



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Änderung BImSchG damit hafenauffine Güter wieder in Häfen umgeschlagen werden können.

Stand vom 23.09.2024 10:52:32 bis 16.12.2024 12:03:45

#### Angegeben von:

Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen (R000256) am 23.09.2024

#### Beschreibung:

Die Bündelung von umweltrechtlichen Genehmigungen im Rahmen des BImSchG-Verfahrens muss der Regelfall werden und darf nicht wie bisher eine Kann-Bestimmung sein. Die bundesweite (Wieder-)Einführung von „Sammelgenehmigungen“ für verschiedene staubende Güter im Rahmen von BImSchG-Genehmigungsverfahren

#### Betroffene Interessenbereiche (7)

---

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

BImSchG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2409230012 (PDF - 16 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 02.07.2024 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]