Detailansicht des Regelungsvorhabens

Berücksichtigung des Batteriezustands bei der Förderung von E-Gebrauchtfahrzeugen

Aktuell seit 11.11.2026 15:31:22

Angegeben von:
MAHLE Lifecycle and Mobility GmbH (R006053) am 11.11.2026

Beschreibung:
MAHLE empfiehlt bei der Förderung von gebrauchten Elektrofahrzeugen den Batteriezustand, geprüft durch unabhängige Batterietests (SOH - State of Health), in Betracht zu ziehen.

Zu Regelungsentwurf

1. **Bundestags-Drucksachennummer:**
   BT-Drs. 21/7872 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge sowie damit zusammenhängender straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften
   Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (4)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]
Klimaschutz [alle RV hierzu]
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

EmoG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. **SG2611110022** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 06.11.2026 an:

   Bundesregierung

   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]