



Detailansicht des Registereintrags

MAN Truck & Bus SE

Stand vom 22.12.2022 20:17:37 bis 26.01.2023 12:29:26

Europäische Aktiengesellschaft (SE)

Registernummer:	R001638
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	22.12.2022
Jährliche Aktualisierung:	22.12.2022
Tätigkeitskategorie:	Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: MAN Truck & Bus SE Dachauer Str. 667 80995 München Deutschland Telefonnummer: +498915800 E-Mail-Adressen: publicaffairs@man.eu Webseiten: www.mantruckandbus.com

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21

1.100.001 bis 1.110.000 Euro

Anzahl der Beschäftigten im Bereich der Interessenvertretung:

31 bis 40

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. Alexander Vlaskamp

Funktion: Vorsitzender des Vorstands - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

2. Michael Kobriger

Funktion: Mitglied des Vorstands für Produktion und Logistik - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

3. Inka Koljonen

Funktion: Mitglied des Vorstands für Finanzen, IT und Recht - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

4. Friedrich Baumann

Funktion: Mitglied des Vorstands für Vertrieb und Kundenlösungen - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

5. Arne Puls

Funktion: Mitglied des Vorstands für Personal und Arbeitsdirektor - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

6. Dr. Frederik Zohm

Funktion: Mitglied des Vorstands für Forschung und Entwicklung - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

7. Stefan Gramse

Funktion: Mitglied des Vorstands für Beschaffung - MAN Truck & Bus SE

Telefonnummer: +49498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

Beschäftigte, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (5):

1. Christoph Schuler

2. Hartmut Sander
3. Benedikt Nesselhauf
4. Christian Ketzer
5. Dr. Marc Langendorf

Mitgliedschaften (29):

1. Afrika-Verein der deutschen Wirtschaft e.V.
2. Bundesverband der Deutschen Entsorgungs-, Wasser- und Rohstoffwirtschaft e.V. (BDE)
3. Bundesverband der Deutschen Giesserei-Industrie e.V. (BDG)
4. Bundesverband Kraft-Wärme-Kopplung e.V. (B.KWK)
5. Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V. (BWVL)
6. Caravaning Industrie Verband e.V. (CIVD)
7. Deutsche Gesellschaft für Arbeitsmedizin und Umweltmedizin e.V. (DGAUM)
8. Deutscher Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e.V. (DVS)
9. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR)
10. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN)
11. Deutsches Verkehrsforum e.V. (DVF)
12. Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e. V. (DVGW)
13. Fachverband Biogas e.V.
14. Foerderverein VKU Abfallwirtschaft und Stadtsauberkeit VKS e.V.
15. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e.V. (GDD)
16. Gütegemeinschaft Buskomfort e.V. (GBK)
17. Internationaler Bustouristik Verband e.V. (RDA)
18. Mittelständische Personenschiffahrt e.V.
19. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
20. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V. (VDMA)
21. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)
22. Verband der Arbeitsgeräte- und Kommunalfahrzeug-Industrie e.V. (VAK)
23. Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V. (VDB)
24. Verband der Fährschiffahrt und Fährtouristik e.V. (VFF)
25. Verband der Industriellen Energie- und Kraftwirtschaft e.V. (VIK)
26. Verband Deutscher Betriebs- und Werksärzte e.V. (VDBW)
27. Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik e.V. (ZKF)
28. CharIN e.V.
29. Förderkreis des Deutschen Feuerwehrverbandes

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (22):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Stadtentwicklung; Öffentliches Recht; Immissionsschutz; Klimaschutz;

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird selbst betrieben

Beschreibung der Tätigkeit:

MAN Truck & Bus ist ein führender europäischer Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen. Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. Unsere Aufgabe ist es, MAN als wichtigen Stakeholder in politischen Debatten zu positionieren und vertrauensvolle Interessensvertretung im Dialog mit für uns relevanten (politischen) Stakeholdern zu betreiben.

Die Aktivitäten von MAN Truck & Bus sind von vielfältiger Regulierung betroffen. Es steht in unserer Verantwortung im Stakeholder Dialog unsere wirtschaftlichen Aktivitäten so auszugestalten, dass sie mit Gesellschaft und Umwelt im Einklang sind. Die mit Interessenvertretung beauftragten Mitarbeiter:innen der MAN Truck & Bus bringen die Positionen des Unternehmens in den politischen Entscheidungsprozess ein.

Aus den unterschiedlichen wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Interessenslagen von Unternehmen und gesellschaftlichen Gruppen ergeben sich unterschiedliche Zielsetzungen für politische Gesetzesvorhaben. Es ist die Aufgabe der Mitarbeiter:innen von MAN Truck & Bus politische Mandatsträger:innen und Regierungsvertreter:innen wahrheitsgemäß und transparent über die Anliegen der MAN Truck & Bus zu informieren. Ziel ist es im politischen Dialog Lösungen im demokratischen Entscheidungsprozess zu entwickeln und vertrauens- und verantwortungsvolle Beziehungen zur Politik aufrecht zu halten.

Der Politikbereich von MAN Truck & Bus steht in unterschiedlichen Formaten im Austausch mit der Politik: Fachgespräche mit einzelnen Vertreter:innen von Bundestag und Ministerien, über die Beteiligung an Anhörungen bis hin zur Teilnahme an politischen Veranstaltungen mit der Möglichkeit zum Austausch mit Amts- und Mandatsträger:innen. Auch über Verbandsmitgliedschaften artikulieren wir unsere Positionen im politischen Entscheidungsfindungsprozess.

Die mit der Politik im Dialog stehenden Mitarbeiter:innen von MAN Truck & Bus verpflichten sich bei der Ausübung ihrer Arbeit der Einhaltung der Unternehmenswerte, den Grundsätzen der Integrität, Compliance, der Offenheit und der Nachvollziehbarkeit. Alle Kontakte mit der Politik orientieren sich streng an Recht und Gesetz sowie den internen Verhaltensgrundsätzen und Maßnahmen zur Korruptionsprävention sowie des Wettbewerbs- und Kartellrechts. Im Umgang mit Amts- und Mandatsträger:innen wird insbesondere auf Transparenz, Aufrichtigkeit und Objektivität in der Kommunikation sowie kooperatives Verhalten geachtet.

Auftraggeberinnen und Auftraggeber (0)

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21

Zuwendungen oder Zuschüsse über 20.000 Euro (11):

1. **Bundeswirtschaftsministerium**

Betrag: 1.010.001 bis 1.020.000 Euro

Deutschland

ANITA - Automatisiertes Fahren von Lkw im realen Logistikbetrieb

2. **EU-Kommission**

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro

Belgien

AEROFLEX - AERodynamic and Flexible Trucks for Next Generation of Long Distance Road Transport

3. **EU - Kommission**

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Belgien

ENSEMBLE - Enabling Safe Multi-Brand Platooning for Europe

4. **EU-Kommission**

Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro

Belgien

ASSURED - fast and Smart charging solutions for full size Urban heavy Duty applications

5. **Bundeswirtschaftsministerium**

Betrag: 340.001 bis 350.000 Euro

Deutschland

@City-Automatisierung Stadtbus

6. **Bundeswirtschaftsministerium**

Betrag: 220.001 bis 230.000 Euro

Deutschland

PROMETHEUS - Projekt zur Reibungs-Optimierung von Motoren durch Einsatz von triboaktivem Hochleistungskohlenstoff- sowie Eisenbasisschichten und Schmierstoffen;
Teilvorhaben: Systemintegration Nutzfahrzeuge

7. **Bundesverkehrsministerium**

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

Deutschland

EASYRIDE- Automatisiertes Fahren im städtischen Kontext - Pilotstadt München

8. **Bundeswirtschaftsministerium**

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Deutschland

SETLevel4to5 - Simulationsbasiertes Entwickeln und Testen von Level 4 und 5 Systemen;
Teilvorhaben: Qualifizierung von nutzfahrzeugspezifischen Simulationsmodellen und
Aufbau eines Demonstrators

9. Bundesverkehrsministerium

Betrag: 1.490.001 bis 1.500.000 Euro

Deutschland

FC-Truck - Entwicklung und Erprobung eines BZ-Systems sowie einer mobilen und autarken
Betankungseinrichtung im Anwendungsbereich von schweren Nutzfahrzeugen:
Teilvorhaben: Entwicklung und Erprobung des Systems im schweren Nutzfahrzeug

10. Bundeswirtschaftsministerium

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro

Deutschland

RUMBA - Realisierung einer positiven User Experience mittels benutzerfreundlicher
Ausgestaltung des Innenraums für automatisierte Fahrfunktionen

11. Bundeswirtschaftsministerium

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Deutschland

Wandlungsfähige und flexible Produktionssysteme zur symbiotischen Herstellung
elektrifizierter und konventioneller Lastkraftwagen - eTruckPro - Teilvorhaben:
Entwicklung adaptierbarer Bandstrukturen zur effizienten Fertigung von E-Trucks im
Kontext bestehender Produktionsprozesse

Schenkungen Dritter

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21

Keine Schenkungen über 20.000 Euro erhalten.

Jahresabschlüsse/Rechenschaftsberichte

Es bestehen handelsrechtliche Offenlegungspflichten:

Ja

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht liegt vor:

Ja

Ort der Veröffentlichung:

MAN Truck & Bus SE Amtsgericht München HRB 247520

Eigener Verhaltenskodex

2022-02-MAN-Code-of-Conduct-1-0-DE.pdf