



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Harmonisierung der SpSchV, die die Sport- und Freizeitschifffahrt betreffen

Stand vom 28.06.2024 10:41:07 bis 22.07.2024 11:48:28

**Angegeben von:**

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 28.06.2024

**Beschreibung:**

Pragmatische Harmonisierung der Verordnungen, die die Sport- und Freizeitschifffahrt betreffen: Einbeziehung des Seebereichs in die Sportschifffahrtsverordnung, Inbetriebnahme Wasserfahrzeug nur mit CE-Kennzeichen, Zuständigkeit im Befähigungswesen bei beliehenen Verbänden belassen, digitale Theorieprüfung, Ablehnung einer Unterscheidung von E-Motorbooten bei der Fahrerlaubnis, Ersatz Bootszeugnisse durch Fahrtauglichkeitsbescheinigungen, Geltungsbereich §31 SpSchV konkretisieren, Charterbescheinigung entbürokratisieren, Ausrüstung an Bord der Charterboote pragmatisch halten.

### Betroffene Interessenbereiche (2)

---

Schifffahrt [[alle RV hierzu](#)]

Tourismus [[alle RV hierzu](#)]

### Betroffene Bundesgesetze (6)

---

SportbootVermV-Bin2000AbwV 2 [[alle RV hierzu](#)]

[SeeSpbootV](#) [[alle RV hierzu](#)]

[SpFV](#) [[alle RV hierzu](#)]

[SportSeeSchV](#) [[alle RV hierzu](#)]

[WasMotRV](#) [[alle RV hierzu](#)]

[WasSkiV 1990](#) [[alle RV hierzu](#)]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. [SG2406270241](#) (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 29.03.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG  
dorthin]