



Detailansicht des Registereintrags

Arbeitsgruppe-Telematik

Aktuell seit 21.10.2026 11:29:06

Arbeitsgruppe

Registernummer:	R001578
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	21.10.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	15.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Plattform, Netzwerk, Interessengemeinschaft, Denkfabrik, Initiative, Aktionsbündnis o. ä.
Kontaktdaten:	Adresse: Am Weidendamm 1A 10117 Berlin Deutschland Telefonnummer: +4930590099439 E-Mail-Adressen: t.kothy@gva.de Webseiten: www.gva.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Finanzierungsquelle

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dominik Lutter**
Funktion: Organisation der Gruppe
2. **Tobias Kothy**
Funktion: Organisation der Gruppe

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):

1. **Dominik Lutter**
2. **Tobias Kothy**
3. **Stephan Rau**
4. **Harald Hahn**
5. **Michael Schwämmlein**
6. **Dominik Lutter**
7. **Tobias Kothy**

Gesamtzahl der Mitglieder:

10 Mitglieder am 21.03.2024, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (8):

Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Straßenverkehr; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Kleine und mittlere Unternehmen; Verbraucherschutz

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Arbeitsgruppe-Telematik tritt als loser Zusammenschluss von Akteuren des Automotive-Bereichs gemeinsam für einen gleichberechtigten und diskriminierungsfreien Zugang zu Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen ein.

Des Weiteren wird das Datenzugangs-konzept einer Sicheren On-Board Telematik Plattform (S-OTP) verfolgt. Die Gruppe verfügt über kein Budget.

Gemeinsam werden Positionen und Stellungnahmen für Termine bei politischen Entscheidungsträgern - insbesondere in den Fachabteilung der Ministerien - sowie Anschreiben an diese und für die Öffentlichkeitsarbeit erarbeitet. Themenbezogene Veranstaltungen werden geplant und durchgeführt. Es existiert Stand März 2024 kein Statut, keine Satzung, keine Geschäftsordnung oder Ähnliches. Alle Mitglieder sind gleichberechtigt.

Konkrete Regelungsvorhaben (2)

1. Sektorspezifische Regelung zum Zugang zu Fahrzeugdaten, -funktionen und Ressourcen auf EU-Ebene

Beschreibung:

Der Zugang zu Fahrzeugdaten ist bisher nicht grundlegend geregelt, um fairen, diskriminierungsfreien Wettbewerb im Sinne bezahlbarer Mobilität sicherzustellen. Der Data Act ist nicht ausreichend, es bedarf einer Regelung speziell für Fahrzeuge.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#); Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Kommunikations- und Informationstechnik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (4):

1. SG2404260002 (PDF - 10 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 18.03.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

2. SG2410210001 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 16.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

3. SG2411150003 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[\[alle SG dorthin\]](#)

4. SG2411150004 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. Digital Omnibus/Data Act - Keine Aufweichung des Rechts auf Datenzugang

Beschreibung:

Im Rahmen des Digital Omnibus mit der Zielsetzung Bürokratieabbau gibt es Bestrebungen, den Schutz von Geschäftsgeheimnissen des erst kürzlich in Kraft getretenen Data Act zum Nachteil des Rechts auf Datenzugang auszuweiten.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#); Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2610210011** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.10.2026 an:

Bundesregierung

Auswärtiges Amt (AA) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitalisierung und Staatsmodernisierung
(BMDS) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG
dorthin\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro