



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Kohärentere und innovationsfreundlichere Ausgestaltung der Regulatorik im Automotive Sektor im Rahmen des Automotive Package

Aktuell seit 01.07.2026 12:14:08

Angegeben von:

IVECO Deutschland AG (R004882) am 26.03.2026

Beschreibung:

Im Rahmen des am 16. Dezember 2025 von der EU-Kommission vorgestellten „Automotive Package“ wurde auch der „Automotive Omnibus (EU) 2025/0422 (COD)“ vorgestellt. Dieser zielt darauf ab, den unionsrechtlichen Rahmen flexibler und praxistauglicher an den technischen Fortschritt anzupassen. Die Iveco Group spricht sich im Zuge dieses Verfahrens für Anpassungen in den Bereichen „Small Cars“, „Smart Charging“ und „Euro 7“ aus, um regulatorische Kohärenz und eine innovationsfreundlichere Ausgestaltung der Regulatorik im Automotive-Sektor zu erwirken.

Betroffene Interessenbereiche (4)

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2603260067](#) (PDF - 50 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 18.03.2026 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)

Versendet am 01.07.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)