



Detailansicht des Registereintrags

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Aktuell seit 22.03.2023 16:48:25

Aktiengesellschaft (AG)

| | |
|----------------------------------|---|
| Registernummer: | R003859 |
| Ersteintrag: | 28.03.2022 |
| Letzte Änderung: | 22.03.2023 |
| Jährliche Aktualisierung: | 22.03.2023 |
| Tätigkeitskategorie: | Unternehmen |
| Kontaktdaten: | Adresse: Wilhelminakade 909 P.O. box 6622, 3002 AP Rotterdam Niederlande Telefonnummer: +31655220759 E-Mail-Adressen: aa.maris@portofrotterdam.com mh.dijk3@portofrotterdam.com Webseiten: www.portofrotterdam.com |

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

240.001 bis 250.000 Euro

Anzahl der Beschäftigten im Bereich der Interessenvertretung:

1 bis 10

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Drs. Allard Castelein**

Funktion: Chief Executive Officer und President-Direktor

Telefonnummer: +31102521475
E-Mail-Adressen:
as.castelein@portofrotterdam.com

2. Drs. Vivienne de Leeuw

Funktion: Chief Financial Officer

Telefonnummer: +31102521047
E-Mail-Adressen:
vdiv.leeuw@portofrotterdam.com

Beschäftigte, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):

1. Sanne Maris
2. Mark Dijk
3. Dr. Wolfgang Hönemann
4. Mark Driessen
5. Matthijs van Doorn
6. René Van der Plas
7. Nico Van Dooren

Mitgliedschaften (7):

1. Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)
2. Deutsches Verkehrsforum e.V. (DVF)
3. Deutsch-Niederländische Handelskammer (DNHK)
4. Verein für europäische Binnenschifffahrt und Wasserstrassen e.V. (VBW)
5. Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V. (SGKV)
6. Bundesvereinigung Logistik (BVL)
7. NL in Mitte

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (11):

Internationale Beziehungen; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Güterverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik

Die Interessenvertretung wird selbst betrieben und in Auftrag gegeben

Beschreibung der Tätigkeit:

Das Ziel des Hafenbetriebs Rotterdam ist es, die Wettbewerbsposition des Rotterdamer Hafens als Logistikzentrum und Industriekomplex von Weltklasse zu stärken. Der Hafenbetrieb Rotterdam

verwaltet, betreibt und entwickelt das Hafen- und Industriegebiet von Rotterdam. Nicht nur in Bezug auf die Größe, sondern auch in Bezug auf die Qualität. Die Hafenbehörde ist für die Aufrechterhaltung der sicheren und reibungslosen Abwicklung aller Schifffahrten verantwortlich. Wir investieren in die Entwicklung des bestehenden Hafengebietes, in neue Hafenstandorte, öffentliche Infrastruktur und in die Schiffsabwicklung.

In Bezug auf Deutschland werden die für den Hafen relevanten politischen, wirtschaftlichen und sozialen Entwicklungen verfolgt und die Auswirkungen auf den Hafen beurteilt. Die Mitarbeiter führen Gespräche zu relevanten Entwicklungen auf sowohl Bundes- wie auch Länderebene, organisieren und begleiten Besuche von Direktionsmitgliedern, Politiker usw. an Deutschland oder Rotterdam und organisieren gelegentlich Diskussions- und Netzwerkformate.

Auftraggeberinnen und Auftraggeber (0)

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Zuwendungen oder Zuschüsse über 20.000 Euro (4):

- MRDH, cooperation between the cities of Rotterdam and The Hague**
Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro
Rotterdam
50% of the contribution of Port of Rotterdam to increase safety on roads in the port surroundings
(final determined subsidy amount in 2022)
- Province of Zuid-Holland**
Betrag: 12.990.001 bis 13.000.000 Euro
The Hague
subsidy for restructuring of urgent business locations (UHB subsidy scheme)
(final determined subsidy amount in 2022)
- RVO, the Dutch innovation agency, part of the Ministry of Economic Affairs**
Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro
The Hague a.o.
Subsidy for demonstration of innovative new energy mobility solutions
(final determined subsidy amount in 2022)
- Municipality of Rotterdam**
Betrag: 540.001 bis 550.000 Euro
Rotterdam
Research projects of our daughter SmartPort
(final determined subsidy amount in 2022)

Schenkungen Dritter

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Keine Schenkungen über 20.000 Euro erhalten.

Jahresabschlüsse/Rechenschaftsberichte

Es bestehen handelsrechtliche Offenlegungspflichten:

Ja

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht liegt vor:

Ja

[Balans2022Havenbedrijf-RotterdamN-V.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[Code-of-Conduct-BVPA-November-6-2019.pdf](#)