregor Schleussner**  
Funktion: Chief Financial Officer (CFO), Chief Human Resources Officer (CHRO) sowie Arbeitsdirektor

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (14):**

1. **Grit Engelbart**
2. **Annette Braun**
3. **Sonja Pacher**
4. **Julia Archer**
5. **Bettina Jansen**
6. **Oliver Grychta**
7. **Nicole Mies**
8. **Marc-Philip Rauchhaus**
9. **Oliver von Götz**
10. **Miriam Faust**
11. **Ulrike Schneider**
12. **Ashwin Bhat**
13. **Frank Bauer**
14. **Gregor Schleussner**

**Mitgliedschaften (4):**

1. Bundesverband der Deutschen Fluggesellschaften e.V.
2. Bundesvereinigung Logistik e.V.
3. Arbeitgeberverband Luftverkehr e.V.
4. International Air Transport Association

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (24):**

Arbeitsmarkt; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Außenwirtschaft; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Sonstiges im Bereich "Staat und Verwaltung"; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; E-Commerce; Industriepolitik; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Lufthansa Cargo AG ist eine hundertprozentige Tochter der Lufthansa Group und eine international tätige Frachtairline mit Sitz in Frankfurt am Main. Wir sind zudem eine der größten europäischen Frachtfluggesellschaften.

Für das außenhandelsorientierte Deutschland ist eine leistungsstarke international wettbewerbsfähige Luftfracht-Logistik von großer Bedeutung, denn für bestimmte Güter ist Luftfracht die einzig sinnvolle Transportform. Dazu zählen zeitkritische und temperatursensible sowie wertvolle Güter z.B. aus den Bereichen Maschinenbau, Optik, Elektronik, Medizintechnik, Automotive, Pharmazeutik sowie Chemie. Die deutsche Luftfracht-Logistik und Lufthansa Cargo haben in der COVID-19-Pandemie ihre Systemrelevanz für die Wirtschaft sowie die Versorgungssicherheit Deutschlands gezeigt. Nur Luftfracht ist in der Lage, innerhalb weniger Stunden eine interkontinentale Güterversorgung von Wirtschaft, Handel und Bevölkerung sicherzustellen, was u.a. entscheidend für die Resilienz der Wirtschaft unseres Landes ist. Dafür werden international wettbewerbsfähige Rahmenbedingungen in Deutschland benötigt. In bi- und multilateralen Luftverkehrsbeziehungen werden u.a. Ausgewogenheit und Reziprozität bzgl. tatsächlichem Marktzugang unter Berücksichtigung der jeweiligen Marktbedeutung sowie bzgl. Wettbewerbs-, sozialen und ökologischen Standards benötigt.

Um diese Ziele zu erreichen, stehen wir in regelmäßigem Austausch mit Vertretern und Vertreterinnen des Deutschen Bundestages, der Bundesregierung, deren Vertretungsorganen, Gremien und Mitarbeitenden. Dabei erläutern wir die Bedeutung der Luftfracht-Logistik für die deutsche Wirtschaft und Gesellschaft sowie Abläufe und Anliegen bzw. Interessensbereiche der Lufthansa Cargo AG.

Im Zuge dessen führen wir Gespräche, "Vor-Ort"-Termine und Veranstaltungen durch, beteiligen uns an Gesprächen oder Veranstaltungen der Lufthansa Group oder Dritter. Wir erarbeiten und verschicken zudem selbst, gemeinsam mit anderen sowie über Branchenverbände Stellungnahmen und Positionen zu konkreten Regelungen oder Regelungsvorhaben sowie zu Anfragen der Bundesregierung bzw. der Bundesministerien.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (9)**

---

### **1. Import von Huftierarten per Luftfracht in die EU**

#### **Beschreibung:**

Zulassung einer zeitlichen Trennung von versch. Huftierarten in Tiergrenzkontrollstellen und anderen Einrichtungen des Imports in die EU als effektiver Schutz vor Kreuzinfektionen zusätzlich zur räumlichen Trennung gemäß EU DVO 2019/1014 und EU VO 2017/625

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]

**2. Deutsche Vorgaben zu Luftsicherheitsschulungen****Beschreibung:**

Wahrung der Verhältnismäßigkeit bei den deutschen Vorgaben zu Luftsicherheitsschulungen gemäß Luftsicherheits-Schulungsverordnung vom 6. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 193) im Zuge der DVO (EU) 2015/1998, Ziff. 11.4.3 wie in EU-Nachbarstaaten.

**Betroffenes geltendes Recht:**

LuftSiSchulV 2023 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [alle RV hierzu]

**3. Einführung eines Verrechnungsmodells bei der Erhebung der Einfuhrumsatzsteuer in DE****Beschreibung:**

Einführung eines Verrechnungsmodells bei der Erhebung der Einfuhrumsatzsteuer gemäß der

EU-Mehrwertsteuer-Systemrichtlinie 2006/112/EG Artikel 211 wie in den meisten EU-Nachbarstaaten für fairere Wettbewerbsbedingungen innerhalb der EU, Kostensenkung für Wirtschaft, Stärkung der Logistik und Vermeidung unnötig langer Transportwege beim Güterimport.

**Betroffenes geltendes Recht:**

UStG 1980 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2502200005 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.12.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

**4. Digitalisierung des Datenaustauschs u.a. mit Behörden entlang der Luftfracht-Transportkette****Beschreibung:**

Entlang der Luftfracht-Transportkette sollte der Datenaustausch z.B. mit Behörden vollständig und möglichst nach einem internationalen Datenstandard digitalisiert werden für mehr Transparenz, Effizienz und Sicherheit in der Transportkette. Dazu trägt das vom BMDV geförderte "Digitale Testfeld Air Cargo" mit Beteiligung der Lufthansa Cargo bei.

**Interessenbereiche:**

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

5. **Beibehaltung und Anwendung von Regelungen des Luftverkehrsgesetzes**

**Beschreibung:**

Beibehaltung der Genehmigungsverfahren für Gelegenheitsverkehre bzw. Ad-hoc-Charterflüge im Bereich der Luftfracht für Drittstaatenairlines gemäß den Regelungen v.a. im Luftverkehrsgesetz.

**Betroffenes geltendes Recht:**

LuftVG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

6. **SAF-Quote durch einheitliche Abgabe finanzieren**

**Beschreibung:**

Die Quote für SAF (Sustainable Aviation Fuel) gilt ab 2025 für Flüge, die von europäischen Flughäfen starten. Die Finanzierung der Quote für SAF sollte gleichermaßen auf europäische und nicht europäische Luftverkehrsunternehmen verteilt werden, wie bspw. durch eine einheitliche europäische SAF-Abgabe, die auf Grundlage der gesamten Transportdistanz berechnet wird.

**Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

7. **Streichung der nationalen PtL-Quote im BImSchG**

**Beschreibung:**

Im Rahmen der nationalen Umsetzung der Erneuerbaren Energien Richtlinie sollte die nationale PtL-Quote für den Luftverkehr im §37a Absatz 4a BImSchG gestrichen werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2502200006** (PDF - 8 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 03.12.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

8. **Kerosinsteuer nicht einführen**

#### **Beschreibung:**

Im Rahmen künftiger Änderungen der Energiesteuerrichtlinie sollte keine Kerosinsteuer eingeführt werden.

#### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

9. **Keine weitere Erhöhung von Standortkosten durch staatliche Gebühren**

#### **Beschreibung:**

Die Lufthansa Cargo fordert ein Belastungsmoratorium für den Luftfrachtverkehr – insbesondere für Flugsicherungsgebühren.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

LuftSiGebV [alle RV hierzu]; FSBetrV [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2502200008** (PDF - 8 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 03.12.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):

1. **Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

26603 Aurich

**Betrag:** 190.001 bis 200.000 Euro

Projekt NE:One Datendrehscheibe und digitaler Avatar innerhalb des Projektes "Digitales Testfeld Air Cargo" des BMDV

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

LHG\_Geschaeftsbericht\_2024.pdf

## Eigener Verhaltenskodex

---

20241203\_LH\_Code-of-Conduct\_DE.pdf