



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Klimaschutzprogramm der Bundesregierung: THG-Minderung erzielen, ohne Akzeptanz zu gefährden

Aktuell seit 30.06.2026 14:08:14

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 31.03.2026

Beschreibung:

Der ADAC unterstützt die nationalen und europäischen Klimaziele und fordert gleichzeitig, den Weg zur klimaneutralen Mobilität angebotsorientiert, technologieoffen und vor allem verbrauchergerecht und bezahlbar zu gestalten. Wenn die Preise erhöht werden, ohne bezahlbare Ausweichmöglichkeiten und ohne entlastende Kompensationsmaßnahmen zu schaffen, ist dem Klimaschutz nicht geholfen und zusätzlich wird Mobilität teurer. Deshalb fordert der ADAC entschlossenes und rasches Handeln für einen ambitionierten Hochlauf erneuerbarer Kraftstoffe, bessere Rahmenbedingungen für Elektromobilität und attraktivere Angebote im öffentlichen Verkehr und für Fuß- und Radverkehr.

Betroffene Interessenbereiche (8)

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]
Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]
Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]
Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]
Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]
Verbraucherschutz [[alle RV hierzu](#)]
Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]
Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Betroffene Bundesgesetze (6)

KSG [[alle RV hierzu](#)]

BImSchG [alle RV hierzu]

BEHG [alle RV hierzu]

LSV 2026 [alle RV hierzu]

GEIG [alle RV hierzu]

HG 2026 [alle RV hierzu]