



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Finanzielle Unterstützung des Aufbaus von Ladeinfrastruktur für batterieelektrische LKW und Beschleunigung von Genehmigungsverfahren

Aktuell seit 22.10.2026 10:03:17

Angegeben von:

Milence Germany (R006103) am 27.04.2024

Beschreibung:

In kürzester Zeit muss eine öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für batterieelektrische LKW aufgebaut werden, was mit einem hohen initialen Kapitalbedarf verbunden ist. Die Verfügbarkeit von Ladeinfrastruktur ist Voraussetzung für den Hochlauf von batterieelektrischen LKW, deren Einsatz wiederum notwendig sind um die allgemeinen Klimaziele und die Flottengrenzwerte für Nutzfahrzeuge der europäischen Ebene zu erreichen. Neben der Förderung der Ladeinfrastruktur ist auf eine weitere Unterstützung der Schaffung zusätzlicher LKW-Stellplätze entlang der großen Fernstraßen notwendig. Baugenehmigungsverfahren müssen vereinfacht, vereinheitlicht, digitalisiert und damit beschleunigt werden.

Betroffene Interessenbereiche (4)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (3)

SchnellLG [alle RV hierzu]

BauNVO [alle RV hierzu]

BBauG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. SG2507280010 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.05.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. SG2610220007 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 16.10.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]