



## Detailansicht des Registereintrags

### DB InfraGO AG

Aktuell seit 02.07.2026 19:49:47

Aktiengesellschaft (AG)

<b>Registernummer:</b>	R001379
<b>Ersteintrag:</b>	24.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	02.07.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	29.06.2026
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Adam-Riese-Str. 11-13 60327 Frankfurt / Main Deutschland  Telefonnummer: +4916097442632 E-Mail-Adressen: dbinfrago@deutschebahn.com david-johannes.hausdorf@deutschebahn.com Webseiten: <u><a href="http://www.dbinfrago.com">www.dbinfrago.com</a></u>

#### **Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Öffentliche Zuwendungen, Wirtschaftliche Tätigkeit, Sonstiges

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

230.001 bis 240.000 Euro

#### **Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,50

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Dr. Philipp Nagl**  
Funktion: Vorsitzender des Vorstands
2. **Jens Bergmann**  
Funktion: Vorstand Finanzen und Controlling
3. **Ralf Thieme**  
Funktion: Vorstand Personal
4. **Dr. Imke Kellner**  
Funktion: Vorständin Fahrweg
5. **Dr. Katja Hüske**  
Funktion: Vorständin Personenbahnhöfe
6. **Gerd-Dietrich Bolte**  
Funktion: Vorstand Infrastrukturplanung und -projekte

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (10):**

1. **Friedemann Keßler**
2. **Steffen Hantschick**
3. **Nicole Knapp**
4. **Dr. Alen Folnovic**
5. **Dr. Philipp Nagl**
6. **Jens Bergmann**
7. **Ralf Thieme**
8. **Dr. Imke Kellner**
9. **Dr. Katja Hüske**
10. **Gerd-Dietrich Bolte**

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (28):**

Energienetze; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Cybersicherheit; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Land- und Forstwirtschaft; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Bauwesen und Bauwirtschaft; Ländlicher Raum; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Öffentliches Recht; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Artenschutz/Biodiversität;

Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Sonstiges im Bereich "Verteidigung"; Wettbewerbsrecht

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Die DB InfraGO AG gestaltet die Zukunft der deutschen Eisenbahninfrastruktur. Der Fokus liegt auf der Schaffung eines leistungsfähigen Schienennetzes und attraktiver Bahnhöfe aus einer Hand. In dieser Funktion beobachtet die DB InfraGO AG verkehrspolitische Gesetzgebungsverfahren und Initiativen sowie sonstige für ihre Geschäftstätigkeit bedeutende Aktivitäten von Bundestag und Bundesregierung. Im Zuge dessen werden Dialogveranstaltungen und Gespräche mit Regierungsmitgliedern, Abgeordneten sowie Vertreter:innen der Ministerien geführt. Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

## Konkrete Regelungsvorhaben (14)

---

### 1. Praxisgerechte Umsetzung des TK-Netzausbau- Beschleunigungsgesetzes

**Beschreibung:**

Die DB InfraGO AG setzt sich für die Beschränkung der Mitwirkungspflicht für den Betreiber der Schienenwege in § 106 auf die Mitnutzung vorhandener Anlagen ein.

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 391/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen (TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz)

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen (TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz) (Vorgang )

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/13171 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen (TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz)

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung des Ausbaus von Telekommunikationsnetzen (TK-Netzausbau-Beschleunigungs-Gesetz) (Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:**

TKG 2021 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Kommunikations- und Informationstechnik [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

2. Anpassung der gesetzlichen Regelungen zur Entgeltbildung und -regulierung

**Beschreibung:**

Es bedarf eines funktionsfähigen Trassenpreissystems, das mit den verkehrspolitischen Zielsetzungen kompatibel ist und eine faire Lastenverteilung zwischen den Verkehrsarten schafft. Dafür müssen die finanziellen und regulatorischen Grundlagen überprüft und angepasst werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**

ERegG [alle RV hierzu]; RegG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2510010018 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.07.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

3. Transformation des Vergaberechts zur Vereinfachung und Beschleunigung von Vergabeverfahren nutzen.

**Beschreibung:**

Im Rahmen des anstehenden Gesetzgebungsvorhabens sollte das bestehende Potential zur Vereinfachung und Beschleunigung von Vergabeverfahren genutzt werden. Dies gilt u.a. für die Bereiche Flexibilisierung des Losgrundsatzes, elektronische Zurverfügungstellung von Unterlagen, Bekanntmachung von Eignungskriterien, Nachforderung von Unterlagen durch die Vergabestelle, beschleunigter Umsetzungsstart von Infrastrukturmaßnahmen sowie Erleichterung bei Statistikpflichten.

**Betroffenes geltendes Recht:**

GWB [alle RV hierzu]; VgV 2016 [alle RV hierzu]; SektVO 2016 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [[alle RV hierzu](#)]; Wettbewerbsrecht [[alle RV hierzu](#)]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2510010016](#) (PDF - 16 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.07.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]

4. **Anpassung der Verordnung über die Erteilung von Inbetriebnahmegenehmigungen für das Eisenbahnsystem**

**Beschreibung:**

Die Änderungsvorschläge zielen auf eine Verwaltungsvereinfachung. Damit sollen sowohl die Planung, Realisierung und Inbetriebnahme von Eisenbahninfrastrukturmaßnahmen beschleunigt werden als auch die Verfahren im Bereich der Fahrzeugzulassung.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EIGV [[alle RV hierzu](#)]

**Interessenbereiche:**

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [[alle RV hierzu](#)]; Schienenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]

5. **Anpassung der 4. BImSchV, im Rahmen des Entwurfs eines Mantelgesetzes und einer Mantelverordnung zur Umsetzung der novellierten IED**

**Beschreibung:**

Mit einer Anpassung der Regelungen der 4. BImSchV für den Umschlag- und die Zwischenlagerung von Bauabfällen ließe sich das Bauen in der Schieneninfrastruktur erleichtern und beschleunigen.

**Referentenentwurf:**

Verordnung zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2024/1785 zur Änderung der Richtlinie 2010/75/EU über Industrieemissionen (20. WP) (Vorgang) [[alle RV hierzu](#)]

Datum der Veröffentlichung: 02.12.2024

Federführendes Ministerium: BMUV (20. WP) [[alle RV hierzu](#)]

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchV 4 2013 [[alle RV hierzu](#)]; KrWG [[alle RV hierzu](#)]; BImSchG [[alle RV hierzu](#)];

BImSchV 11 2004 [[alle RV hierzu](#)]; BImSchV 9 [[alle RV hierzu](#)]; BImSchV 17 2013 [[alle RV hierzu](#)]

**Interessenbereiche:**

Immissionsschutz [[alle RV hierzu](#)]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [[alle RV hierzu](#)]

## **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2510010015](#) (PDF - 15 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 14.08.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

## **6. Bürokratieabbau Paket Schiene**

### **Beschreibung:**

Für die Schiene relevante Empfehlungen des Normenkontrollrats für eine Reformagenda der nächsten Bundesregierung sowie noch offene Empfehlungen des Pakts für Planungs-, Genehmigungs- und Umsetzungsbeschleunigung und der Beschleunigungskommission Schiene (BKS) sowie weitere Vorschläge zum Bürokratieabbau sollten für den Bereich gebündelt umgesetzt werden.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

[AEG \[alle RV hierzu\]](#); [GWB \[alle RV hierzu\]](#); [BNatSchG 2009 \[alle RV hierzu\]](#); [EIGV \[alle RV hierzu\]](#); [EBKrG \[alle RV hierzu\]](#); [ROG 2008 \[alle RV hierzu\]](#)

### **Interessenbereiche:**

Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

## **Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. [SG2510010020](#) (PDF - 7 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 22.09.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Versendet am 29.09.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2607020068](#) (PDF - 12 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 05.06.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

## 7. Weiterentwicklung der Finanzierungssystematik für die Schieneninfrastruktur

### **Beschreibung:**

Um Modernisierung, Digitalisierung und Ausbau der Schieneninfrastruktur wirksam voranzutreiben, bedarf es einer Weiterentwicklung der Finanzierungssystematik. Nötig ist eine Leitstrategie des Bundes, Verbindlichkeit, Transparenz und Planbarkeit müssen erhöht, die Rolle des Bundes als Leistungsbesteller gestärkt und die Wechselwirkungen zwischen Nutzer- und Bundesfinanzierung austariert werden. Leitinstrument der Umsetzung soll ein gesetzlich verankerter Infraplan werden. Dieser ist überjährlig und verbindlich durchzufinanzieren. Es bedarf eines funktionsfähigen Trassenpreissystems, das mit den verkehrspolitischen Zielsetzungen kompatibel ist und eine faire Lastenverteilung zwischen den Verkehrsarten schafft.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

BSWAG [alle RV hierzu]; ERegG [alle RV hierzu]; RegG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## 8. Anpassung des GVFG zur Entbürokratisierung und Planungsbeschleunigung

### **Beschreibung:**

Die DB setzt sich für eine Entbürokratisierung und Flexibilisierung der Fördertatbestände des GVFG sowie eine Aufstockung der GVFG-Mittel ein.

### **Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Entwurf eines vierten Gesetzes zur Änderung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes

Datum des Referentenentwurfs: 24.07.2025

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

### **Betroffenes geltendes Recht:**

GVFG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2510010022 (PDF - 4 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 19.09.2025 an:

### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

## 9. Umsetzung und Ergänzung des Infrastruktur-Zukunftsgesetzes

### **Beschreibung:**

Anpassungen vorgesehener Änderungen im AEG, UVPG und ROG zugunsten des stärkeren Verzichts auf Genehmigungsverfahren und gutachterliche Verfahren. Änderungen vorgesehener Anpassungen im EKrG zur Beschleunigung von eisenbahnkreuzungsrechtlichen Verfahren. Anpassung der vorgesehenen Änderungen im VwVfG zur stärkeren Digitalisierung von Genehmigungsverfahren

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Referentenentwurf des BMV Entwurf eines Infrastruktur-Zukunftsgesetzes

Datum des Referentenentwurfs: 12.12.2025

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

AEG [alle RV hierzu]; EBKrG [alle RV hierzu]; VwVfG [alle RV hierzu]; ROG 2008 [alle RV hierzu]; UVPG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen" [alle RV hierzu];  
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2601020014 (PDF - 13 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.12.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

10. EU-Verordnung zur Schaffung eines Rahmens für Maßnahmen zur Erleichterung des militärischen Transports

**Beschreibung:**

Die DB begrüßt die Initiative der EU-Kommission zur Erleichterung von militärischen Transporten innerhalb der EU und zur Ertüchtigung der Infrastruktur. Zugleich besteht Änderungsbedarf in Bezug auf derzeit fehlende Kompensationsansprüche unter dem neu geplanten Notfallmechanismus European Military Mobility Enhanced Response System.

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verteidigung" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2604010054 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.03.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

## 11. Bedarfsgerechte Mitteldotierung für die Schiene

### **Beschreibung:**

Die DB setzt sich im Rahmen des Haushaltsgesetzes 2027 für eine bedarfsgerechte Mitteldotierung der Infrastruktur ein und dabei insbesondere für das Bestandsnetz.

### **Interessenbereiche:**

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

## 12. Verhältnismäßige und praxistaugliche Ausgestaltung der KRITIS-Verordnung

### **Beschreibung:**

Die DB setzt sich für eine praxistaugliche, angemessene, risikobasierte und differenzierte Einbeziehung der Schieneninfrastruktur in den Geltungsbereich der KRITIS Verordnung ein.

### **Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Verordnung zur Bestimmung kritischer Anlagen nach dem KRITIS-Dachgesetz

Datum des Referentenentwurfs: 26.05.2026

Federführendes Ministerium: [Bundesministerium des Innern \(BMI\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

### **Betroffenes geltendes Recht:**

[BSI-KritisV](#) [[alle RV hierzu](#)]

### **Interessenbereiche:**

Cybersicherheit [[alle RV hierzu](#)]; Schienenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [[alle RV hierzu](#)]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2607020067](#) (PDF - 3 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 16.06.2026 an:

### **Bundesregierung**

Bundesministerium des Innern (BMI) [[alle SG dorthin](#)]

## 13. Verhältnismäßige und praxistaugliche Ausgestaltung der KRITIS-Verordnung

### **Beschreibung:**

Die DB setzt sich für eine praxistaugliche, angemessene, risikobasierte und differenzierte Einbeziehung der Schieneninfrastruktur in den Geltungsbereich der KRITIS Verordnung ein.

### **Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Verordnung zur Bestimmung kritischer Anlagen nach dem KRITIS-Dachgesetz

Datum des Referentenentwurfs: 26.05.2026

Federführendes Ministerium: [Bundesministerium des Innern \(BMI\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

### **Betroffenes geltendes Recht:**

[BSI-KritisV](#) [[alle RV hierzu](#)]

**Interessenbereiche:**

Cybersicherheit [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [\[alle RV hierzu\]](#)

**14. Schaffung weiterer Maßnahmen zum Bürokratierückbau im Schienenverkehr****Beschreibung:**

Die DB setzt sich für die Schaffung weiterer Maßnahmen zum Bürokratierückbau im Bereich des Schienenverkehrs ein. Diese weiteren Maßnahmenvorschläge betreffen dabei sowohl die Eisenbahninfrastrukturunternehmen wie auch die Eisenbahnverkehrsunternehmen.

**Referentenentwurf:**

Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026

Federführendes Ministerium: BMV [\[alle RV hierzu\]](#)

**Betroffenes geltendes Recht:**

AEG [\[alle RV hierzu\]](#); ERegG [\[alle RV hierzu\]](#); BSWAG [\[alle RV hierzu\]](#); BGB [\[alle RV hierzu\]](#); EBO [\[alle RV hierzu\]](#); EIGV [\[alle RV hierzu\]](#); StVO 2013 [\[alle RV hierzu\]](#); LuftVO 2015 [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (44):****1. Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 7.421.980.001 bis 7.421.990.000 Euro

Baukostenzuschüsse für den Ausbau der Schienenwege des Bundes

Gefördert werden Maßnahmen nach §1, Satz 1.2 der Leistungs- und

Finanzierungsvereinbarung zur Erhaltung der Schienenwege und Durchführung von

Ersatzinvestitionen des Bedarfsplan für die Bundesschienenwege nach dem

Bundesschienenwegeausbaugesetz. Seit 2009 wird die Bestandsnetzfinanzierung zwischen

der DB AG, den Eisenbahninfrastrukturunternehmen und dem Bund über sogenannte

Leistungs- und Finanzierungsvereinbarungen (LuFV) geregelt. Der Einsatz der Bundesmittel im Rahmen der LuFV wird seitdem qualitätsorientiert gesteuert. Mit der LuFV wurde die Planbarkeit, Effizienz und Transparenz des Mitteleinsatzes zur Erhaltung der Infrastruktur zu verbessern.

2. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 442.560.001 bis 442.570.000 Euro

Sonstige Baukostenzuschüsse für den Ausbau der Schienenwege des Bundes  
Gefördert werden Maßnahmen nach §1 Bundesschienenwegeausbaugesetz

3. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 235.380.001 bis 235.390.000 Euro

Maßnahmen zur Lärmsanierung

Gefördert werden Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes nach der gleichnamigen Richtlinie vom 07.03.2005 bzw. seit 01.01.2019.

4. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 818.840.001 bis 818.850.000 Euro

Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden leistet der Bund im Rahmen der §1 und §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz Finanzhilfen für Großvorhaben der Infrastruktur des schienengebundenen ÖPNV.

5. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 142.700.001 bis 142.710.000 Euro

Aufwendungen für höhengleiche Kreuzungen

Laut Anhang IV von der Verordnung (EWG) Nr. 1192/69 des Rates vom 26. Juni 1969 über gemeinsame Regeln für die Normalisierung der Konten der Eisenbahnunternehmen, übernimmt der Bund Aufwendungen für Kreuzungsanlagen.

6. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 200.001 bis 210.000 Euro

Aufrechterhaltung v. Strecken u. Verladeanlagen

7. **Bundesrepublik Deutschland - BMV/BMF**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 184.450.001 bis 184.460.000 Euro

Baukostenzuschüsse für die Beseitigung von Starkregen- und Hochwasserschäden im Jahr 2021

**8. Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 249.750.001 bis 249.760.000 Euro

Baukostenzuschüsse für das European Rail Traffic Management System (ERTMS) Ausrüstung deutscher Anteile am transeuropäischen Schienennetz auf Grundlage der Rahmenvereinbarung über die Finanzierung von Investitionen (Bau, Ausbau und Ersatzinvestitionen) in die Schienenwege der Deutschen Bahn Aktiengesellschaft /DB Netz AG mit dem Bund, vertreten durch BMVBS und BMF, vom 14.12.1999 sowie Rahmenvereinbarung über die Finanzierung und Durchführung von Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes (RV2020), schlussgezeichnet am 25.08.2020, zwischen DB Netz AG /DB Station&Service AG /DB Energie GmbH und der Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch BMVI und BMF.

**9. Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 119.860.001 bis 119.870.000 Euro

Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen (FAAB) FAAB heißt das ZIP-Folgeprogramm des Bundes zur Förderung des barrierefreien Ausbaus kleiner und mittlerer Bahnhöfe von 2019 bis 2026.

Im Dezember 2019 zeichnete der Bund den ersten von drei Teilen eines neuen Förderprogramms mit dem Titel "Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen 1" (FAAB1).

Mit dieser Vereinbarung wird der barrierefreie Ausbau von aktuell rd. 98 kleineren und mittleren Verkehrsstationen auf den Weg gebracht. Zur Verbesserung der Barrierefreiheit zum Bahnsteig und zum Zug werden vor Ort u. a. Bahnsteige erneuert und erhöht, Aufzüge/Rampen erstellt oder die Wegeleitung und Fahrgastinformationen angepasst.

**10. Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 39.890.001 bis 39.900.000 Euro

Baukostenzuschüsse für Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes Gefördert werden Bedarfsplanmaßnahmen nach Anlage 4 und 5 des Investitionsgesetz Kohleregionen (InvKG).

**11. Europäische Union**

Europäische Union  
Brüssel

**Betrag:** 109.920.001 bis 109.930.000 Euro  
Prioritärer Ausbau des transeuropäischen Netzes  
Finanziert aus Mitteln der Connecting-Europe-Facility.

12. **Gemeinden, Landkreise, Straßenbulasträger, Zweckverbände, weitere**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Divers  
**Betrag:** 550.770.001 bis 550.780.000 Euro  
Andere Zuschüsse Gemeinden, Landkreise, Straßenbulasträger, Zweckverbände
13. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 29.810.001 bis 29.820.000 Euro  
Deutschlandtakt  
Finanzierung von Maßnahmen im Rahmen des Deutschlandtaktes
14. **Europäische Union**  
Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 1.280.001 bis 1.290.000 Euro  
Andere Zuschüsse EU - Digitalisierung Bahnbetrieb  
Baukostenzuschüsse des Europäischen Fonds für die regionale Entwicklung der  
Verkehrsinfrastruktur (EU-EFRE-Mittel)
15. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 7.210.001 bis 7.220.000 Euro  
Baukostenzuschüsse für Digitalisierung Bahnbetrieb
16. **Bundesland Baden-Württemberg**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Stuttgart  
**Betrag:** 18.600.001 bis 18.610.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Baden-Württemberg  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).
17. **Bundesland Bayern**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 105.030.001 bis 105.040.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Bayern  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).

18. **Bundesland Brandenburg**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Potsdam  
**Betrag:** 3.900.001 bis 3.910.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr -Brandenburg  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).
19. **Bundesland Hessen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Wiesbaden  
**Betrag:** 35.520.001 bis 35.530.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Hessen  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).
20. **Bundesland Niedersachsen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Hannover  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Niedersachsen  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).
21. **Bundesland Nordrhein-Westfalen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Düsseldorf  
**Betrag:** 198.690.001 bis 198.700.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Nordrhein-Westfalen  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).
22. **Bundesland Rheinland-Pfalz**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Mainz  
**Betrag:** 23.290.001 bis 23.300.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Rheinland-Pfalz  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).
23. **Bundesland Sachsen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Dresden  
**Betrag:** 3.490.001 bis 3.500.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Sachsen  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).

24. **Bundesland Sachsen-Anhalt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Magdeburg  
**Betrag:** 1.090.001 bis 1.100.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Sachsen Anhalt  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).
25. **Bundesland Schleswig-Holstein**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Kiel  
**Betrag:** 2.650.001 bis 2.660.000 Euro  
Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Schleswig-Holstein  
Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).
26. **Bundesland Baden-Württemberg**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Stuttgart  
**Betrag:** 55.440.001 bis 55.450.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Baden-Württemberg  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
27. **Bundesland Bayern**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 120.100.001 bis 120.110.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Bayern  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
28. **Bundesland Berlin**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Berlin  
**Betrag:** 16.680.001 bis 16.690.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Berlin  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
29. **Bundesland Brandenburg**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Potsdam  
**Betrag:** 8.970.001 bis 8.980.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Brandenburg  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)

30. **Bundesland Bremen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Bremen  
**Betrag:** 1.540.001 bis 1.550.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Bremen  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
31. **Bundesland Hamburg**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Hamburg  
**Betrag:** 2.270.001 bis 2.280.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Hamburg  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
32. **Bundesland Hessen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Wiesbaden  
**Betrag:** 910.001 bis 920.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Hessen  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
33. **Bundesland Mecklenburg-Vorpommern**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Schwerin  
**Betrag:** 1.460.001 bis 1.470.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Mecklenburg-Vorpommern  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
34. **Bundesland Niedersachsen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Hannover  
**Betrag:** 15.950.001 bis 15.960.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Niedersachsen  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
35. **Bundesland Rheinland-Pfalz**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Mainz  
**Betrag:** 4.110.001 bis 4.120.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Rheinland-Pfalz  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)

36. **Bundesland Saarland**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Saarbrücken  
**Betrag:** 4.890.001 bis 4.900.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Saarland  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
37. **Bundesland Sachsen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Dresden  
**Betrag:** 3.190.001 bis 3.200.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Sachsen  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
38. **Bundesland Sachsen-Anhalt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Magdeburg  
**Betrag:** 5.810.001 bis 5.820.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Sachsen Anhalt  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
39. **Bundesland Schleswig-Holstein**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Kiel  
**Betrag:** 540.001 bis 550.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Schleswig-Holstein  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
40. **Bundesland Thüringen**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
Erfurt  
**Betrag:** 3.470.001 bis 3.480.000 Euro  
andere Zuschüsse der Länder für den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Thüringen  
Gefördert werden Maßnahmen nach §3 des Regionalisierungsgesetzes (RegG)
41. **Bundesrepublik Deutschland - BMV / BMVg**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 117.420.001 bis 117.430.000 Euro  
Zuschüsse aus dem Verteidigungshaushalt für verteidigungsrelevante  
Bedarfsplanmaßnahmen  
Geleistet werden Baukostenzuschüsse für Investitionen des Bedarfsplans Schiene zur  
militärischen Mobilität nach Anlage 1 zu §1 des Bundesschienenwegeausbaugesetzes.

42. **Bundesrepublik Deutschland - BMV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 21.990.001 bis 22.000.000 Euro

Baukostenzuschüsse für Investitionen zur Beseitigung von Engpässen im Nahverkehr (BEN) -  
Weddeler Schleife

43. **Bundesland Hamburg**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Hamburg

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr -Hamburg

Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).

44. **Bundesland Saarland**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Saarbrücken

**Betrag:** 5.380.001 bis 5.390.000 Euro

Zuschüsse der Länder für Investitionen in den schienengebundenen, öffentlichen  
Personennahverkehr - Saarland

Gefördert werden Projekte nach §2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG).

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[DB25\\_InfraGO\\_web.pdf](#)